

'ดีแทค'แนะกสทช.โยกคลื่นรถไฟ



รถไฟฟ้าในจีนใช้คลื่น 450 เมกะเฮิรตซ์ บนเทคโนโลยีแอลทีอี-อาร์ หากเราใช้คลื่น 900 จะเป็นเทคโนโลยีที่หลายประเทศทยอยเลิกใช้
ราจีฟ บาวา

ชี้รถไฟความเร็วสูงควรใช้คลื่น 450 เมกะเฮิรตซ์ ทำอาณัติสัญญาณ

กรุงเทพธุรกิจ ● “ดีแทค”แจง 3 เหตุผลไม่ประมูลคลื่น 900 ชี้ต้นทุนให้บริการสูงลิ่ว แถมยังต้องรับผิดชอบติดตั้งระบบป้องกันกวนสัญญาณรถไฟความเร็วสูงด้วย วอนขอให้กสทช.คุยร.ฟ.ท.ย้ายคลื่นรถไฟจากที่เคยขออนุญาต 900 ไปใช้ 450 เมกะเฮิรตซ์ ชี้ในจีนเองหันมาขยับคลื่นแล้วบนเทคโนโลยีแอลทีอี-อาร์ หากยังเดินแผนงานเดิมจะทำให้ล่าช้าได้

นายราจีฟ บาวา รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มกิจการองค์กรและพัฒนาธุรกิจ บมจ.โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) กล่าวว่า สาเหตุที่ดีแทคไม่เข้าประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ มาจาก 3 ข้อคือ 1.ต้นทุนในการบริหารจัดการค่อนข้างสูงโดยเฉพาะประเด็นเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการ

ประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์

2.การกำหนดให้ผู้ชนะประมูลต้องรับผิดชอบระบบป้องกันการรบกวนสัญญาณกิจการระบบรางสำหรับรถไฟความเร็วสูง และ 3.ในทางปฏิบัติค่อนข้างลำบากที่จะเข้าไปติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันสัญญาณรบกวนในพื้นที่ของโอเปอเรเตอร์รายอื่นและพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) โดยเฉพาะไม่ทราบจำนวนว่าจะต้องติดตั้งจำนวนมากแค่ไหน และกรณีที่ผู้ชนะประมูลต้องมีความรับผิดชอบถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับการเดินรถ

ทั้งนี้ ในประเด็นดังกล่าวจึงอยากขอให้คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)หารือกับกระทรวงคมนาคม และร.ฟ.ท.เพื่อย้ายคลื่นความถี่ในกิจการระบบอาณัติสัญญาณ เพราะการเดินทางรถไฟในประเศจีนปัจจุบันนี้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 450 เมกะเฮิรตซ์ บนเทคโนโลยีแอลทีอี-อาร์แล้ว แต่การใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์บน

เทคโนโลยีจีเอสเอ็ม-อาร์ตามแผนงานเดิมจะเป็นเทคโนโลยีที่หลายประเทศทยอยเลิกใช้งานแล้ว

หากกสทช.ย้ายให้ร.ฟ.ท.ใช้คลื่น 450 เมกะเฮิรตซ์ ก็สามารถทำได้ จากนั้นจึงเอาคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ นำมาประมูลรวมกันเป็น 10 เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งหากทำได้ถึงเวลานั้น ดีแทคจะดูอีกครั้งว่ากสทช.จะมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการประมูลด้วยหรือไม่อย่างไร

ทางออกที่ดีแทคอยากเสนอ กสทช.มี 3 แนวทาง คือ 1.ให้ร.ฟ.ท.ใช้ 450 เมกะเฮิรตซ์ แล้วเอาคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ จำนวน 10 เมกะเฮิรตซ์มาประมูล และให้ทำอุปกรณ์สำคัญอย่างเหมาะสม

2.ทุกฝ่ายที่ใช้คลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์เหมือนเดิม โดยให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับการใช้คลื่น ไปติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการรบกวนสัญญาณของตัวเอง แล้วเอาค่าใช้จ่ายไปเก็บกับกสทช. และ 3.ใช้คลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ แต่ย้ายสล็อตให้ ร.ฟ.ท.ไปใช้สล็อตที่อยู่ช่วงต้นของคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ แต่แนวทางนี้ คนที่จะเกิด

ปัญหาคือผู้ให้บริการรายเดียวที่ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการรบกวนสัญญาณ วิธีนี้โอเปอเรเตอร์รายนั้นอาจไม่เห็นด้วย

“ตอนที่ดีแทคเอาคลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ที่ดีแทคอยู่ในระบบสัมปทานคืนให้แก่ กสทช.ก่อนหน้านั้น เคยบอกว่าไม่ควรเอาคลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ไปใช้กับกิจการรถไฟ เราคิดว่าการให้ร.ฟ.ท. ย้ายไปใช้คลื่นย่านอื่นที่ไม่ใช่ทั้ง 850 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ดีแทคสนับสนุนให้ กสทช. ทบทวน การใช้คลื่นของการรถไฟจะเป็นหนทางที่ดีที่สุด เมื่อ รฟท. ไม่ใช่คลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ และ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ แล้วก็จะเอามาประมูลได้”

ประเด็นปัญหาอีกประเด็นคือ ดีแทคใช้คลื่นย่าน 850 เมกะเฮิร์ตซ์ มาตลอด โดยมีเสาอากาศและสถานีฐาน 13,000 ต้น อุปกรณ์ของคลื่นย่าน 850 เมกะเฮิร์ตซ์ ใช้กับคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่ได้ เมื่อ กสทช.เอาคลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ มาปรับปรุงเป็นคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ดังนั้น ดีแทคต้องติดตั้งสถานีฐานใหม่ ซึ่งต้องใช้เวลาประมาณ 2 ปี

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 10 สิงหาคม 2561

ปีที่: 24

ฉบับที่: 6027

หน้า: 1(ซ้าย), 28, 29

Col.Inch: 52.74

Ad Value: 52,740

PRValue (x3): 158,220

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: DTACยกข้ออ้างเสียงประมูล900ปูทางรับเยียวยา

DTACยกข้ออ้างเสียงประมูล900ปูทางรับเยียวยา

DTAC อ้างสาระพัดเหตุไม่เข้าร่วมประมูลคลื่น 900 MHz หัวหน้าผู้บริหารจัดการสูงเนาะ กสทช.ใช้คลื่น 450 MHz เติร์ดไฟฟ้า แบบเดียวกับรถไฟความเร็วสูงของจีน ปูทางอ้างเหตุความจำเป็นไม่ประมูล เพื่อขอรับมาตรการเยียวยาจาก กสทช.

นายราจีฟ บาวา
รองประธานเจ้าหน้าที่



DTAC

บริหาร กลุ่มกิจการองค์กรและพัฒนาธุรกิจ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ DTAC เปิดเผยถึงเหตุผลที่ไม่เข้าร่วมประมูลคลื่น 900 MHz เพราะเห็นว่าต้นทุนการบริหารจัดการค่อนข้างสูง โดยเฉพาะการที่หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการประมูลคลื่น กำหนดให้ผู้ชนะประมูลต้องรับผิดชอบระบบป้องกันการรบกวนสัญญาณกิจการระบบราง

โดยทางปฏิบัติค่อนข้างลำบาก ที่จะเข้าไปติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการรบกวนรบกวนในพื้นที่ของโอเปอเรเตอร์รายอื่นและพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) โดยเฉพาะไม่ทราบจำนวนว่าจะต้องติดตั้งจำนวนมากแค่ไหน และกรณีผู้ชนะประมูลต้องมีความรับผิดชอบถ้ามีปัญหาก่เกิดขึ้นกับการเดินรถประกาศหลักเกณฑ์กำหนดให้ผู้ชนะต้องรับผิดชอบระบบป้องกันการรบกวนสัญญาณรบกวน

พร้อมยกตัวอย่างการเดินทางไฟฟ้าประเทศจีน ใช้คลื่นความถี่ย่าน 450 MHz บนเทคโนโลยี LTE-R หากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ย้ายให้ ร.ฟ.ท.ไปใช้คลื่น 450 MHz สามารถทำได้

จากนั้นจึงเอาคลื่น 900 MHz มาประมูล หากทำได้ ถึงเวลานั้น DTAC จะดูอีกครึ่งว่า กสทช.จะมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการประมูลด้วยหรือไม่อย่างไร

ดังนั้น DTAC จึงเสนอทางออกต่อ กสทช. 3 แนวทาง คือ 1) ให้ ร.ฟ.ท.ใช้ 450 MHz ในการเดินรถไฟฟ้าแล้วนำคลื่น 900 MHz จำนวน 10 MHz มาประมูล ส่วนหากกังวลเนื่องจากรบกวนสัญญาณ ให้ทำอุปกรณ์ล้้าค้ดอย่างเหมาะสม 2) ทุกฝ่ายที่ใช้คลื่น 900 MHz เหมือนเดิม โดยให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับการใช้คลื่น ไปติดอุปกรณ์ป้องกันการรบกวนสัญญาณของตัวเอง แล้วเอาค่าใช้จ่ายไปเก็บกับ กสทช. 3) ใช้คลื่น 900 MHz แต่ย้ายสล็อตให้ ร.ฟ.ท.ไปใช้สล็อตที่อยู่ช่วงต้นคลื่น 900 MHz แต่แนวทางนี้คนที่่จะเกิดปัญหาคือผู้ให้บริการรายเดี่ยวที่่ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการรบกวนสัญญาณ วิธีนี้โอเปอเรเตอร์รายนั้นอาจไม่เห็นด้วย

“ตอนที่ DTAC เอาคลื่น 850 MHz ที่เคยมีสัมปทานไปคืน กสทช.เคยบอกว่า ไม่ควรเอาคลื่น 850 MHz ไปใช้กับกิจการรถไฟ เราคิดว่าการให้ ร.ฟ.ท.ย้ายไปใช้คลื่นย่านอื่นที่ไม่ใช่ทั้ง 850 MHz และ 900 MHz โดย DTAC สนับสนุนให้ กสทช.ทบทวนการใช้คลื่นของ ร.ฟ.ท.จะเป็นหนทางที่ดีที่สุด เมื่อ ร.ฟ.ท.ไม่ใช้คลื่น 850 MHz และ 900 MHz

อ่านต่อหน้า 29

DTAC

(ต่อจากหน้า 28)

แล้วค่อยเอามาประมูลได้” นายราจีฟ กล่าว ขณะที่ ปัญหาอีกประเด็นคือ DTAC ใช้คลื่นย่าน 850 MHz มาตลอด โดยมีเสาอากาศและสถานีฐาน 13,000 ต้น อุปกรณ์ของคลื่นย่าน 850 MHz ใช้กับคลื่น 900 MHz ไม่ได้ เมื่อ กสทช.เอาคลื่น 850 MHz มาปรับปรุงเป็นคลื่น 900 MHz ดีแทค ต้องติดตั้งสถานีฐานใหม่ ต้องใช้เวลาประมาณ 2 ปี จึงต้องดูต่อไปว่า กสทช.มองปัญหานี้อย่างไร

แหล่งข่าวจาก กสทช.ระบุว่า สาเหตุที่

DTAC ไม่เข้าร่วมประมูลย่านความถี่ 900 MHz เนื่องจากเงื่อนไขของผู้ชนะประมูลที่่ต้องเป็นผู้ติดตั้งระบบป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ ยังไม่มีความชัดเจน และคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ได้มีการจัดสรรให้กับกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในกิจการรถไฟความเร็วสูงไป 5 MHz จึงเห็นว่ามีความเสี่ยงอยู่ หากมีความชัดเจนก็มีความประสงค์จะนำคลื่นความถี่ดังกล่าวไปใช้งาน

โดยปัจจัยดังกล่าว กสทช.จะนำไปพิจารณา หลังจากไม่มีผู้ประสงค์เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ เนื่องจากคลื่นความถี่ดังกล่าวเป็นคลื่นความถี่ในย่านเศรษฐกิจ แต่เป็นความต้องการของรัฐบาล กสทช.ต้องให้กระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในกิจการรถไฟความเร็วสูง

สำหรับมาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่บนคลื่นความถี่ 850 MHz ของ DTAC ยังยึดตามมติที่ประชุม กสทช. เมื่อวันที่ 18 ก.ค. 2561 ที่ระบุว่า DTAC จะต้องแสดงความประสงค์จะใช้คลื่นความถี่ 900 MHz ด้วยการเข้าประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าว แต่ DTAC ไม่ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 MHz ดังนั้นจึงไม่ได้รับสิทธิเข้าสู่มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่บนคลื่นความถี่ดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม หาก DTAC ทำหนังสือมายัง กสทช.ขอให้ทบทวนมติดังกล่าว กสทช.จะนำเรื่องดังกล่าวเข้าที่ประชุมเพื่อพิจารณาต่อไป ส่วนคลื่นความถี่ 1800 MHz ทาง DTAC จะได้รับสิทธิเข้าสู่มาตรการคุ้มครองผู้ใช้บริการ เนื่องจากแสดงความประสงค์จะใช้คลื่นความถี่ 1800 MHz ด้วยการเข้าประมูลคลื่นความถี่ดังกล่าว ■

หน่วยงานรับผิดชอบปรากฏเสียงโยกคลื่น450แทน900

ราชประสงค์ • “โอเปอเรเตอร์” ถอยเงื่อนไขประมูลคลื่น 900 MHz เหตุมีความเสี่ยงหากระบบรางเสียงต้องร่วมรับผิดชอบด้วย “ดีแทค” ชง 3 เงื่อนไขให้รัฐบาลพิจารณา จีโยกคลื่นระบบรางไปใช้คลื่น 450 MHz แทนคลื่น 900 MHz ที่เป็นคลื่นโทรคมนาคม อ้างจีนใช้คลื่นนี้แล้วดีกว่าเดิม แถมคลื่นกว่า 4 แสบนอร์ที่ยังใช้งานบนคลื่นเดิม

เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม นายราจีฟ บาวา รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มกิจการองค์กรและพัฒนาธุรกิจ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น หรือดีแทค

อ่านต่อหน้า 10

หัวหน้ารับผิดชอบ

เปิดเผยถึงกรณีการไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ (MHz) และไม่มีผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) รายใดที่เข้าร่วมคลื่นดังกล่าวว่า เป็นเพราะกังวลกับเรื่องเงื่อนไขการประมูลของคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ระบุเพิ่มให้ผู้ชนะการประมูลใบอนุญาตต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการรบกวนกันของคลื่นความถี่และการรบกวนระบบอัตโนมัติสัญญาณของระบบคมนาคมขนส่งทางรางทั้งหมดที่จะสร้างขึ้นต่อไปในอนาคตแต่เพียงผู้เดียว

“สำหรับเงื่อนไขของ กสทช.ดังกล่าว ทางโอเปอเรเตอร์มองว่าเงื่อนไขมีความเสี่ยงกับผู้ประมูลอย่างมาก ไม่ใช่เรื่องการเพิ่มต้นทุนของผู้ประมูลเพียงอย่างเดียว แต่มันยังมีปัญหาในแนวทางปฏิบัติที่ยากมาก เพราะผู้ชนะจะต้อง

เข้าไปติดตั้งตัวกรองสัญญาณบนอุปกรณ์ของตัวเอง หรือบนโครงข่ายรถไฟฟ้า ซึ่งมันมีความยุ่งยากในการทำงาน และเรื่องสุดท้ายที่มีความเสี่ยงมากที่สุดก็คือกรณีระบบเดินรถเกิดขัดข้อง หรือมีอุบัติเหตุ ซึ่งไม่ว่าจะมีเตรียมการดีแค่ไหน มันก็สามารถเกิดขึ้นได้ ในส่วนนี้ใครจะเป็นผู้รับผิดชอบ ซึ่งเป็นความเสี่ยงที่สูงเกินไป และหาก กสทช.ไม่ปรับเปลี่ยนเงื่อนไขดังกล่าว ก็เชื่อว่าจะไม่มีโอเปอเรเตอร์กล้าเข้าร่วมประมูล”

รองฯ ซีอีโอดีแทคกล่าวว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา ทางดีแทคมีข้อเสนอแนะที่อยากจะให้ทุกฝ่าย ไม่ว่าจะ เป็นกระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กสทช. และสมาคมโทรคมนาคม มาร่วมหารือร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาการนำคลื่นความถี่ย่าน 900 MHz มาใช้งานให้เกิดประโยชน์มากที่สุด

โดยข้อเสนอแบ่งออกเป็น 3 ข้อ คือ 1.เสนอให้เปลี่ยนระบบอัตโนมัติสัญญาณระบบราง ย้ายการใช้คลื่นความถี่จาก 900 MHz ไปอยู่ในย่านคลื่นความถี่ 450 MHz บนเทคโนโลยี LTE-R ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ที่ขณะนี้ทางจีนได้นำมาใช้บริหารการเดินรถไฟความเร็วสูง ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ดีกว่าใช้เทคโนโลยี GSM-R ซึ่งคลื่นความถี่ย่าน 450-470 MHz ของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ที่ครอบครองคลื่นความถี่ดังกล่าวอยู่ ได้คืนกลับมาที่ กสทช.แล้ว ทำให้คลื่นตัวนี้ว่าง และพร้อมใช้งานได้เลย

2.ให้รถไฟใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 MHz เหมือนเดิม แต่กระจายความรับผิดชอบของผู้ให้บริการแต่ละราย ที่จะต้องติดตั้งระบบป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่เอง โดยเงินที่จะสร้างการติดตั้ง

ตั้งวงจรรองสัญญาณ (filter) ฟิวเจอร์ อาจจะใช้เงินจากกองทุนวิจัยและพัฒนา กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมเพื่อประโยชน์สาธารณะ (USO) หรือเงินที่ได้จากการประมูลแทน และ 3.หากต้องการใช้คลื่นย่าน 900 MHz ควรจะย้ายคลื่นความถี่ย่านดังกล่าวไปอยู่ปลายสุดของช่วงคลื่นความถี่ โดยไม่ให้ช่วงคลื่นความถี่ติดกับผู้ใช้บริการรายใดมากที่สุด

“หากมีการปรับแก้ไขเงื่อนไขการประมูลคลื่น 900 MHz ดีแทคมีความสนใจที่จะประมูลคลื่น 900 MHz ถ้าไม่มีเงื่อนไข เนื่องจากดีแทคสนใจคลื่นความถี่ต่ำอยู่แล้ว” นายราจีฟกล่าว

นายราจีฟกล่าวอีกว่า ส่วนการขยายคลื่น 850 MHz ดีแทคหวังว่า กสทช.จะให้ใช้ขยายในคลื่นดังกล่าวต่อไป เนื่องจากเป็นความรับผิดชอบร่วมกัน โดยปัจจุบันดีแทคมีลูกค้าที่ใช้บริการคลื่น 850 MHz ที่อยู่ในสัญญาสัมปทานระหว่างบริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ที่จะสิ้นสุดในวันที่ 15 ก.ย. 61 นี้ จำนวน 4 แสบนเลขหมาย และมีจำนวนสถานีฐานจำนวน 13,000 แห่ง โดยในสัปดาห์หน้า ดีแทคจะส่งหนังสือให้ กสทช.ขอให้มีการทบทวนมติการขยายที่บอร์ดเคยมีมติว่าจะขยายเฉพาะผู้ที่เข้าร่วมประมูลเท่านั้น โดยทางดีแทคยังยืนยันที่จะเข้าร่วมประมูลคลื่น ดังนั้นอยากให้ กสทช.เห็นใจและทบทวนมติดังกล่าว

“หาก กสทช.ยังยืนยันที่จะไม่ทบทวนมติ และจะไม่ออกมาตรการขยายมาให้ ทางดีแทคก็จะพยายามหาทางดูแลลูกค้าให้สามารถใช้งานได้ตามปกติต่อไป โดยเรามีแผน 2 แผน 3 ไว้อรองรับอยู่แล้ว หาก กสทช.ไม่อนุมัติขยาย เราก็มองเรื่องการโรมมิ่งซิมไปใช้บริการของโอเปอเรเตอร์รายอื่นแทน” นายราจีฟทิ้งท้าย.

“ดีแทค”คาใจงานสัญญาเมื่อถือ

● แนะรัฐแยกคลื่นรถไฟความเร็วสูงใช้ 450 เมกะเฮิร์ตซ์

นายราจีฟ บาวา รองประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มกิจการองค์กรและพัฒนาธุรกิจ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทคเปิดเผยว่าขณะนี้เป็นที่ชัดเจนแล้ว ดีแทคไม่ได้เข้าร่วมประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 1 ใบ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ เนื่องจากมีความไม่ชัดเจนเกี่ยวกับการลงทุน ระบบป้องกันระบบคลื่นรบกวนระหว่างกิจการรถไฟกับผู้ใช้บริการมือถือ ที่ผู้ชนะประมูลต้องเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด

“ดีแทคอาจจะยื่นข้อเสนอไปยังสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เพื่อขอให้พิจารณาเรื่องแผนการใช้คลื่นความถี่ใหม่ โดยเสนอให้นำคลื่น 450 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ไม่มีการใช้งานมาใช้กิจการรถไฟความเร็วสูงแทนคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ เพราะขณะนี้ประเทศไทยอยู่ระหว่างการทดสอบกับระบบกิจการรถไฟความเร็วสูงด้วย เมื่อประเทศไทยจะนำรถไฟจากจีนมาใช้ ก็ควรใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเช่นเดียวกัน”

นายราจีฟ กล่าวต่อว่าสำหรับการขอรับสิทธิ์การเยียวยา

การใช้คลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ หลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานต่อไปจนกว่าจะมีการประมูลเกิดขึ้นนั้นเชื่อว่าจะได้รับสิทธิ์เยียวยาจาก กสทช. เพราะยังมีผู้ใช้บริการอยู่ แต่ดีแทคไม่สามารถหาลูกค้าใหม่ได้ แต่หากไม่ได้รับสิทธิ์เยียวยา ดีแทคก็ต้องมีมาตรการดำเนินการต่อไป ทั้งเจรจาเชื่อมต่อโครงข่าย (โรมมิ่ง) กับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส ที่ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (เอ็มโอยู) ไว้ แต่ลูกค้าของดีแทคเป็นผู้ใช้บริการ 3 จี บนคลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์มาเป็นเวลา 10 ปีแล้ว ขณะที่เอ็มโอยูกับเอไอเอสนั้น เป็นการโรมมิ่งให้กับลูกค้า 2 จี หรือต้องไปเจรจากับบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือแคท เพราะมีคลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่ให้บริการ 3 จี และ 4 จี อยู่ในขณะนี้

“ยอมรับว่าการเจรจากับแคทไม่ใช่เรื่องง่ายเพราะแคทมีฐานะเป็นพันธมิตรใช้คลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ร่วมกันอยู่ การเจรจากับ กสทช. เพื่อรับสิทธิ์เยียวยาจึงน่าจะเป็นทางออกที่ดีที่สุด ซึ่งปัจจุบันลูกค้าที่ใช้งานราว 400,000 ราย”

ยื่น3ข้อเข้าประมูล900

โพสต์ทูเดย์ - ดีแทค ส่งหนังสือถึงกระทรวงดิจิทัลฯ และ กสทช.ปรับเกณฑ์ประมูลคลื่น 900 โยกรถไฟความเร็วสูงใช้ 450 เมกะเฮิร์ตซ์ ลั่นเจรจาเยียวยาคลื่น

นายราจีฟ บาวา รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กลุ่มกิจการองค์กรและพัฒนาธุรกิจ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) เปิดเผยว่า บริษัทได้เตรียมทำหนังสือยื่นกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) และสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ในสัปดาห์หน้า โดยเสนอปรับหลักเกณฑ์ประมูลคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ มี 3 ข้อ ได้แก่ 1.นำคลื่นความถี่ 450 เมกะเฮิร์ตซ์ เพื่อนำเทคโนโลยี LTE มาใช้กับรถไฟความเร็วสูง ซึ่งเป็นระบบเดียวกันจีน

ทั้งนี้ เพื่อแก้ปัญหาคลื่นรบกวนระบบอาณัติสัญญาณ และนำคลื่น

900 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 5 เมกะเฮิร์ตซ์ มาประมูลเพิ่มเป็น 10 เมกะเฮิร์ตซ์ 2.ให้อุปกรณ์เครือข่ายเป็นผู้ลงทุนระบบฟิลเตอร์ป้องกันการรบกวนระบบอาณัติสัญญาณ ไม่ใช่ให้ผู้ชนะประมูลล่าสุตรับภาระ และ 3.หากนำคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ มาให้รถไฟความเร็วสูงใช้ ควรย้ายคลื่นไปอยู่บล็อกข้างบนมากกว่าจะอยู่ตรงกลาง เพราะถ้าอยู่ด้านบนจะมีคลื่นความถี่ของทรูรบกวนเพียงรายเดียว ส่วนราคาประมูลคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ กว่า 37,988 หมื่นล้านบาท ถือว่าอยู่ในภาวะที่รับได้

นอกจากนี้ ดีแทคเตรียมยื่นมาตรการเยียวยา กับ กสทช.เพื่อคุ้มครองลูกค้าที่ใช้บริการคลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่ให้ได้รับผลกระทบการใช้งานจากกรณีสิ้นสุดสัมปทานวันที่ 15 ก.ย. 2561 ในระหว่างที่ กสทช.ต้องปรับหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นหลังจากประมูลคลื่นความถี่ 1800

เมกะเฮิร์ตซ์ ในวันที่ 19 ส.ค. บริษัทอยู่ระหว่างเจรจากับกระทรวงดิจิทัลฯ จะมีการประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ รวมถึงการเปลี่ยนคลื่นจาก 850 เมกะเฮิร์ตซ์ มาเป็น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งมีสถานีฐาน 1.3 หมื่นสถานี ต้องใช้เวลาติดตั้ง 2 ปี ปัจจุบันดีแทคมีลูกค้าทั้งสองคลื่น 4.3 แสนเลขหมาย

ขณะที่บริษัทเตรียมแผนรองรับรอบด้าน ส่วนกรณีการใช้โรมมิ่งดีแทคกับเอไอเอสในคลื่นความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ในระบบ 2จี ต้องรอดูถึงการประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ที่กำลังจะเกิดขึ้น ทำให้บริษัทอาจไม่ใช้โรมมิ่งของเอไอเอส ส่วนการเยียวยาคลื่น 850 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่สามารถประเมินรายได้ที่สูญเสียไปได้ โดยดีแทคต้องจ่ายค่าเช่าโครงข่าย และรายได้ที่ต้องนำส่งให้กับ กสทช. อย่างไรก็ตาม การประมูลคลื่นในไทยควรวางโรดแมประยะ 3-5 ปีมากกว่ามองแค่นี้ในระยะสั้นๆ ■

เคาะเกณฑ์ใหม่คลื่น 900 เร่งรถไฟทางคู่เสร็จปี 66 คงราคาก๊าซหุงต้ม 363 บ.

บอร์ด กสทช.เคาะราคาคคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ 19 สิงหาคม เชื้อแข่งขันไม่ดุเดือด แจงคลื่น 900 ล่ม เหตุราคาสูง ทบสถิติโลก (อ่านต่อหน้า 3)

ต่อจากหน้า 1 คลื่น 900

บอร์ด กสทช. ส่อเคาะเกณฑ์ใหม่

เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยว่า ในการประชุมบอร์ด กสทช. วันที่ 19 สิงหาคมนี้ จะพิจารณาขั้นตอนกำหนดให้เป็นวันเคาะราคาประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ และการปรับหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ใหม่ หลังจากไม่มีผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) เข้าร่วมการประมูล รวมถึงพิจารณาถึงเหตุผลที่ทาง บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส

คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค ชี้แจงว่าไม่สามารถเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ได้ด้วย

นายฐากรกล่าวว่า สำหรับการเข้าสู่วิธีการประมูลการเคาะราคาประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์นั้น ดีแทคจะสามารถเข้าร่วมการประมูลเท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากดีแทคมีการทำหนังสือถึง กสทช. เพื่อขอให้ทบทวนมติที่ประชุมในเรื่องดังกล่าวก็สามารถทำได้ ซึ่งก็จะนำเข้าสู่ที่ประชุมบอร์ด กสทช. เพื่อทบทวนมติต่อไป

นายฐากรกล่าวว่า ระหว่างวันที่ 9-13

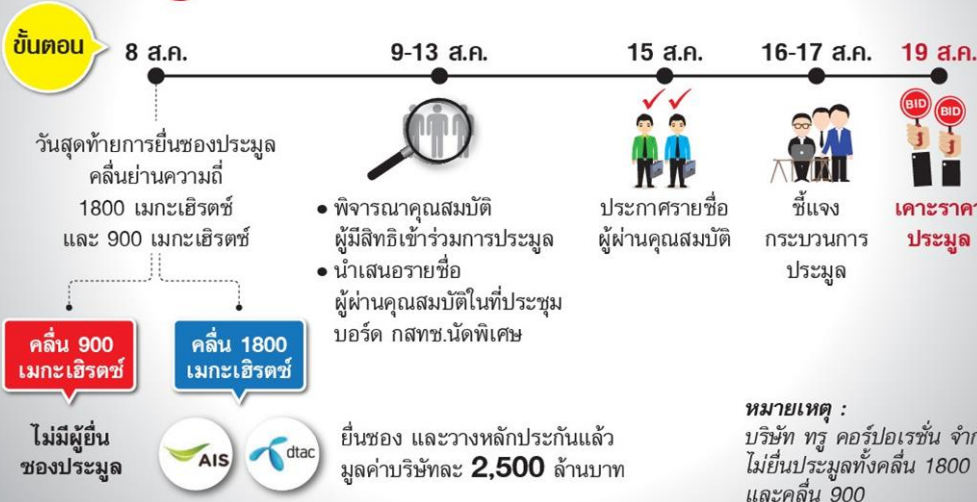
สิงหาคม เป็นขั้นตอนการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมการประมูล ทั้งนี้ ขั้นตอนต่อไปจะนำเสนอรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติ ในที่ประชุมบอร์ด กสทช. นัดพิเศษ พร้อมทั้งประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติในวันที่ 15 สิงหาคม และชี้แจงกระบวนการประมูลในวันที่ 16-17 สิงหาคม หลังจากนั้นการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ จะเคาะราคาในวันที่ 19 สิงหาคม

นักวิชาการเชื่อคลื่น 900 มาอีก

นายสิบศักดิ์ สิบก๊กดี นักวิจัยโทรคมนาคม สำนักวิจัยมหาวิทยาลัยกรุงเทพ เปิดเผยถึงกรณีการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ และ 1800 เมกะเฮิรตซ์ ว่า การที่ไม่มีผู้เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ แสดงว่าเอกชนมองว่าราคาและเงื่อนไขของการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ไม่เอื้อ

นับถอยหลัง ประมูล 'คลื่น 1800'

กราฟิกมติชนรายวัน
Matchon Daily Graphic
(10.08.18)



หรือดึงดูดให้มีความสนใจเข้ามาลงทุน ประกอบกับราคาต้นทุนที่สูงและมีคลื่นขนาดแบนความถี่ (Bandwidth) เพียง 5 เมกะเฮิร์ตซ์ อีกเหตุผลคือ เงื่อนไขที่กำหนดให้ผู้ชนะประมูล ต้องจัดทำกรป้องกันกรรบกวนกับความถี่ข้างเคียงที่อาจจะมีผู้ใช้กับอาณัติสัญญาณของระบบราง ที่แม้จะมีการให้เป็นส่วนลด เพื่อหักงาค่าประมูล แต่จะเห็นว่าอาจมีความยุ่งยากต่อไปได้ ในอนาคต รวมถึงเพดานของต้นทุนของระบบป้องกันกรรบกวนดังกล่าวอาจสูงกว่าที่ประเมินทั้งหมดเป็นข้อจำกัด ทำให้เอกชนพิจารณาอย่างถี่ถ้วน และไม่สนใจคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์

นายสืบศักดิ์กล่าวว่า อนาคตของคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ นอกเหนือจากการต้องรอดความชัดเจนในเรื่องการนำไปใช้กับระบบรางตามที่กระทรวงคมนาคมร้องขอ ซึ่งยังไม่มีมติชัดเจนทั้งในแง่การนำไปใช้ และระบบที่จะใช้ ไม่ว่าจะเป็นผู้ให้บริการระบบรางรายใด เนื่องจากในอนาคตจะมีหลายราย และหลายระบบทั้งรถไฟเดิม รถไฟไทย-จีน รถไฟไทย-ญี่ปุ่น รถไฟอีอีซี เชื่อมสามสนามบินที่แต่ละรายอาจมีเทคโนโลยีสำหรับระบบอาณัติสัญญาณและใช้คลื่นที่ต่างกัน โดยอาจขอความถี่ กสทช.มาเพิ่มก็ได้ ดังนั้น แม้คลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ จะยังไม่ได้ถูกประมูลไปในครั้งนี้ หรือหากส่วนของระบบรางไม่ได้มีการนำไปใช้หรือมีความชัดเจน หลังปี 2565 กสทช. อาจทบทวนและดึงกลับมาจัดสรรกับกิจการที่เหมาะสมใหม่

นายสืบศักดิ์กล่าวว่า ส่วนการประมูลรอบใหม่ต่อจากนี้จะมีอีกหรือไม่ และจะเกิดขึ้นเมื่อใด คงจะต้องรอดบอร์ด กสทช.ชุดใหม่เป็นผู้วางกรอบกติกา โดยยังมีคลื่นความถี่อีกหลายย่านที่ต้องเข้าสู่การประมูลในอนาคตอันใกล้นี้ อีกทั้งคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ หรือ 700 เมกะเฮิร์ตซ์ อย่างเร็วก็จะเกิดการประมูลขึ้นในปี 2563 หรือย่าน 2300, 2600 เมกะเฮิร์ตซ์ จะเกิดขึ้นหลังปี 2568

ชี้เปิดราคาประมูล 1800 ไม่คู่แข่ง

นายสืบศักดิ์กล่าวว่า สำหรับการประมูลในวันที่ 19 สิงหาคม เชื่อว่าการเคาะราคาไม่น่าคู่แข่ง โดยน่าจะเคาะรายละครั้ง สำหรับเอไอเอสหากเข้าประมูลและได้คลื่นความถี่จำนวน 5 เมกะเฮิร์ตซ์ ไปรวมกับของเดิมจะมีคลื่นพื้นที่ใหญ่อยู่จำนวน 20 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยเอไอเอสน่าจะเป็นผู้เลือกสล็อตก่อน โดยจะได้สิทธิการเลือก lot1 ที่ติดตามคลื่นเดิมแบบไม่มีเงื่อนไข บทเรียนการจัดประมูลครั้งนี้ที่ กสทช.

ได้ใช้ความพยายามในการจัดการประมูลคลื่นให้สำเร็จทั้ง 2 รอบในปีนี้ ถือว่าทำได้เต็มที่แล้ว โดยทั้งมีการปรับเกณฑ์และเงื่อนไขที่ทำได้ แม้ว่าหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่ปรับจะไม่แตะเรื่องราคาต้นทุนเลยก็ตาม เนื่องจากมีความเกี่ยวเนื่องและเกรงผลกระทบต่ออื่นๆ ที่จะตามมา โดยหากการประมูลครั้งนี้จบลงจะเป็นที่ชัดเจนว่าการประมูลคลื่นความถี่ครั้งต่อไปควรเป็นหน้าที่ของกรรมการ กสทช.ชุดใหม่ที่กระบวนการสรรหาอย่างค้ำคออยู่

(อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 3

คลื่น 900

แจงเหตุประมูลคลื่น 900 ล่ม

นายประวิทย์ ลิขิตพรพงศ์ กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ด้านการคุ้มครองผู้บริโภคและส่งเสริมสิทธิเสรีภาพ ได้ออกเอกสารแสดงความคิดเห็นถึงกรณีทำไมไม่มีใครประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ว่า ชัดเจนแล้วว่าการประมูลคลื่นความถี่เดือนสิงหาคม มีผู้ยื่นคำขอเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 2 ราย และไม่มีผู้สนใจประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ แม้แต่รายเดียว แม้จะเป็นคลื่นความถี่ที่ลือลือหายของย่านนี้ จากเหตุการณ์นี้สรุปได้ว่า คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ซึ่งเปิดให้ประมูล 9 ล็อต ล็อตละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ ยังมีคลื่นความถี่เหลือหลังการประมูลแน่นอน เพราะมีผู้เข้าประมูลเพียง 2 ราย กรณีต่ำสุดคือประมูลรายละ 1 ล็อต จะมีคลื่นเหลือ 7 ล็อต กรณีสูงสุดประมูลรายละ 4 ล็อต ก็ยังมีคลื่นเหลือ 1 ล็อต ส่วนคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ไม่มีผู้ยื่นประมูลจึงเหลือ 1 ล็อตสุดท้ายเช่นเดิม

