

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ

(ร่าง) ประกาศ กสทช. ที่เกี่ยวข้องกับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน ๓ ฉบับ

ระหว่างวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

(รวมทั้งความคิดเห็นที่รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นสาธารณะ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ณ สำนักงาน กสทช.)

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม สำหรับกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
๑. ขอบข่าย (ข้อ ๒)	-	-	-
๒. คลื่นความถี่ (ข้อ ๓)	-	-	-
๓. กำลังส่ง (ข้อ ๔)	-	-	-
๔. มาตรฐานทางเทคนิค (ข้อ ๕)	-	-	-
๕. ใบอนุญาตวิทยุคมนาคม (ข้อ ๖)	ขอสอบถามว่า กรณีที่เรือมีเครื่องวิทยุคมนาคมหลายเครื่อง จะต้องมีใบอนุญาตกี่ใบ อะไรบ้าง	นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัด สมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	กรณีที่เรือติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมหลายเครื่อง ต้องได้รับใบอนุญาตให้ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และตั้งสถานีวิทยุคมนาคม ดังนี้ - จำนวนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ต้องได้รับตามจำนวนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ติดตั้งบนเรือ - จำนวนใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม ต้องได้รับ ๑ ใบต่อเรือ ๑ ลำ
	ขอสอบถามว่า แพปลาหรือสมาคมต่างๆ สามารถขอตั้งสถานีฝั่งเพื่อใช้ติดต่อสื่อสารกับกลุ่มเรือของตัวเองได้ไหม ถ้าได้จะต้องมีใบอนุญาตอะไรบ้าง และต้องดำเนินการอย่างไร	พ.จ.ต. สากล เพชรน้อย กรมประมง วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	สามารถขออนุญาตตั้งสถานีวิทยุคมนาคมชายฝั่งได้ โดยต้องขอรับใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม จาก กสทช.

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
๖. สิทธิการอนุญาตเดิม (ข้อ ๗)			
<p>๑) การไม่อนุญาตให้ทำ หรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ CB ย่านความถี่วิทยุ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ได้รับการอนุโลมว่าผ่านการทดสอบรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคมตามระเบียบ</p>	<p>ขอสอบถามว่า เมื่อประกาศนี้ใช้บังคับแล้ว ถ้าบริษัทยังมีเครื่องวิทยุคมนาคมที่เคยได้รับการอนุโลมว่าผ่านการทดสอบรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคม ซึ่งไม่มีผล type approval สำรองจำหน่ายอยู่ จะสามารถนำเครื่องวิทยุดังกล่าวไปขอใบอนุญาตตั้งและใช้ ได้หรือไม่</p>	<p>นางสาวอภิญญา อภอรัชสิทธิ์ ทจก.ช.สหมงคลเอ็นจิเนียริ่ง วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐</p>	<p>ในกรณีที่ประกาศนี้ใช้บังคับแล้ว ยังมีเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ CB ย่านความถี่วิทยุ ๒๗ MHz ที่เคยได้รับการอนุโลมว่าผ่านการทดสอบรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคม สำรองจำหน่ายอยู่ ยังสามารถนำเครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าวไปขอใบอนุญาตตั้งสถานี และใช้ได้ แต่ถ้าต้องการทำและนำเข้า จะต้องนำเครื่องวิทยุคมนาคมมาตรวจสอบและรับรองมาตรฐานให้เป็นไปตามที่ กสทช. กำหนด</p>
<p>กรมไปรษณีย์โทรเลขว่าด้วยการทดสอบรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๓๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ข้อ ๗.๑)</p>	<p>ไม่เห็นด้วยกับการยกเลิก เนื่องจากเครื่องวิทยุคมนาคมย่าน ๒๗ MHz เป็นเครื่องมือที่ใช้กันมากในภาคประมง โดยส่วนใหญ่จะเป็นเครื่องที่ไม่ถูกต้อง ถ้าเครื่องยังสามารถใช้ได้ หรือไม่ขัดกับประกาศฯ การจะยกเลิกจึงไม่สมควร เพื่อเป็นการช่วยเหลือชาวประมง</p>	<p>นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐</p>	<p>เห็นควรปรับแก้ร่างประกาศ ดังนี้</p> <p>๗.๒ บรรดาผลการทดสอบรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ CB ย่านความถี่วิทยุ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งออกโดยกรมไปรษณีย์โทรเลข หรือรายงานผลการทดสอบใบรับรอง และเอกสารจดทะเบียนเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ ที่ออกโดยคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปอีก ๕ ปี นับแต่วันที่ประกาศฉบับนี้ มีผลใช้บังคับ</p>
<p>๒) ผลการทดสอบรับรองรายงานผลการทดสอบใบรับรอง เอกสารจดทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ CB ย่านความถี่วิทยุ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ออกก่อนประกาศฉบับนี้ มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไปอีก ๕ ปี (ข้อ ๗.๒)</p>	<p>ควรมีช่องทางที่จะดำเนินการให้เป็นเครื่องที่ถูกต้องตามกฎหมาย และควรมีการให้ความรู้แก่ชาวประมง ทั้งการขออนุญาตตั้งสถานี และขั้นตอนการขอใบอนุญาตต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคมได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p>		<p>๗.๓ บรรดารายงานผลการทดสอบ ใบรับรอง และเอกสารจดทะเบียนเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ CB ย่านความถี่วิทยุ ๒๗ เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งออกโดยคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป</p>

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
๓) เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ CB ย่านความถี่วิทยุ ๒๗ เมกะเฮิรตซ์ ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้ มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ตลอดอายุของเครื่องวิทยุคมนาคม (ข้อ ๗.๓)	ขอสอบถามว่า เมื่อประกาศนี้ใช้บังคับแล้ว เครื่องวิทยุคมนาคมที่มีอยู่ในปัจจุบันทั้งหมด จะสามารถใช้ต่อไปได้อีก ๕ ปีถูกต้องหรือไม่	พ.จ.ต. สากล เพชรน้อย กรมประมง วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	กรณีที่เคยได้รับอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ CB ย่านความถี่วิทยุ ๒๗ MHz ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้ มีผลใช้บังคับ ยังสามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคมนั้นได้ต่อไป จนกว่าเครื่องวิทยุคมนาคมจะหมดสภาพ
๗. หลักเกณฑ์การใช้งาน (ข้อ ๘)			
๑) ให้ใช้ติดต่อสื่อสารในน่านน้ำไทยเท่านั้น (ข้อ ๘.๑)	ไม่เห็นด้วยกับการกำหนดให้ใช้ติดต่อสื่อสารเฉพาะในน่านน้ำไทย เนื่องจากกฎข้อบังคับสำหรับตรวจเรือฯ พ.ศ. ๒๕๕๙ ของกรมเจ้าท่า กำหนดให้เรือประมงขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องมีเครื่องวิทยุคมนาคมช่วงความถี่ ๒-๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz ซึ่งเรือที่มีขนาด ๖๐ ตันกรอสขึ้นไปจะสามารถเดินทางไปต่างประเทศได้ด้วย	นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	ยืนยันตามเดิม เนื่องจาก ประเทศไทยอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน ๒๗ MHz สำหรับสื่อสารกับเรือในน่านน้ำไทย เท่านั้น ซึ่งมีลักษณะการใช้งานแตกต่างจากประเทศอื่นๆ ที่อนุญาตให้ใช้สื่อสารบนบก
	ข้อกำหนดนี้น่าจะทำได้ยากในทางปฏิบัติและไม่น่าจะเป็นประโยชน์ใดๆ ต่อผู้ใช้คลื่นความถี่และทางราชการ	นายสาวิตรี บุญยะเวศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ paru4802@hotmail.com วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	รับความเห็นไว้เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
๒) ให้ใช้ติดต่อสื่อสารระหว่างสถานีฝั่งกับสถานีเรือ และสถานีเรือกับสถานีเรือ (ข้อ ๘.๒)	ข้อ ๘.๒ ไม่ได้กำหนดให้ใช้ติดต่อสื่อสารระหว่างสถานีฝั่งกับสถานีฝั่ง ถ้ามีความจำเป็นต้องใช้ติดต่อสื่อสารระหว่างสถานีฝั่งกับสถานีฝั่ง เช่น การประสานงานระหว่างท่าเรือกับท่าเรือในกรณีเกิดเหตุอุบัติภัยทางทะเล จะต้องใช้ความถี่อะไร	น.ต.พีรชัย เปรมประเสริฐ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	ยืนยันตามเดิม เนื่องจากการสื่อสารระหว่างสถานีฝั่งกับสถานีฝั่งไม่ถือว่าเป็นการสื่อสารในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและภัยพิบัติ ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้คลื่นความถี่เพื่อประสานงาน นั้น ให้เป็นไปตาม (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้งานคลื่นความถี่เพื่อสนับสนุนภารกิจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินและภัยพิบัติ ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของ กสทช.

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
๓) ไม่ใช่ถ้อยคำที่ไม่สุภาพ หรือ หยาบคายในการติดต่อสื่อสาร (ข้อ ๘.๓)	-	-	-
๔) ก่อนเริ่มสื่อสารต้องรับฟัง ก่อนว่ามีผู้ใช้คลื่นความถี่อยู่ หรือไม่ ห้ามแย่งใช้คลื่นความถี่ ในการสื่อสาร (ข้อ ๘.๔)	-	-	-
๕) กำหนดระยะเวลาในการ สื่อสารแต่ละครั้งสูงสุด ๕ นาที และทุกครั้งสิ้นสุดการสื่อสาร ต้องรับฟังอย่างน้อย ๑ นาที ก่อนเริ่มการสื่อสารในครั้งถัดไป (ข้อ ๘.๕)	ไม่เห็นด้วยกับการกำหนดระยะเวลาในการสื่อสารแต่ละครั้งสูงสุด ๕ นาที และทุกครั้งสิ้นสุดการสื่อสารต้องรับฟังอย่างน้อย ๑ นาที เนื่องจากการติดต่อสื่อสารควรมีลักษณะเป็นการพูดโต้ตอบ กันได้ในพื้นที่เหมือนการโทรศัพท์	นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัด สมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	เห็นควรปรับแก้ร่างประกาศ ดังนี้ ๘.๕ กำหนดระยะเวลาในการสื่อสารแต่ละครั้งสูงสุด ๕ นาที และทุกครั้งสิ้นสุดการสื่อสารต้องรับฟังอย่างน้อย ๑ นาที ก่อนเริ่มการสื่อสารในครั้งถัดไป ควรใช้ระยะเวลาให้ น้อยที่สุดหรือเท่าที่จำเป็น
๘. ประเด็นอื่นๆ	ขอสอบถามว่า ท่าเรือชายฝั่งถือว่าเป็นสถานีฝั่งหรือไม่ และต้อง ได้รับจัดสรรนามเรียกขาน (Call sign) หรือไม่ เนื่องจากตอนนี้ที่ ท่าเรือไม่มีนามเรียกขานและผู้ใช้เครื่องวิทยุต้องผ่านการอบรมด้วย หรือไม่	น.ต.พีรชัย เปรมประเสริฐ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	- ท่าเรือชายฝั่งที่ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมเพื่อใช้สื่อสารกับ เรือถือว่าเป็นสถานีฝั่ง และจะต้องได้รับจัดสรรนามเรียกขาน จาก กสทช. - ได้รับความเห็นประเด็นการจัดสรรนามเรียกขานไว้พิจารณา ดำเนินการต่อไป
	ขอสอบถามว่า ในกรณีที่ตั้งสถานีฝั่งเพื่อเฝ้าฟังช่องความถี่ 16C (๒๗.๑๕๕ MHz) และ 21C (๒๗.๒๑๕ MHz) ซึ่งเป็นช่องแจ้งเหตุ ฉุกเฉิน จะต้องเฝ้าฟังเป็นระยะเวลาอย่างน้อยเท่าไร เนื่องจาก ภาคเอกชนอาจไม่สามารถเฝ้าฟังได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง	พ.จ.ต. สากล เพชรน้อย กรมประมง วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	ควรเฝ้าฟังตลอด ๒๔ ชั่วโมง เนื่องจากเหตุฉุกเฉินสามารถ เกิดขึ้นได้ตลอดเวลา

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
	ขอสอบถามว่า ผู้ที่มีประกาศนียบัตรและบัตรพนักงานวิทยุ ที่ได้รับจากการอบรมของสำนักงาน กสทช. สามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ย่าน ๒๗ MHz ได้หรือไม่	นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	ผู้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมย่าน ๒๗ MHz จะต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม และต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมและได้รับประกาศนียบัตรและบัตรพนักงานวิทยุโทรศัพท์ในเรือประมง
	ขอสอบถามว่า หลังจากประกาศนี้มีผลใช้บังคับแล้ว เรื่องการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม สำนักงาน กสทช. จะมีแนวทางการแก้ปัญหาอย่างไร จะสามารถไปอบรมให้ชาวประมงให้ครอบคลุมทั่วประเทศได้หรือไม่ เนื่องจากเรือประมงส่วนใหญ่ที่ติดตั้งเครื่องวิทยุ CB ๒๗ MHz จะมีใบอนุญาตของสถานีถูกต้อง แต่ผู้ใช้เครื่องวิทยุไม่ได้ผ่านการอบรมและไม่มีประกาศนียบัตรหรือบัตรพนักงานวิทยุ	พ.จ.ต. สากล เพชรน้อย กรมประมง วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	รับความเห็น ไว้ประกอบการพิจารณากำกับดูแลต่อไป
	ขอสอบถามว่า สำนักงาน กสทช. จะมีช่องทางหรือแนวทางใดบ้างที่จะจัดอบรมให้ชาวประมงได้รับประกาศนียบัตรและบัตรพนักงานวิทยุทุกคน เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมาย	นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	ผู้ประสงค์จะขอรับประกาศนียบัตรอาจประสานกับสมาคมการประมงหรือหน่วยงานในเขตพื้นที่ ก่อนแจ้งสำนักงาน กสทช. เพื่อจะได้จัดเตรียมบุคลากรลงพื้นที่ต่อไป เนื่องจากสำนักงาน กสทช. อาจมีข้อจำกัดในส่วนของสถานที่การจัดอบรม และการประชาสัมพันธ์ให้ชาวประมงรับทราบ
	(๑) นำจะสนับสนุนให้ชาวประมงใช้คลื่นความถี่ VHF marine band ซึ่งจะทำให้ข้อกำหนด “ให้ใช้ติดต่อสื่อสารในน่านน้ำไทยเท่านั้น” พอที่จะเป็นจริงได้ (๒) ควรจะพิจารณาให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน ๒๗ MHz ในกิจการด้านอื่น (๓) จากการตรวจสอบเรือประมงต่างชาติที่รุกล้ำน่านน้ำไทยพบว่า เรือเหล่านั้นมีเครื่องรับส่งวิทยุย่าน HF (all mode) และ VHF ที่มีสมรรถนะสูงสำหรับการสื่อสาร ชาวประมงไทยควรมีโอกาสเช่นนั้นบ้าง	นายสาวิตรี บุญยะเวศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ paru4802@hotmail.com วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	- รับความเห็นการเสนอให้เรือประมงสามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคมย่าน VHF และ HF ไว้ประกอบการพิจารณาต่อไป - รับความเห็นการเสนอให้นำคลื่นความถี่ย่าน ๒๗ MHz ไปใช้ในกิจการอื่น ไว้ประกอบการพิจารณาต่อไป

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
	<p>ผมอยากให้ทาง กสทช. ดำเนินการเกี่ยวกับยานนี้แบบสากล ไม่ใช่คิดถึงแต่ตัวเอง ไม่มองความเป็นสากลและโลกทัศน์ที่แคบ ทราบมาว่าท่านจะดำเนินการให้ยานความถี่นี้มี Band ตั้งแต่ A-F เอาไปใช้ในกิจการทางทะเลอย่างเดียว ท่านไม่มองถึงการพัฒนาโดยรวมทั้งสากลและภายในประเทศ ไม่เข้าใจว่าความถี่ยานนี้ไม่เคยยอมให้ประชาชนตั้งเสาแบบประจำที่ เพราะกลัวจะไปกวนทีวี แล้วตอนนั้นมันมีทีวีให้กวนไหม ต่างชาติเขาใช้กันแบบอิสระทำไมไม่เห็นมากวนระบบทีวีในบ้านเรา ผมเห็นควรที่ท่านควรเปิดกว้างในกิจการยานความถี่นี้ ทั้งนี้การที่ท่านเปิดกว้างสำหรับวิทยุยานนี้ท่านจะได้รับเงินค่าธรรมเนียมจากใบอนุญาต ทั้งตั้งสถานีใบอนุญาตใช้ นักเรียนนักศึกษาได้ใช้ทดลอง สามารถเพิ่มการใช้งานการเรียนรู้ให้เป็นความถี่ทดสอบของนักวิทยุสมัครเล่นที่ต้องการจะไปสอบเลื่อนขั้น ฯลฯ กฎหมายแต่เดิมที่ใช้มามันไม่ยืดหยุ่น เนื่องจากระบบทีวีสมัยก่อนมันไม่ทันสมัย ปัจจุบันมันมีทางเลือกในการสื่อสารมากมาย ท่านอย่าลืมนะว่าวิทยุยานนี้มันส่งได้ไกลไม่จำเป็นต้องใช้ความสูง หากวิทยุยานนี้ถูกพัฒนามันสามารถเป็นข่ายฉุกเฉินสำรองได้อย่างดีหากเกิดภัยพิบัติการสื่อสารพื้นฐานถูกตัดขาด แต่ท่านกลับลิดรอนสิทธิที่ประชาชนทุกคนพึงได้ ตัดโอกาสการมีข่ายสำรองในยามฉุกเฉิน หากท่านจำได้ตอนเกิดสึนามิที่ภูเก็ตวิทยุยานนี้ถูกส่งมาเตือนภัยเป็นความถี่แรกๆจากเรือประมงในทะเล แต่ตอนนี้ท่านคิดอะไรกัน ท่านมันแต่จะเขียนกฎหมายแต่ไม่คำนึงถึงผู้ที่จะใช้ ระบบวิทยุเรือปัจจุบันพัฒนาไปมาก เรือประมงชายฝั่งนับวันจะไม่ใช้ยานความถี่นี้ ท่านจะให้มันหายสาบสูญไปเลยหรือ แล้วเครื่องที่ผมมีและใช้อยู่จะอย่างไร เหมือนท่านเลือกปฏิบัติ กิจการ CB ในยานความถี่อื่นๆ ท่านอนุญาตให้เขาใช้เสรีมีการขออนุญาตตั้งสถานี แต่สำหรับย่าน ๒๗ MHz มันไม่ได้รับการสนใจมานานแสนนาน จนปัจจุบันนี้ท่านยังจะปิดหูปิดตาประชาชนแล้วก็ให้ทุกอย่างมันย้อยอยู่กับที่แล้วก็ถอยหลังลงคลองหรืออย่างไรครับ ความถี่ CB เช่นย่าน ๒๔.๕ MHz ท่านจ้องแต่จะเพิ่มช่อง แต่ของเดิมที่มีไม่รู้จึกเอามาใช้ประโยชน์หรือว่ามันได้เงินน้อยเลยละเลยไม่สนใจ หากข้อความนี้ยังไม่ได้รับการพิจารณาผมก็จะร้องเรียนในทางอื่นๆต่อไปตามขั้นตอนครับ</p>	<p>นายวิรัช กองทรัพย์ ๑. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ E20FBA@hotmail.com วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ๒. โทรสาร วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐</p>	<p>- ยืนยันตามเดิม ทั้งนี้ รับความเห็นการเสนอให้นำคลื่นความถี่ย่าน ๒๗ MHz ไปใช้ในกิจการอื่น ไว้ประกอบการพิจารณาต่อไป</p>

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๗ เมกะเฮิรตซ์

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
๑. ขอบข่าย (ข้อ ๑)	-	-	-
๒. การกำหนดช่องความถี่ (ข้อ ๒)			
๑) การแบ่งช่วงความถี่ (ข้อ ๒.๑)	ย่านความถี่ ๒๗ MHz เดิมมีช่วงความถี่ A B C D E และ F โดยแต่ละช่วงมี ๔๐ ช่องความถี่เท่ากัน ผมไม่เห็นด้วยกับการตัดช่วงความถี่ F รวมทั้ง A และ E บางช่องทิ้ง เนื่องจากการใช้งานในช่องความถี่ที่ติดกันจะมีสัญญาณแทรกเข้ามา ควรมีช่องความถี่หลายๆช่องให้เลือกใช้	นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัด สมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	ยืนยันตามเดิม เนื่องจาก การกำหนดคลื่นความถี่ จะต้องสอดคล้องกับตารางกำหนดคลื่นความถี่แห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๕๘) ซึ่งกำหนดให้ย่านความถี่ ๒๕.๖๗-๒๖.๑ MHz ใช้สำหรับกิจการกระจายเสียงและกิจการโทรทัศน์ และย่านความถี่ ๒๘-๒๙.๗ MHz ใช้สำหรับกิจการวิทยุสมัครเล่น ดังนั้นจึงไม่อนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ที่อยู่ในย่านความถี่ดังกล่าวเพื่อสื่อสารในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล
๒) การจัดช่องความถี่แบบไม่เป็นคู่ (ข้อ ๒.๒)	-	-	-
๓) คลื่นความถี่ฉุกเฉิน (ข้อ ๒.๓)	-	-	-
๔) ระยะห่างของช่องความถี่ที่อยู่ติดกัน (ข้อ ๒.๔)	-	-	-
๕) การกำหนดช่องความถี่ (ข้อ ๒.๕)	-	-	-
๓. เงื่อนไขการใช้คลื่นความถี่ (ข้อ ๓)			
๑) การใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (ข้อ ๓.๑)	-	-	-

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
๒) การกำหนดให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับติดต่อสื่อสารประเภทเสียงพูดด้วยเทคโนโลยีแอนะล็อก (ข้อ ๓.๒)	-	-	-
๓) การประสานงานคลื่นความถี่บริเวณชายแดน (ข้อ ๓.๓)	-	-	-
๔) การปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ กสทช. ประกาศกำหนด และที่จะประกาศกำหนดเพิ่มเติมด้วย (ข้อ ๓.๔)	-	-	-
๔. ประเด็นอื่นๆ	ขอสอบถามว่า ตามร่างประกาศกำหนดช่วงความถี่เพียงแค A ถึง E ในกรณีที่มีเรือประมงมีเครื่องวิทยุคมนาคมที่มีช่วงความถี่ A ถึง F ซึ่งเกินกว่าที่กำหนด จะมีความผิดหรือไม่	นายพิชัย แซ่ซิ้ม นายกสมาคมการประมงจังหวัดสมุทรปราการ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	กรณีที่เคยได้รับอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ CB ย่านความถี่วิทยุ ๒๗ MHz ซึ่งมีช่วงความถี่ของเครื่องวิทยุคมนาคมมากกว่าช่วงความถี่ที่อนุญาตให้ใช้งาน ยังสามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคมนั้นได้ต่อไป ทั้งนี้ ต้องใช้คลื่นความถี่ตามที่กำหนดไว้ในแผนความถี่นี้เท่านั้น

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์สำหรับ
เครื่องวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ย่านความถี่ ๒๗ เมกะเฮิรตซ์

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
๑. ขอบข่าย (ข้อ ๑)	-	-	-
๒. ข้อกำหนดภาคเครื่องส่ง (ข้อ ๒)			
๑) กำลังคลื่นพหุที่กำหนด (ข้อ ๒.๑)	-	-	-
๒) ค่าคลาดเคลื่อนของความถี่ (ข้อ ๒.๒)	-	-	-
๓) ค่าเบี่ยงเบนทางความถี่ (ข้อ ๒.๓)	-	-	-
๔) การแพร่แปลกปลอม (ข้อ ๒.๔)	-	-	-
๓. ข้อกำหนดภาคเครื่องรับ (ข้อ ๓)			
๑) ความไวอ้างอิง (ข้อ ๓.๑)	-	-	-
๒) การเลือกรับสัญญาณ (ข้อ ๓.๒)	-	-	-
๔. วิธีทดสอบ (ข้อ ๔)			
๑) ภาคเครื่องส่ง (ข้อ ๔.๑)	-	-	-

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อสอบถาม	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน	ผลการพิจารณา/แนวทางการดำเนินการ
๒) ภาคเครื่องรับ (ข้อ ๔.๒)	-	-	-
๕. ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (ข้อ ๕)			
๑) ความปลอดภัยทางไฟฟ้า (ข้อ ๕.๑)	-	-	-
๒) ความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมต่อสุขภาพของมนุษย์ (ข้อ ๕.๒)	-	-	-
๖. การแสดงความสอดคล้องตามมาตรฐาน (ข้อ ๖)	-	-	-
๗. ประเด็นอื่นๆ	-	-	-