

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช.
เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับดูแลกิจการวิทยุคมนาคมสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย
ระหว่างวันที่ ๑๑ มกราคม - ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ประเด็นการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคม สำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย	ผู้แสดงความคิดเห็น/ช่องทาง	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ข้อ ๑ การปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบเกี่ยวกับพนักงานวิทยุคมนาคมประจำเรือประมง ตลอดจนกฎระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องตามสถานการณ์ปัจจุบันและนโยบายของรัฐบาล ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น	นายศรายุ บรرتهاวงษ์ (ผู้แทนชมรมสื่อสารเรือไทย) /e-mail : rclicensing@nbtc.go.th	๑. กฎระเบียบเกี่ยวข้องมีหลายฉบับ ควรพิจารณาแก้ไขให้มีความสอดคล้องกันที่ละฉบับ ๒. ควรตั้งคณะทำงานจากผู้เกี่ยวข้องและผู้มีความรู้ และประสบการณ์เพื่อพิจารณาแก้ไข
ข้อ ๒ การกำหนดคุณสมบัติผู้สมัครเข้ารับการฝึกอบรมเพื่อรับประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย และไม่มีลักษณะต้องห้ามและอัตราค่าธรรมเนียม	นายศรายุ บรرتهاวงษ์ (ผู้แทนชมรมสื่อสารเรือไทย) /e-mail : rclicensing@nbtc.go.th	๑. จำนวนชั่วโมงที่อบรมพิจารณาจากเนื้อหาแล้วน่าจะไม่ใช่เพียงพอ ๒. เวลาอบรมต้อง ๑๐๐ % ๓. อายุควรจะเริ่มตั้งแต่ ๑๕ ปี ๔. อบรม ฝึก ทำแบบทดสอบ และผ่านการประเมิน ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ๕. อบรมอย่างต่ำ ๑๘ ชั่วโมง มีการฝึกปฏิบัติ ๔ ชั่วโมง
ข้อ ๓ การกำหนดหลักสูตรการอบรมโดยระบุหัวข้อวิชาที่ชัดเจนไว้ในภาคผนวก	นายศรายุ บรرتهاวงษ์ (ผู้แทนชมรมสื่อสารเรือไทย) /e-mail : rclicensing@nbtc.go.th	๑. ควรเพิ่มระยะเวลาการอบรมและการฝึกภาคปฏิบัติด้วย เพราะต้องเอาไปประกอบอาชีพและใช้งานจริง ๒. แก้ไขข้อความในภาคผนวก ๑ ข้อ ๔ และ ข้อ ๖ จาก “กรมประมง” “เรือประมง” “เรือรบ” เป็น “หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง” รวมถึงการติดต่อกับสถานีฝั่ง เนื่องจาก การเดินเรือในประเทศมีหลากหลายชนิดไม่ควรกำหนดเฉพาะเรือประเภไตประเภทหนึ่ง

<p>ประเด็นการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคม สำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย</p>	<p>ผู้แสดงความคิดเห็น/ช่องทาง</p>	<p>ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</p>
		<p>๓. ตัดข้อความในภาคผนวก ๑ ข้อ ๕ ออกทั้งหมด และใช้ข้อความต่อไปนี้แทน “เนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับวิธีการติดต่อสื่อสาร</p> <p>๑) ความรู้เกี่ยวกับกฎการสื่อสารสากล (Radio Regulations – RR)</p> <p>๒) วิทยาลัยการติดต่อสื่อสารทางน้ำ” (SMCP)</p>
<p>ข้อ ๔ การกำหนดหน่วยงานที่มีสิทธิในการจัดการฝึกอบรม</p>	<p>นายศรายุ บรเวทวงษ์ (ผู้แทนชมรมสื่อสารเรือไทย) /e-mail : rclicensing@nbtc.go.th</p>	<p>๑. ควรอนุญาตให้วิทยาลัย สถาบัน มหาวิทยาลัย หน่วยงานการศึกษาหรือหน่วยงานอื่นของรัฐหรือเอกชน จัดการอบรม, สอบและอบรมและสอบได้</p> <p>๒. ในขั้นแรก ควรเปิดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมพิจารณาหลักสูตรอย่างเต็มที่เพื่อให้ครบทุกมิติของการปฏิบัติงาน</p>
<p>ข้อ ๕ การกำหนดรูปแบบประกาศนียบัตรและใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคม</p>	<p>นายศรายุ บรเวทวงษ์ (ผู้แทนชมรมสื่อสารเรือไทย) /e-mail : rclicensing@nbtc.go.th</p>	<p>๑. ให้มีประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือชั้น ๑, ชั้น ๒ และชั้น ๓</p> <p>๒. ควรมีการระบุเวลาว่า มีอายุกี่ปี และต้องทำการ Refresh ที่เหมาะสมเพื่อให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง</p>
<p>ข้อ ๖ การกำหนดสิทธิของพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือสำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย</p>	<p>นายศรายุ บรเวทวงษ์ (ผู้แทนชมรมสื่อสารเรือไทย) /e-mail : rclicensing@nbtc.go.th</p>	<p>๑. ให้ผู้ที่ยังไม่ได้รับใบอนุญาตพนักงานวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือสามารถใช้สถานีวิทยุคมนาคมประจำสถานีวิทยุคมนาคมในเรือได้ โดยใช้เพื่อการช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยและในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินและภัยพิบัติเท่านั้น</p> <p>๒. สามารถใช้สถานีวิทยุคมนาคมในเรือ โดยใช้เพื่อการช่วยเหลือ</p>

ประเด็นการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคม สำหรับการเดินเรือในน่านน้ำไทย	ผู้แสดงความคิดเห็น/ช่องทาง	ความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
		อากาศยาน เรือ หรือผู้ประสพภัยทางน้ำและกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
ข้อ ๗ การกำหนดบทลงโทษ	นายศรายุ บรเรทวงษ์ (ผู้แทนชมรมสื่อสารเรือไทย) /e-mail : rclicensing@nbt.go.th	๑. ควรต้องระดมความคิดเห็นจากผู้รู้เฉพาะทางเพิ่มเติม ๒. ควรมีข้อยกเว้นหรือเหตุบรรเทาโทษในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
ข้อ ๘ ประเด็นเพิ่มเติมอื่น ๆ	นายศรายุ บรเรทวงษ์ (ผู้แทนชมรมสื่อสารเรือไทย) /e-mail : rclicensing@nbt.go.th	๑. ควรมีการรับฟังและนำไปแก้ไขอย่างจริงจังไม่ใช่รับฟังเฉพาะการ แนะนำของบุคคลที่คุ้นเคย ทั้ง ๆ ที่คนคุ้นเคยอาจไม่เคยมีประสบการณ์ ในการทำงานในเรือจริง เน้นเนื้อหาเฉพาะเรื่องสื่อสารจนคนทำงานที่มี หน้าที่อื่นทำด้วยจนแทบไม่มีเวลาทำงานในหน้าที่การจัดการสินค้า และความปลอดภัยในการทำงานอื่น ๆ เอาเสียเลย ๒. ควรมีการตั้งคณะทำงานร่วมระหว่าง กสทช. กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ ภาคเอกชนและประชาชนร่วมกัน เพื่อจัดทำข้อกำหนดจะได้ไม่เสียเวลามาแก้ไข ๓. จัดให้มีประชุมระดมความเห็นให้ครบจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง