

บอร์ดกสทช. 4 เสียงเมิน หนังสืออุทธรณ์'ไตรรัตน์'

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ด กสทช.
4 เสียง ลงมติ ไม่รับหนังสืออุทธรณ์
คัดค้านมติ กสทช.ล้มสรรหาเลขาธิการ
กสทช.ของนายไตรรัตน์ เหตุไม่มี
กฎหมายรองรับการคัดค้านมติ ให้
2 ทางเลือก ส่งหนังสือทบทวนมติ
หรือ ฟ้องร้องต่อศาล ย้ำสรรหา
เลขาธิการกสทช.ต้องเป็นอำนาจ
ของบอร์ดทั้งหมด

แหล่งข่าวจากสำนักงาน
คณะกรรมการกิจการกระจาย
เสียง กิจการโทรทัศน์ และ
กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
(กสทช.) กล่าวว่า การประชุม
คณะกรรมการ (บอร์ด) กสทช.
ครั้งที่ 4/2567 วันที่ 20 ก.พ. 2567
วาระการอุทธรณ์มติ กสทช. ใน
การประชุมบอร์ดกสทช.นัดพิเศษ
ครั้งที่ 1/2567 ของนายไตรรัตน์
วิริยะศิริกุล รักษาการเลขาธิการ
กสทช.และรองเลขาธิการกสทช.
กรณีคัดค้านมติบอร์ดในการประชุม
วาระพิเศษเพื่อสรรหาผู้เหมาะสม
มาดำรงตำแหน่งเลขาธิการ กสทช.
เมื่อวันที่ 17 ม.ค. 2567 โดยมีเสียง
ข้างมาก 4:3 ไม่เห็นชอบกระบวนการ
สรรหาเลขาธิการ กสทช.นั้น

ที่ประชุมมีมติ 4 เสียง ไม่รับการ
อุทธรณ์ ได้แก่ พล.อ.ท.ธนพันธ์
ห่วยเจริญ, นางสาวพิรอร รามสุต,
นายศุภภัช ศุภชลาศัย และนายสมภพ
ภูริวิกรัยพงศ์ และงดออกเสียง
3 เสียง ได้แก่ พล.สรณบุญ ไชยพิทักษ์
ประธานกสทช., นายต่อพงศ์

เสลานนท์, พล.ต.อ.ณัฐพร เพราะสุนทร
โดยที่ประชุมมีมติว่า ไม่เห็นควร
รับพิจารณาการอุทธรณ์ เนื่องจาก
ยังไม่มีกรแจ้งเป็นมติ และไม่
ไปตาม มาตรา 48 พ.ร.บ.วิธีปฏิบัติ
ราชการทางปกครองนอกจากนี้ตาม
พ.ร.บ.องค์กรจัดสรรคลื่นความถี่
และกำกับการประกอบกิจการ วิทยุ
กระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์และ
กิจการโทรคมนาคม (พ.ร.บ.กสทช.)
มาตรา 45 ยังระบุด้วยว่า ห้ามมิให้



ไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล

มีการหยิบยกประเด็นซึ่งที่ประชุม
มีมติแล้วขึ้นมาพิจารณาใหม่ต้อง
มีกรรมการไม่น้อยกว่าสองใน
สามของจำนวนกรรมการทั้งหมด
เห็นชอบตรงกันถึงจะให้มีการ
พิจารณาอีกครั้ง

ดังนั้น การอุทธรณ์ของ
นายไตรรัตน์เป็นการ "คัดค้านมติ"
ซึ่งไม่สามารถทำได้ไม่มีกฎหมาย
ใดรองรับ ดังนั้นมีสองทางเลือกให้
นายไตรรัตน์ หรือ ยื่นอุทธรณ์ขอ
ทบทวนมติ ซึ่งทำได้ และที่ผ่านมา

มีเอกชนเคยยื่นอุทธรณ์ขอทบทวน
มาก่อน ซึ่งบอร์ดกสทช.ก็รับเรื่อง
แต่ต้องเป็นการขอทบทวนเพราะ
มีข้อมูลใหม่ที่บอร์ดยังไม่ได้รับรู้มา
ก่อน หรือ อีกทางเลือกหนึ่งคือการ
ฟ้องร้องต่อศาล

แหล่งข่าวกล่าวว่า ข้อมูล
ใหม่ ต้องไม่ใช่ข้อมูลเดิมที่อ้างใน
หนังสือคัดค้านอุทธรณ์ถึงอำนาจ
สรรหาเลขาธิการ กสทช.ที่ระบุว่า
ประธานกรรมการโดยความเห็นชอบ
ของ กสทช. เป็นผู้แต่งตั้งและ
ถอดถอนเลขาธิการ กสทช.ตาม
มาตรา 61 ของพ.ร.บ.กสทช.
เนื่องจากเรื่องดังกล่าว สำนักงาน
กฤษฎีกา ได้ให้ความเห็นในวิธี
การสรรหาเลขาธิการ กสทช.แล้ว
ว่า มาตรา 61 เขียนให้เห็นถึงที่มา
ในการดำรงตำแหน่งเท่านั้น ประธาน
มีหน้าที่ในการลงนามเท่านั้น แต่
กระบวนการสรรหาต้องมาจากบ
อร์ดกสทช.ทั้งหมด

บอร์ดกสทช.ลงมติ 4เสียงไม่รับอุทธรณ์ คัดค้านสรรหาเลขาฯ

บอร์ด กสทช. 4 เสียงติดไม่รับพิจารณาอุทธรณ์ “ไตรรัตน์” ประเด็นคัดค้านมติสรรหาเลขาธิการ กสทช. ตามมติเสียงข้างมาก 4:3 ซึ่ง 2 ทางเลือกทำหนังสือทบทวนหรือฟ้องศาลปกครอง

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า วาระแรกเกี่ยวกับประเด็นการอุทธรณ์ตามมติคณะกรรมการ กสทช. กรณีคัดค้านมติคณะกรรมการในการสรรหาตำแหน่งเลขาธิการ กสทช. ของนายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการเลขาธิการ กสทช.และรองเลขาธิการ กสทช. โดยมีมติเสียงข้างมาก 4:3 ไม่เห็นชอบกระบวนการสรรหาเลขาธิการ กสทช. ทำให้รายชื่อของนายไตรรัตน์ ไม่ได้รับการคัดเลือกเป็นเลขาธิการ กสทช. ในการประชุมนัดพิเศษ ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 17 ม.ค. 2567

ทั้งนี้ในที่ประชุมมีมติไม่เห็นชอบรับพิจารณาอุทธรณ์ เนื่องจากในการประชุมนัดพิเศษ ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 17 ม.ค. 2567 เป็นคำสั่งทางปกครอง ซึ่งมติของกรรมการไม่สามารถอุทธรณ์ได้ เพราะไม่เป็นตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2539 มาตรา 48 กรณีคำสั่งของคณะกรรมการต่าง ๆ คู่กรณีมีสิทธิโต้แย้งต่อคณะกรรมการวินิจฉัยร้องทุกข์ ซึ่ง

ปัจจุบันคืออำนาจพิจารณาของศาลปกครอง คณะกรรมการ กสทช. ไม่มีฐานอำนาจในการรับพิจารณาอุทธรณ์การคัดค้านได้ โดยสามารถดำเนินการยื่นฟ้องศาลปกครองได้ หรือขอทบทวนมติได้ ซึ่งจะต้องใช้ตามประกาศหลักเกณฑ์การทบทวนมติที่จะต้อง

ใช้เสียง 2 ใน 3 โดยห้ามไม่ให้หยิบยกประเด็น ซึ่งในที่ประชุมมีมติพิจารณาแล้ว อย่างไรก็ตาม เว้นแต่พิจารณากรรมการไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 เห็นชอบตรงกันให้มีการพิจารณาใหม่อีกครั้ง ทางสำนักงาน กสทช. ได้มีการเสนอว่าในหลักการ การพิจารณาใหม่จะต้องมีข้อมูลใหม่เป็นที่ประจักษ์ หากต้องการให้มีการทบทวนต้องมีข้อมูลใหม่เข้ามาเสนอให้คณะกรรมการ กสทช. หากใช้ข้อมูลเดิมเสนอเข้ามาเชื่อว่าคงไม่บรรลุในวาระ

สำหรับคณะกรรมการที่ไม่รับพิจารณาอุทธรณ์มีจำนวน 4 เสียงได้แก่ พล.อ.ท. ธนพันธ์ุ์ ทรายเจริญ, นางสาวพิรงรอง งามสุด, นายศุภชัย ศุภชาติ และนายสมภาพ ภูริวิกรัยพงศ์ และงดออกเสียง 3 เสียง ได้แก่ นพ.สรณ บุญใบชัยพฤกษ์ ประธาน กสทช., นายต่อพงศ์ เสลานนท์ และ พลตำรวจเอกกฤษณ์ เพราะสุนทร

นอกจากนี้ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2567 เมื่อวันที่ 20 ก.พ. 2567 ได้มีการพิจารณา 36 วาระ และเตรียมประชุมครั้งหน้าในวันที่ 6 มี.ค. 2567 ■



ไปคิดมาใหม่: ผู้สื่อข่าวรายงานว่าที่ประชุมคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เมื่อวันที่ 20 ก.พ.2567 มีมติ 4 ต่อ 3 เสียง (งดออกเสียง) ไม่รับพิจารณาคำอุทธรณ์ของนายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รักษาการเลขาธิการ กสทช.ต่อกรณีที่ประชุมบอร์ดเมื่อวันที่ 17 ม.ค. 2567 มีมติว่ากระบวนการเสนอชื่อนายไตรรัตน์ เป็นเลขาธิการ กสทช.ไม่เป็นไปตามกฎหมาย โดยที่ประชุมวันที่ 20 ก.พ. เห็นว่ามติบอร์ดถือเป็นที่สุดไม่สามารถอุทธรณ์ได้ นายไตรรัตน์ทำได้เพียงขอให้ทบทวนมติ ซึ่งต้องใช้เสียงกรรมการ 2 ใน 3 ในการตัดสินว่าจะให้ทบทวนมติ ส่วนอีกทางคือไปฟ้องศาล.

กมธ.เชิญบิณฑบาต.5คุย หารือพัฒนาสื่อกองทัพ

รัฐสภา • เชิญ กอ.ททบ.5 คุย พัฒนาสื่อโทรทัศน์กองทัพ “จรัญ” เบรก “เซตวัน” ยัน “ฐปะ เตมีย์” เปลี่ยนเป็นพื้นที่ “สปอร์ต คอมเพล็กซ์” ไม่ได้ บอกเป็น ยุทธศาสตร์มั่นคงทางการทหาร

นายจรัญ ห่วงทรัพย์ โฆษกกระทรวงกลาโหม ในฐานะ ประธานคณะกรรมการกิจการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการถ่ายโอนธุรกิจของกองทัพ ให้ สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าการ ถ่ายโอนกิจการไฟฟ้าทหารเรือ ว่า ได้ตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อลงรายละเอียดเรื่องการคืน กิจการไฟฟ้าให้แก่ประชาชนได้ อย่างไร สาระสำคัญคือ ขอให้ อนุกรรมการพิจารณารายงาน ของกรมการกิจการศาล องค์กรอิสระ องค์กรอัยการ ที่ เคยเข้ามาแล้วเมื่อปี 2564 และ วันที่ 19 ก.พ.ได้พูดคุยกับนายสุ ทิน คลังแสง รมว.กลาโหม ให้ นโยบายว่าจะอะไรที่คืนได้ก็คืน แต่ความมั่นคงของชาติทางทะเล

กองทัพเรือก็ต้องกำหนดขอบเขต มาให้ชัดเจนว่า 100% เฉพาะ ไฟฟ้า จะคืนให้พี่น้องประชาชน ได้ก็เปอร์เซ็นต์ ส่วนไฟฟ้าที่อยู่ใน ฐานทัพเรือไม่ว่าจะเป็นเรือรบก็ ต้องยังคงไว้ ถือเป็นความคืบหน้า ของรัฐบาลประชาชน

ส่วนการพูดคุยในที่ประชุม วันนี้จะพูดคุยเรื่องกองทัพบก เป็นหลัก วันนี้จะเป็นการเชิญผู้ อำนวยการสถานีโทรทัศน์กองทัพ บกช่อง 5 คณะกรรมการกิจการ กระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มาพูดคุยเชิงเปรียบเทียบ เพื่อพัฒนาทีวีของกองทัพ จากนั้นจะมีการพิจารณาในเรื่อง อื่นๆ เช่น สนามกอล์ฟ โดยใน ส่วนของสนามกอล์ฟ ตนได้พูดคุยกับ พล.อ.อ.พันธ์ภักดี พัฒนกุล ผบ.ทอ. ซึ่งยินดีคืนสนามกอล์ฟ กานตรัตน์ หรือสนามลุง ตอนเมือง ให้รัฐบาล ที่จะต้องหารือว่าจะใช้ สนามกอล์ฟทำอะไร อาจจะทำ รันเวย์เพิ่ม หรือจะดำเนินการ

อย่างไรเพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อ พี่น้องประชาชน ส่วนสนามฐปะ เตมีย์ถือเป็นยุทธศาสตร์ของกองทัพ ในสมัยก่อนเป็นพื้นที่กันไว้ เพื่อป้องกันทางทิศเหนือและภาค อีสาน ที่จะมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพฯ หรือที่เราเรียกว่าห้าแยกฐปะเต มีย์ โดยยังต้องรอที่ประชุมกองทัพ อากาศสรุป

เมื่อถามถึงกรณีที่ทำนายเซต วัน เตือประโคน สส.ปทุมธานี พรอค้าวไกล ออกมาเรียกร้องให้ ทำเป็นสปอร์ตคอมเพล็กซ์ นายจรัญกล่าวว่า เดิมที่มีการเรียกร้อง ให้นำไปทำสวนสาธารณะ แต่จาก ที่ตนสอบถามไปยังกองทัพอากาศ พบว่าเป็นอาคารขนาดใหญ่ ไม่ได้ทำเป็นอาคารขนาดใหญ่หรือ สपोर्टคอมเพล็กซ์ เนื่องจากยัง ต้องสำรองพื้นที่ไว้เพราะเป็นพื้นที่ มั่นคงสำคัญทางการทหาร ทั้งนี้ ไม่สรุปว่าจะเอาแค่ไหน จะทำเป็น สนามกอล์ฟต่อไปหรือไม่ และ เปิดให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ ได้มากแค่ไหน ก็กำลังพิจารณา.

'จรรยา' เผยตั้งอนุกรมธ.คืบไฟฟ้าให้ประช.

เมื่อวันที่ 20 ก.พ. ที่รัฐสภา นายจรรยา ห่วงทรัพย์ โฆษกกระทรวงกลาโหม ในฐานะกรรมาธิการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการถ่ายโอนธุรกิจของกองทัพ สภาผู้แทนราษฎร กล่าวถึงความคืบหน้าการถ่ายโอนกิจการไฟฟ้าทหารเรือ ว่า ได้ตั้งคณะอนุกรมธ.เพื่อลงรายละเอียดเรื่องการคืนกิจการไฟฟ้าให้กับประชาชน สำระสำคัญคือขอให้อนุกรมธ.พิจารณารายงานของ กมธ.กิจการศาล องค์การอิสระ องค์การอัยการ สภาที่เคยทำมาแล้วเมื่อปี 64 และเมื่อวันที่ 19 ก.พ. ตนได้พูดคุยกับนายสุทิน คลังแสง รมว.กลาโหม ให้นโยบายว่า อะไรที่คืนได้ก็ให้คืน แต่ความมั่นคงของชาติทางทะเล กองทัพเรือ ก็ต้องกำหนดขอบเขตมาให้ชัดเจนว่า 100 เปอร์เซ็นต์ เฉพาะไฟฟ้าจะคืนให้ประชาชนได้กี่เปอร์เซ็นต์ ส่วนไฟฟ้าที่อยู่ในฐานทัพเรือไม่ว่าจะเป็นเรือรบ ก็ต้องยังคงไว้ ถือเป็นความคืบหน้าของรัฐบาลประชาชน

นายจรรยา กล่าวว่า สำหรับการประชุม ในวันนี้ กมธ.จะคุยเรื่องกองทัพบกเป็นหลัก โดยเชิญ ผอ.สถานี

โทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มาพูดคุยเชิงเปรียบเทียบเพื่อพัฒนาทีวีของกองทัพ จากนั้นจะมีการพิจารณาในเรื่องอื่นๆ เช่น สนามกอล์ฟ ซึ่งโดยในส่วนของสนามกอล์ฟ ตนได้พูดคุยกับ พล.อ.อ.เอกพันธ์ภักดี พัฒนกุล ผบ.ทอ. ซึ่งยินดีคืนสนามกอล์ฟกานตรัตน์ หรือสนามงู ดอนเมือง ให้กับรัฐบาล ซึ่งจะต้องหารือว่าจะใช้สนามกอล์ฟทำอะไร เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อประชาชน ส่วนสนามรูปะเดมีย์ ถือเป็นยุทธศาสตร์ของกองทัพ ในสมัยก่อนเป็นพื้นที่กันไว้เพื่อป้องกันทางทิศเหนือและภาคอีสาน ที่จะมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพฯ ที่เรียกว่า “5 แยกรูปะเดมีย์” โดยต้องรอที่ประชุมกองทัพอากาศสรุป ส่วนการเรียกร้องให้นำสนามกอล์ฟรูปะเดมีย์ มาทำเป็น “สปอร์ต คอมเพล็กซ์” ตนได้มีการสอบถามแล้วพื้นที่ตรงนั้นทำเป็นอาคารใหญ่ไม่ได้ เป็นพื้นที่มั่นคงสำคัญทางการทหาร จึงต้องมีการพิจารณากันอย่างถี่ถ้วนว่าจะให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ได้มากแค่ไหน.

'รถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ' คันแรก
มจร.ส่งนำร่องทดสอบอยุธยา
> 21

โครงการนี้ทำให้เห็นทั้งโอกาสและข้อจำกัดในการพัฒนา "ยานยนต์เชื่อมต่อ และขับเคลื่อนอัตโนมัติ" ซึ่งเป็นยานพาหนะเพื่อการเดินทางสมัยใหม่

ยศพงษ์ ลออนวล



'รถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ' คันแรก มจร.ส่งนำร่องทดสอบอยุธยา

กรุงเทพธุรกิจ • เปิดประสบการณ์ใหม่ให้กับชาวอยุธยาและนักท่องเที่ยวในพื้นที่ทดลองใช้บริการ "รถบัสไฟฟ้าขับเคลื่อนอัตโนมัติ Level 3" คันแรกของไทย ผลงานร่วม มจร.กับ TKC-เงินเชิฟ รับทุนสนับสนุนจาก กสทช. 27 ล้านบาท พัฒนา 2 ปีสำเร็จ หวังให้เป็นต้นแบบยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าไร้คนขับในอนาคต

รถบัสไฟฟ้าไร้คนขับจะให้บริการรับส่งประชาชนและนักท่องเที่ยวโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ระหว่างวันศุกร์ถึงวันอังคาร เวลา 09.00-17.00 น. ตั้งแต่วันนี้ไปจนถึงวันที่ 1 ก.ค. 2567 บริเวณรอบอุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา (บึงพระราม) ผู้ที่สนใจสามารถจองที่นั่งผ่านทางแอปพลิเคชัน "5G Auto Bus" เฉพาะระบบแอนดรอยด์ส่วนระบบ iOS รอการอนุมัติจาก Apple

ศุภมาส อิศรภักดี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นประธานพิธีเปิดตัวรถบัสไฟฟ้ากล่าวว่ายานยนต์ไฟฟ้า (EV) เริ่มเป็นที่นิยม และถูกพูดถึงบ่อยครั้งในปัจจุบัน เมื่อมีการเผชิญปัญหาโลกร้อน มลพิษทางอากาศ PM 2.5



รถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ ระดับ 3

กสทช. อนุมัติงบ 27 ล้านบาท



ศูนย์วิจัย MOVE มจร.พัฒนาระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ

ทดลองรับส่งนักท่องเที่ยวรอบบึงพระราม พระนครศรีอยุธยา 2.8 กม.

21/02/2567

TKC-เงินเชิฟ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสัญญาณ 5G



ส่วนประกอบ

- GPS กำหนดเส้นทาง
- LIDAR sensor 6 ตัว ตรวจสอบวัตถุเพื่อหลีกเลี่ยง วัตถุระยะและความสูงของพื้นผิว
- เรดาร์หน้ารถ 1 ตัว เพื่การตรวจสอบวัตถุในระยะไกล
- โรบอด เซิร์ฟเวอร์ รับข้อมูลจากเซนเซอร์รอบตัวรถ (lidar,GPS)
- Drive by wire สั่งการมอเตอร์ คันเร่ง เบรค พวงมาลัย โดยรับข้อมูลจากโรบอด เซิร์ฟเวอร์

ลักษณะเบื้องต้น

- ควบคุมความเร็ว 25-30 กม./ชม.
- ชาร์จ 4 ชม.วิ่งได้ 200 กม.
- จองที่นั่งผ่านแอป '5G Auto Bus' (iOS/Android)



5 ระดับอัตโนมัติรถไร้คนขับ

- ระดับ 1 Driver Assistance (Hands on) ระบบอัตโนมัติในบางฟังก์ชัน/คนขับช่วยควบคุม
- ระดับ 2 Partial Automation (Hands Off) ระบบอัตโนมัติทำงานพร้อมกัน/คนขับช่วยควบคุม
- ระดับ 3 Conditional Driving Automation ระบบเริ่มตัดสินใจได้เอง/มีผู้ควบคุมแทนคนขับ
- ระดับ 4 High Driving Automation ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติสมบูรณ์/ผู้ควบคุม สเปคเฉพาะ
- ระดับ 5 Full Driving Automation (No driver) ระบบอัตโนมัติสมบูรณ์/ไม่มีผู้ควบคุม

และทิศทางพลังงานโลกที่มุ่งไปสู่การผลิตและใช้พลังงานที่มีการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกแบบสุทธิเป็นศูนย์

จึงทำให้รัฐบาลหลายประเทศทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย สนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งข้อดี คือ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ลดมลพิษทางเสียง ประสิทธิภาพสูงด้านอัตราเร่ง และประหยัดค่าใช้จ่าย

เทคโนโลยีขับเคลื่อนอัตโนมัติ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) โดยศูนย์วิจัย Mobility and Vehicle Technology Research Center (MOVE) ร่วมกับ บริษัท เทิร์นคีย์ คอมมูนิเคชั่น เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ TKC พัฒนารถบัสไฟฟ้าอัตโนมัติขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยี 5G ก่อนนำออกมาทดลองให้บริการในเขตโบราณสถาน จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร โดยมีระยะเวลาดำเนินโครงการ 20 เดือน (พ.ย.2565 - ก.ค.2567)

รศ.ยศพงษ์ ลออนวล ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายพัฒนาความยั่งยืนและหัวหน้าศูนย์วิจัย MOVE ในฐานะหัวหน้าโครงการวิจัยฯ กล่าวว่า การพัฒนารถบัสไฟฟ้าขับเคลื่อนอัตโนมัติ 5G ต้นแบบนี้ ประกอบด้วย การวิจัยพัฒนาในหลายส่วน ทั้งการพัฒนาและติดตั้งระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติเข้าไปในรถบัสไฟฟ้าซึ่งผลิตในประเทศไทย การพัฒนาระบบควบคุมรถจากข้อมูลที่ตรวจวัดได้จากเซนเซอร์ ได้แก่ ไลดาร์ 6 ตัว และเรดาร์ 1 ตัว

LiDAR sensor 6 ตัว ติดตั้งหน้ารถซ้ายและขวา ด้านละ 1 ตัว และด้านบน 2 ตัว เป็นเซนเซอร์วัดระยะและความสูงของพื้นผิว โดยจะส่งแสงเลเซอร์ไปกระทบวัตถุหรือพื้นผิวต่างๆ จากนั้นระบบจะแปรผลออกมาเป็นระยะทางเพื่อให้รถเบรกหรือหยุดเพื่อความปลอดภัย

ด้านหลังเบาะคนควบคุมจะมีโรบอต เซิร์ฟเวอร์หรือกล่องสมองกลซึ่งรับข้อมูลจากเซนเซอร์แล้วนำมาประมวลผล ก่อนส่งไปยัง Drive by wire หรือกล่องสมองกลอีกตัว ซึ่งจะแปรข้อมูลเป็นกระแสไฟฟ้า ไปยังตัวมอเตอร์คันเร่ง



LiDAR เซนเซอร์ตรวจจับวัตถุและวัดระยะด้วยแสงเลเซอร์ 1 ใน 6 ตัวที่ติดอยู่ด้านข้างตัวรถ

เบรก และระบบช่วงล่าง เพื่อให้รู้จักรวดตัดสินใจแบบไหน เช่น ควรเร่งคันเร่งเบรกหรือเปลี่ยนเลน

การพัฒนาซึ่งรวมถึงการทำแผนที่ความละเอียดสูงในเส้นทางวิ่งที่กำหนด และการเขียนโปรแกรมควบคุมและสั่งการรถบัส โดยรถบัสมีความสามารถขับเคลื่อนอัตโนมัติระดับ 3 ซึ่งจะขับเคลื่อนได้เองตามเส้นทางวิ่งที่กำหนดไว้ แต่ยังคงจำเป็นต้องมีพนักงานขับที่นั่งอยู่หลังพวงมาลัย เพื่อความปลอดภัยและการตัดสินใจในบางสถานการณ์

ทั้งนี้ มีการกำหนดระดับขั้นของการพัฒนาระบบอัตโนมัติของยานยนต์ไว้ 5 ระดับ ตั้งแต่ระดับที่มีระบบช่วยเหลือการขับบางส่วน (Level 1) ไปจนถึงระบบที่รถยนต์ทำงานอย่างอิสระเต็มรูปแบบโดยไม่จำเป็นต้องมีคนขับ (Level 5) ส่วนระดับที่ยังต้องมีคนคอยควบคุมอยู่คือระดับ 1-3

รถสื่อสารผ่าน 5G

ภาณุภัทร์ ภูเจริญ ผู้อำนวยการฝ่ายโทรคมนาคม TKC กล่าวเสริมว่า บริษัทมีความเชี่ยวชาญด้านระบบ 5G และระบบเทคโนโลยีดิจิทัล ได้นำองค์ความรู้ทางด้านการเชื่อมต่อระบบสื่อสารเทคโนโลยีที่เรียกว่า C-V2X หรือ Cellular Vehicle-to-Everything บนเครือข่าย 5G มาประยุกต์ใช้กับโครงการ

เพื่อให้รถสื่อสารกับสิ่งที่ต้องการ

เชื่อมต่อได้ และทำให้ประชาชนสามารถเรียกรถ จองที่นั่ง รวมทั้งดูตำแหน่งปัจจุบัน และเวลาที่รถจะมาถึงได้อีกด้วย

“ในเมืองต้นเราได้ทำเป็นแอปพลิเคชันบนป้ายจุดจอดรถบัสไฟฟ้าไร้คนขับ เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถเรียกให้รถมารับที่จุดจอดตามที่กำหนด ระบบที่พัฒนาขึ้นมาสามารถต่อยอดไปสู่การเชื่อมต่อยานยนต์กับการใช้งานด้านอื่นๆ ในอนาคต เช่น การเชื่อมต่อข้อมูลกับผู้โดยสารหรือผู้ให้บริการ การเชื่อมต่อกับคนเดินเท้าหรือยานยนต์คันอื่น รวมถึงป้ายสัญญาณไฟจราจร ตลอดจนการรายงานอุบัติเหตุบนเส้นทาง ที่ทำให้การเดินทางสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น”

INNOVATION

Tech partnership to promote 5G adoption in Thailand

KOMSAN TORTERMVASANA

Thailand Science Research and Innovation (TSRI) is forming a collaboration with the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NTBC) to promote optimal use of 5G wireless broadband technology.

Optimised 5G adoption is one of TSRI's top priorities in its economic push to produce prototypes of 5G solutions and products this year.

Some sectors that should focus on 5G optimisation include medical, agriculture and autonomous vehicles, Dr Sirirung Songsivilai, chairman of the National Commission on Science, Technology and Innovation at TSRI, told the *Bangkok Post*.

The commission set crucial agendas to implement many projects with related agencies, including those related to the planned PM2.5 pollution scheme, 5G development through the existing infrastructure, the electric vehicle ecosystem for the next era, and biotechnology for foods.

Dr Sirirung has been in talks with NBTC chairman Dr Sarana Boonbaichaiyapruk and his team to shape up the 5G collaboration. He said the TSRI is not committed only on a paper procedure but also committed to generating some prototypes as solutions and products for local adoption, and the production is expected this year.

Thailand is the first mover in Asean in terms of the 5G spectrum licence auction, which was held by the NBTC in January 2020. Wireless data consumption and 5G adoption in the country has risen since then, Dr Sirirung said.

He said Thailand's 5G adoption is trailing its regional peers, although Thailand is clearly at the forefront of the 5G wave thanks to the country's dynamic market with some of the most tech-savvy

consumers in the world.

Dr Sirirung said the promotion of wider 5G adoption should be done through proper 5G optimisation and import substitution.

He said the TSRI was established more than four years ago by the government to be the sole national agency for shaping science, research, and innovation promotion in Thailand through collaboration with other agencies. The commission operates under the National Higher Education, Science, Research, and Innovation Policy Council, which is chaired by the prime minister.

The agency was allocated an operations budget of 15 billion baht in 2023 and is seeking a budget of 19.5 billion baht for 2024, which is being considered by a House of Representatives committee.

Dr Sirirung said the agency is shaping its operations and management as a core tool to develop research for implementation to help drive economic recovery and the nation's future.

"We act as a centralised centre of researchers in the country, executing results and solutions to benefit the overall economy and people's well-being," he said.



Thailand's 5G adoption is trailing its regional peers.

DR SIRIRUNG SONGSIVILAI

Chairman, National Commission on Science, Technology and Innovation, TSRI