

กสทช.อนุมัติให้ ม.อ.ใช้ดาวเทียม Starlink ช่วย ใช้ดาวเทียม Starlink ช่วย

กสทช. อนุมัติให้ ม.อ.ใช้ดาวเทียม Starlink ทดลองรับส่งสัญญาณอินเทอร์เน็ตผ่านดาวเทียมชั่วคราว เพื่อสนับสนุนภารกิจค้นหาช่วยเหลือทางเรือ และภารกิจอื่นในพื้นที่ห่างไกล เป็นเวลา 6 เดือน

พลอากาศโท ดร.ชนพันธุ์ หรั่งเจริญ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ที่ประชุม กสทช. เมื่อวันที่ 25 ธ.ค. 2566 ได้อนุมัติให้มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ม.อ.) ใช้คลื่นความถี่ย่าน Ku-Band (Uplink: 14-14.5 GHz และ Downlink: 10.7-12.7 GHz) ของดาวเทียมต่างชาติกลุ่มดาวเทียม Starlink ซึ่งเป็นดาวเทียมวงโคจรต่ำ (Low Earth Orbit: LEO) ในการทดลองทดสอบรับส่ง

สัญญาณอินเทอร์เน็ตผ่านดาวเทียม เพื่อสนับสนุนภารกิจค้นหาช่วยเหลือทางเรือที่ประสบภัยและภารกิจอื่นในพื้นที่ห่างไกลที่โครงข่ายภาคพื้นดินไปไม่ถึง เป็นการชั่วคราวเป็นเวลา 6 เดือน

ทั้งนี้ การอนุมัติดังกล่าวเป็นการพิจารณาตามที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ร้องขอ ซึ่งเดิมมหาวิทยาลัยฯ เคยได้รับอนุญาตให้เป็นพื้นที่ทดลองทดสอบ (Sandbox) ในการพัฒนา 5G Usecase มาก่อนและประสบความสำเร็จด้วยดี โดยในครั้งนี้ต้องการทดลองทดสอบนวัตกรรมในการใช้อินเทอร์เน็ตผ่านดาวเทียมวงโคจรต่ำ ซึ่งจะมีประโยชน์มากในพื้นที่ห่างไกล โดยเฉพาะพื้นที่ตามเกาะแก่ง หรือ ตามป่าเขา ที่โครงข่ายอินเทอร์เน็ตภาคพื้นดิน หรือ โครงข่าย

ไร้สาย 4G หรือ 5G ไปไม่ถึง ซึ่งภาคใต้ของประเทศไทยยังคงมีปัญหาดังกล่าว โดยครั้งนี้นับเป็นครั้งแรกที่อนุญาตให้ใช้ช่องสัญญาณดาวเทียม Starlink มาทดลองทดสอบการใช้งานอินเทอร์เน็ต (Broadband) ซึ่งแม้ว่าจะใช้คลื่นความถี่ในย่าน Ku Band เหมือนกับดาวเทียมไทยคม 5 และ ไทยคม 8 ที่ใช้งานแพร่ภาพโทรทัศน์ (Broadcast) แต่ก็ไม่ทับซ้อนกัน โดยที่ดาวเทียมไทยคม 5 ใช้ Downlink: 12.272-12.604 GHz และ ไทยคม 8 ใช้ Downlink: 11.48-11.70 GHz ซึ่ง กสทช. ก็มีข้อสังเกตในการทดลองทดสอบครั้งนี้ถึงผลกระทบที่อาจเกิดคลื่นความถี่รบกวนกันด้วย ดังนั้นจึงเป็นสิ่งที่ดีที่ก่อนจะมีการอนุญาตให้ใช้งานจริงควรทดสอบก่อน โดยมหาวิทยาลัยฯ จะทำการทดลองเพื่อได้ศึกษาถึงเทคโนโลยีดังกล่าวที่มีความแตกต่างกันและการประยุกต์ใช้งานโดยเฉพาะการค้นหาและช่วยเหลือทางเรือที่ประสบภัย



รับเงินงวด 6 : สุทธิศักดิ์ ตันตะโยธิน รองเลขาธิการ กสทช.

สายงานกิจการโทรคมนาคม รับมอบเงินประมูลคลื่นย่าน 900 MHz งวดที่ 6 จำนวน 4,072,848,000 บาท จากตัวแทนบริษัท ทรู ดิจิทัล กรุ๊ป จำกัด (TUC) ในนามบริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด ซึ่งจะนำส่งกระทรวงการคลัง เพื่อเป็นรายได้ของแผ่นดินต่อไป ที่สำนักงาน กสทช. วันก่อน.

ครม.ไฟเขียวบอร์ดรถไฟฯ 'วิม'นั่งกก.-'แรมโบ้'นิคมฯ

เมื่อวันที่ 2 มกราคม ที่ทำเนียบรัฐบาล น.ส.เกณิกา อุ่นจิตร์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติการแต่งตั้ง ดังนี้ 1.การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 7 ราย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ประกอบด้วย นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการ นายวิม รุ่งวัฒนจินดา กรรมการ นายคันสนะ สุริยะโยธิน กรรมการ น.ส.ศุภรศิรี อภิญาณวัฒน์ กรรมการ นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย กรรมการ นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์ กรรมการ และนายอารีศักดิ์ เสถียรภาพยุทธ์ กรรมการ

ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการนำเสนอต่อผู้มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

น.ส.เกณีกากล่าวว่า 2.การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน 5 ราย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ประกอบด้วย นายสราวุธ ทรงศิวิไล

ประธานกรรมการ นายศราวุธ เพชรพนมพร กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ พล.ท.พิเชษฐ คงศรี กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และนายชัยทัต แซ่ตั้ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในการนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการนำเสนอต่อผู้มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

น.ส.เกณีกากล่าวว่า 3.การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จำนวน 10 ราย ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ ประกอบด้วย นายยุทธศักดิ์ สุภสร ประธานกรรมการ พล.อ.กนิษฐ์ ชาญปริญญา กรรมการ นายทศพล กฤตวงศ์วิมาน กรรมการ นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล กรรมการ นายสุเมธ ตั้งประเสริฐ กรรมการ นายธนวัฒน์ ปัญญาสกุลวงศ์ กรรมการ นายเสกสกล อັตถาวงศ์ กรรมการ รศ.อนามัย ดำเนตร กรรมการ นายเอกภัทร วังสุวรรณ กรรมการ และนางนันทิฐิตา ศิริคุปต์ กรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติแต่งตั้งเป็นต้นไป

ครม.ตั้ง3บอร์ดรัฐวิสาหกิจ “รฟท.-กทพ.-กนอ.”

เพื่อไทยส่งอดีตกรรมการ“บ.ลูกแสนสิริ”นั่งกรรมการ

ผู้จัดการรายวัน360° – ครม.แต่งตั้ง 3 บอร์ดรัฐวิสาหกิจ “รฟท.-กทพ.” เพื่อไทยดันอดีตกรรมการ บริษัทลูก “แสนสิริ” ร่วมนั่งกรรมการ “วิม รุ่งวัฒนจินดา” นั่งบอร์ดรฟท. ส่วน “เสกสกล อัตถาวงศ์” เป็นกรรมการ “การนิคมฯ”

นางสาวเกณิกา อุ่นจิตร์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (2 มกราคม 2567) มีมติอนุมัติ/เห็นชอบ การแต่งตั้ง คณะกรรมการหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ 3 แห่ง ดังนี้ การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 7 ราย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ประกอบด้วย

1. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการ (อธิบดีกรมการขนส่งทางบก)
 2. นายวิม รุ่งวัฒนจินดา กรรมการ
 3. นายคันชนะ สุริยะโยธิน กรรมการ
 4. นางสาวศุภรสิริ อภิภูพานุวัฒน์ กรรมการ (กรมธนารักษ์)
 5. นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย กรรมการ (อธิบดีกรมทางหลวงชนบท)
 6. นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์ กรรมการ
 7. นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอุยทุธ กรรมการ
- ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการนำเสนอต่อผู้มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน 5 ราย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ประกอบด้วย 1. นายสรารัฐ ทรงศิริโล ประธานกรรมการ (อธิบดีกรมทางหลวง) 2. นายศรารัฐ เพชรพนมพร กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 3. นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 4. พลโท พิเชษฐ คงศรี กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 5. นายชัยทัต แซ่ตั้ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ในการนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ไทยต้องดำเนินการนำเสนอต่อผู้มีอำนาจแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

รายงานข่าวแจ้งว่า นายวิม รุ่งวัฒนจินดา อดีตเคยดำรงตำแหน่งเลขาธิการรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) สมัยรัฐบาลยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ส่วนนายคันชนะ สุริยะโยธิน เคยเป็นผู้สมัคร ส.ส.กทพ.เขตธนบุรี-คลองสาน-ราษฎร์บูรณะ ของพรรคพลังประชาชน ในการเลือกตั้งปี 2566 แต่ไม่ได้รับการเลือกตั้ง

ขณะที่นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์ ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี (เศรษฐา ทวีสิน) เคยเป็นกรรมการ บมจ.เอ็กซ์พลิมิ่ง แคปปิตอล หรือ XPG ซึ่งเป็นบริษัทลูก ในเครือ “แสนสิริ” และเป็นหนึ่งในคณะทำงานด้านนโยบายเศรษฐกิจพรรคเพื่อไทย ที่มีนายกิตติรัตน์ ณ ระนอง เป็นประธานที่ปรึกษานายกฯ

ส่วนนายศรารัฐ เพชรพนมพร ปัจจุบันดำรงตำแหน่งรองเลขาธิการพรรคเพื่อไทย เป็นอดีต สส.อุดรธานี เขต 1

การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จำนวน 10 ราย ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ ประกอบด้วย

1. นายยุทธศักดิ์ สุภสร ประธานกรรมการ
2. พลเอก กนิษฐ์ ชาญปรัชญา กรรมการ
3. นายทศพล กฤตวงศ์วิมาน กรรมการ
4. นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล กรรมการ
5. นายสุเมธ ตั้งประเสริฐ กรรมการ
6. นายธนวัฒน์ ปัญญาสกุลวงศ์ กรรมการ
7. นายเสกสกล อัตถาวงศ์ กรรมการ
8. รองศาสตราจารย์ อนามัย ดำเนตร กรรมการ
9. นายเอกภัทร วังสุวรรณ กรรมการ
10. นางนันทวัลย์ ศิริคุปต์ กรรมการ ผู้แทนกระทรวงการคลัง

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติแต่งตั้ง เป็นต้น

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ไอซีที

วันที่: พุธที่ 4 - อาทิตย์ 7 มกราคม 2567

ปีที่: 46

ฉบับที่: 5633

Col.Inch: 101.76 Ad Value: 137,376

หน้า: 1 (ล่างขวา), 13, 15

PRValue (x3): 412,128

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ไทยคม' ผูกพันมิตร ขยายหน้า Space Tech

15 “ไทยคม”
พนักพันธมิตร

ขยายหน้า
Space Tech

“ไทยคม”
พนักพันธมิตร

15 ขยายหน้า
Space Tech

“ไทยคม” พนักพันธมิตร ขยายหน้า Space Tech



อุตสาหกรรมอวกาศและดาวเทียมในประเทศไทยผ่านช่วงเวลาสำคัญ จากการเปลี่ยนผ่านระบบสัมปทานสู่ใบอนุญาต โดยคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้เปิดประมูลการอนุญาตให้ใช้สิทธิในการเข้าใช้วงโคจรดาวเทียมในลักษณะจัดชุด (package) ไปแล้ว 5 ชุด ข่ายงานดาวเทียม ตั้งแต่ต้นปี 2566 ที่ผ่านมามีผู้เล่นรายเดิม คือบริษัท สเปซ เทคโนโลยีโนเวชั่น จำกัด (บริษัทลูกไทยคม) และบมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ หรือ NT รายงานของ **สำนัก กสทช.** อ้างผลวิจัยของบริษัทเมอร์แกนสแตนลีย์ระบุว่า เศรษฐกิจอวกาศ (New Space Economy) ทั้งอุตสาหกรรมอวกาศ และอุตสาหกรรมอื่นที่เกี่ยวข้องจะมีมูลค่ากว่า 1 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ ภายในปี 2583 สำหรับประเทศไทยมีดาวเทียมค้างฟ้าเป็นโครงสร้างอุตสาหกรรมอวกาศหลัก ซึ่งต้นทุนยังสูง ขณะที่ภายในระยะ 10 ปี ดาวเทียมวงโคจรต่ำมีประสิทธิภาพดีขึ้น ราคาถูกลง จนสามารถทดแทนโครงข่ายภาคพื้นดินได้ และคาดว่าภายในปี 2573 มูลค่าตลาดดาวเทียมค้างฟ้า และกลุ่มดาวเทียม NGSO หรือดาวเทียมเล็กประเภท

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/ไอซีที

วันที่: พุธที่ 4 - อาทิตย์ 7 มกราคม 2567

ปีที่: 46

ฉบับที่: 5633

หน้า: 1 (ล่างขวา), 13, 15

Col.Inch: 101.76

Ad Value: 137,376

PRValue (x3): 412,128

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ไทยคม'

ผนักพันธมิตร ขยายหน้า Space Tech

วงโคจรไม่ประจำที่ (Non-Geostationary Satellite Orbit-วงโคจรต่ำกว่า 3,000 กม.) จะใกล้เคียงกัน

ประเทศไทยพยายามพัฒนาอุตสาหกรรมดาวเทียมเข้าสู่กลุ่มธุรกิจ NGSO ดังเช่น กรณี NT กำลังพัฒนาสถานีภาคพื้นดินเพื่อรับสัญญาณจากโครงข่ายดาวเทียม OneWeb ซึ่งเป็นดาวเทียมบรอดแบนด์ และล่าสุดไทยคม เปิดสถานีดาวเทียม LEO ไทยคม-โกลบอลสตาร์ สถานีภาคพื้นดิน เพื่อให้บริการระบบดาวเทียม Low Earth Orbit (LEO) Satellite Constellation แห่งแรกในประเทศไทย

เร่งเกมบุก Space Tech

“ปฐมภพ สุวรรณศิริ” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.ไทยคม เปิดเผยว่าการจับมือกับโครงข่ายดาวเทียมต่างชาติอย่าง Globalstar เป็นก้าวแรกที่จะพาไทยคมเข้าสู่ธุรกิจเทคโนโลยีอวกาศ (Space Tech) ในกลุ่มดาวเทียม NGSO ซึ่งเป็นตลาดใหม่ที่ยังมีโอกาสอีกมาก หลังได้ใบอนุญาต Landing Right จาก กสทช. ตั้งสถานีภาคพื้นดินร่วมกับพันธมิตรระดับโลก บนเป้าหมายที่ต้องการผลักดันไทยคมก้าวสู่การเป็นบริษัทเทคโนโลยีอวกาศชั้นนำในระดับภูมิภาค

“ดาวเทียมวงโคจรต่ำ หรือ LEO มีโครงข่ายหมุนเวียนผ่านประเทศไทย 24 ชม. ใช้ประโยชน์ได้ 3 ลักษณะคือ อินเทอร์เน็ตบรอดแบนด์, การถ่ายภาพ และเนิร์โรว์แบนด์ หรือความถี่แคบ เชื่อมโยงอุปกรณ์ไอโอที โดยไทยคม-Globalstar จะมุ่งเน้นไปที่โซลูชันการจัดการด้านความปลอดภัยสำหรับธุรกิจท่องเที่ยวในไทย และอุตสาหกรรมทางทะเลระดับภูมิภาค รวมถึงคิดค้นพัฒนาบริการและโซลูชันอื่น ๆ ให้ครอบคลุมอุตสาหกรรมต่าง ๆ อย่างการวัดระดับน้ำในเขื่อนและในทะเล ปกติจะใช้คลื่น 4G และ 5G เชื่อมต่อ แต่ดาวเทียมดีกว่า เพราะไม่มีจุดบอดเหมาะกับการใช้งานที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกล”

สำหรับโมเดลธุรกิจจะมีทั้งการขาย

อุปกรณ์และเก็บค่าบริการ (Air Time) โดยอุปกรณ์ของ Globalstar 1 ขึ้นราคาเฉลี่ย 1 หมื่นบาท ค่าบริการเดือนละราว 1,000 บาท ซึ่งจะเป็นรายได้ต่อเนื่อง บริษัทตั้งเป้าหมายขายปีหน้าในแง่จำนวนเครื่องไว้ที่ 10,000 เครื่อง รวมกับค่าบริการอีกเดือนละ 1,000 บาท/เครื่อง จะมีรายได้ราว 100-200 ล้านบาท

ขาลงดาวเทียมค้างฟ้า ?

