

กทม.เร่งนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ชาวผู้ประกอบการเข้าใช้ท่อสำรอง 4 พื้นที่

นายประพาส เหลืองศิรินภา รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กล่าวถึงความคืบหน้าการนำสายไฟฟ้า สายสื่อสารลงใต้ดิน ที่ผ่านมา กรุงเทพมหานครได้ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการกิจการโทรคมนาคมต่างๆ ในการจัดทำแผนเส้นทางนำสายสื่อสารลงใต้ดิน รวมทั้งแผนเส้นทางจัดระเบียบสายสื่อสารในพื้นที่กรุงเทพฯ ซึ่งมีสำนักงาน กสทช. เป็นเจ้าภาพหลักในการจัดทำแผนดังกล่าว โดยกรุงเทพมหานคร จะดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินในเส้นทางที่สอดคล้องกับแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่จัดทำขึ้น

ในส่วนของกรุงเทพมหานคร ได้เริ่มนำสายสื่อสารของกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ลงใต้ดินตั้งแต่ปี 2561 จนถึงปัจจุบัน ในเส้นทางที่สอดคล้องกับแผนการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินของ กฟน. ซึ่งในปัจจุบันดำเนินการนำสายสื่อสารของกล้อง CCTV ลงใต้ดินแล้วเสร็จ เป็นระยะทาง 18.7 กิโลเมตร และในปี 2564 จะดำเนินการให้แล้วเสร็จอีก 114.35 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่และเพื่อความ

ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

สำหรับโครงการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารสำรอง 4 พื้นที่ บริษัทกรุงเทพนคร จำกัด (เคที) รายงานว่า จากที่ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว และได้เปิดประกาศเชิญชวนผู้ประกอบการที่สนใจแสดงความจำนงเข้าใช้ท่อ ได้รับข้อเสนอแนะจากผู้ประกอบการสอบถามเข้ามาหลายช่องทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงแนวทางการดำเนินโครงการโดยจะขยายพื้นที่ก่อสร้างเพิ่มเติมให้เป็นวง Loop ring ซึ่งจะตอบโจทย์ความต้องการของผู้ประกอบการ และสามารถเข้าถึงลูกค้าปลายทางได้มากกว่า โดยทุกๆ ข้อเสนอแนะได้นำมาพิจารณาร่วมกับคณะทำงานอย่างรอบคอบ เพื่อให้โครงการเกิดผลดีต่อทุกฝ่าย และเป็นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า

ทั้งนี้ ล่าสุดบริษัทกรุงเทพนครฯ ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจในการใช้ท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินกับบริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) โดยทาง กสท. ในฐานะรัฐวิสาหกิจผู้ให้บริการระบบโทรคมนาคมรายใหญ่ของประเทศ ได้แสดงเจตจำนงที่จะให้บริการท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินของบริษัท เพื่อนำสายสื่อสารที่พาดอยู่บนเสาไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ ลงใต้ดิน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและสวยงามของทัศนียภาพในเมือง รวมทั้งช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน รวมถึงรองรับการเป็นเมืองอัจฉริยะ หรือ Smart city ในอนาคต

ตั้งเป้าหมายสาย CCTV มุดดินเพิ่ม 114 กม.

นายประพาส เหลืองศิรินภา รอง ผอ.สำนักการจราจรและขนส่ง กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าการนำสายไฟฟ้า สายสื่อสารลงใต้ดินว่า ที่ผ่านมากทม.ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการโทรคมนาคมต่าง ๆ ในการจัดทำแผนเส้นทางนำสายสื่อสารลงใต้ดิน รวมทั้งแผนเส้นทางจัดระเบียบสายสื่อสารในพื้นที่กรุงเทพฯ ซึ่งมีสำนักงาน กสทช. เป็นเจ้าภาพหลักในการจัดทำแผนดังกล่าว โดยกรุงเทพมหานคร จะดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน ในเส้นทางที่สอดคล้องกับแผนการนำสายสื่อสารลงใต้ดินที่จัดทำขึ้น

รองผอ. สำนักการจราจรและขนส่ง กล่าวอีกว่า ในส่วนของกรุงเทพมหานครเริ่มนำสายสื่อสารของกล่องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ลงใต้ดิน ตั้งแต่ปี 61 จนถึงปัจจุบัน ในเส้นทางที่สอดคล้องกับแผนการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินของ กฟน. ซึ่งขณะนี้สามารถนำสายสื่อสารของกล่อง CCTV ลงใต้ดินแล้วเป็นระยะทาง 18.7 กิโลเมตร และในปี 64 จะดำเนินการให้แล้วเสร็จอีก 114.35 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่และเพิ่มความปลอดภัยให้ประชาชนมากยิ่งขึ้น