“ที่ผ่านมาหลายคนมองว่าไทยคมอยู่ในช่วงขาลง เพราะอายุสัมปทานจะหมด การประมูลสิทธิวงโคจรก็ล่าช้า ทำให้เสียโอกาสและลูกค้าไป ยอมรับว่าช่วงแรกยาก แต่เมื่อได้สิทธิมาแล้วก็มีการดูแลลูกค้าแบบอินโดจีน ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย รวมถึงอินเดียต่อ และกำลังหาโอกาสความเป็นไปได้ที่จะขยายบริการไปยังตะวันออกกลาง แต่ต้องพิจารณาอีกที เพราะไม่ถนัด เฉพาะพื้นที่ที่เราดูแล ถ้ารักษาสถานะไว้ได้ก็จะสร้างรายได้ให้ต่อเนื่อง เมื่อได้ใบอนุญาต เราให้บริการลูกค้าต่อ โดยลากดาวเทียมมาทดแทนไทยคม 4 และมีแผนที่จะยิงไทยคม 9 และ 9A ต่อเนื่อง รวมถึงไทยคม 10 ในปี 2570”

ซีอีโอ “ไทยคม” กล่าวว่า บริษัทผ่านจุดต่ำสุดมาแล้ว จากเมื่อก่อนที่คนมองว่าไทยคมจะอยู่ไม่ได้ เพราะเทคโนโลยีดิสรัปต์ แต่ตนมองว่าในอนาคตไทยคมจะไม่ได้รับบริการบนดาวเทียมค้างฟ้าอย่างเดียว

แต่ขายโซลูชันอื่น ๆ จากตลาดใหม่ได้ด้วย อย่างตอนนี้ในระยะสั้น เรามีดาวเทียมไทยคม 4 ให้บริการลูกค้าเก่า และรัฐบาลฟิลิปปินส์ อินเดีย รวมถึงโครงการ USO และรวมกับ Space Tech

ปัจจุบันบริการจากดาวเทียมค้างฟ้าธุรกิจดั้งเดิมของเราสร้างรายได้จากระบบบรอดแคสต์ 60% และจากบรอดแบนด์ 40% ขณะที่แนวโน้มการใช้งานอินเทอร์เน็ตบรอดแบนด์จะมากขึ้น เราตั้งเป้าว่าจะขยับสัดส่วนบรอดแบนด์เป็น 70% ใน 2-3 ปีนี้ และจะเพิ่มกลุ่มธุรกิจ Space Tech เข้ามาราว 10-30% ใน 3-5 ปี แต่ไม่

ได้หมายความว่าฝั่งบรอดแคสต์จะไม่มีรายได้แล้ว ยังมีอยู่แต่คงที่”

อนาคตธุรกิจอวกาศ

“เทคโนโลยีอวกาศถูกมองว่าเป็นเรื่องของความมั่นคงด้วย ดังนั้น แม้จะเป็นใบอนุญาต Landing Right ที่ให้ตั้งสถานีภาคพื้นดินหรือเกตเวย์ ตามเงื่อนไข กสทช. ดาวเทียมต่างชาติก็ยังไม่เข้ามาไม่ได้ถ้าไม่มีพาร์ตเนอร์ไทย แม้จะมีการมองโอกาสในการพัฒนาเทคโนโลยีด้านนี้ และจะมีการแก้ไขประกาศเกี่ยวกับกิจการดาวเทียมใหม่ ผ่อนปรนเงื่อนไขลงก็ถือเป็นเรื่องที่ดี แต่ไม่เชื่อว่าจะทำให้ใครก็ได้ขอใบอนุญาต Landing Right ต้องควบคุมได้ ต้องเลือกให้ดี ให้มีสมดุลระหว่างไทย-ต่างชาติ ไม่เช่นนั้นจะเป็นเหมือนแพลตฟอร์มที่ปล่อยให้เข้ามาจนควบคุมไม่ได้”

“ปฐมภพ” ทิ้งท้ายว่า ลิขสิทธิ์โครงข่ายดาวเทียมค้างฟ้าของไทยที่ยังไม่มีใครประมูล คือวงโคจร 50.5E, 51E และ 142E เนื่องจากพื้นที่บริการอยู่ในโซนตะวันออกกลาง-แอฟริกา และมหาสมุทรแปซิฟิก เป็นโซนที่ไม่ถนัด และไกลจากฐานลูกค้าเดิม ดังนั้น หากมีเงื่อนไขมากหรือแพงเกินไปก็คงไม่มีใครเข้าประมูลวงโคจรดังกล่าว ซึ่งตนได้แสดงความคิดเห็นไปแล้วในช่วงที่มีการทำประชาพิจารณ์