ชี้ต้นเหตุราคาตั้งต้นสูง

นายประวิทย์กล่าวว่า ทำไมคลื่นที่ขาดแคลนกลับขายไม่ออก แต่คลื่นที่มีเหลือกลับมีผู้สนใจมากกว่า ทั้งที่คุณสมบัติทางเทคนิคของคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ครอบคลุมพื้นที่ได้กว้างกว่า คำอธิบายข้อแรก คือเรื่องราคาตั้งต้นของการประมูลครั้งนี้ กำหนดขึ้นจากราคาชนะประมูลเมื่อ 2 ปีที่แล้ว สำหรับคลื่น 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ นั้น ราคาชนะประมูลครั้งที่ที่ผ่านมา ใกล้เคียงกับราคาประเมินคลื่น

ความถี่ขั้นสูงด้วยวิธี Full Enterprise Model และต่ำกว่าราคาประมูลในหลายประเทศ จึงเป็นราคาที่ไม่แพงเกินความสามารถในการทำกำไรได้ทางทฤษฎี ประกอบกับการไม่บังคับซื้อเหมาครั้งละ 3 ล็อต หรือ 15 เมกะเฮิร์ตซ์ แต่ให้เลือกซื้อล็อตเดี่ยวๆ ได้ ทำให้เอกชนไม่ต้องแบกรับภาระเกินความจำเป็น แต่คลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์นั้น ราคาชนะประมูลครั้งที่ผ่านมาสูงกว่าราคาประเมินคลื่นความถี่ขั้นสูงถึงเกือบ 3 เท่า และเป็นราคาที่ทำลายสถิติโลก จึงเป็นราคาที่ไม่น่าสนใจเท่าใด

“หากไม่เข้าตาจน กสทช. ออกแนวทางให้กลุ่มดีแทคจำเป็นต้องเข้าประมูล เพื่อสิทธิในการใช้คลื่นความถี่ต่อเนื่องในช่วงรอยต่อของ

การสิ้นสุดสัมปทานและการรับใบอนุญาตใหม่ มิเช่นนั้นจะเสียสิทธินี้ไป ในเบื้องต้นเอกชนก็มิทำให้ความสนใจคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ มากกว่า 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ เพราะคลื่นย่านหลังใกล้เคียงกับคลื่น 2300 เมกะเฮิร์ตซ์ ที่มีให้ใช้อยู่แล้วจากการทำสัญญาที่ไอที ในขณะที่คลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์นั้น เอกชนรายนี้ยังขาดแคลนอยู่”

นายประวิทย์กล่าวว่า แต่ด้วยราคาที่สูงเป็นสถิติโลก บวกกับเงื่อนไขการต้องติดตั้งตัวกรองสัญญาณให้กับระบบรถไฟความเร็วสูงจากจีนและให้กับค่ามือถือที่อยู่ติดกัน ซึ่งคำนวณแล้วมีมูลค่ามหาศาล แม้กสทช.จะดึงดูด้วยการลดราคาตั้งต้นการประมูลลง 2,000 ล้านบาท แต่ก็ยังไม่เพียงพอกับภาวะที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งคลื่นนี้เหลือเพียง 5 เมกะเฮิร์ตซ์ ขณะที่คู่แข่งมีคลื่นย่านนี้รายละ 10 เมกะเฮิร์ตซ์ จึงเสียเปรียบตั้งแต่ยังไม่เริ่มนับหนึ่ง คำอธิบายข้อที่ 2 จึงอยู่ที่ว่า การจัดสรรคลื่น 900 เมกะเฮิร์ตซ์ ให้กับระบบอาณัติสัญญาณรถไฟความเร็วสูงจากจีนทำให้คลื่นโทรคมนาคมมีปริมาณลดลง และยังเพิ่มปัญหาการรบกวนสัญญาณระหว่างกัน ทำให้มีต้นทุนเพิ่มในการติดตั้งระบบกรองสัญญาณวิทยุ ซึ่งต้องเป็นระบบที่คุณภาพสูงมากสำหรับกรณีที่มีการรบกวนก่อนผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถไฟความเร็วสูง ทำให้ต้นทุนสูงมากตามคุณภาพความคมของระบบกรองสัญญาณ

ถกรถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงราย

ที่โรงแรมเลอ เมอริเดียน เชียงราย รีสอร์ท อ.เมือง จ.เชียงราย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดงานสัมมนาสร้างการรับรู้และความเข้าใจ

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย- เชียงราย- เชียงของ มีนายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายสมบุรณ์ ศิริเวช รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนเข้าร่วมรับฟังประมาณ 500 คน

นายอาคมเปิดเผยว่า โครงการรถไฟสายนี้ จะเชื่อมระหว่าง อ.เด่นชัย จ.แพร่ ผ่าน จ.ลำปาง จ.พะเยา และเข้าสู่ จ.เชียงราย โดยมีปลายทางอยู่ที่ อ.เชียงของ ชายแดนไทย-สปป.ลาว เป็นหนึ่งในแผนงานยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยปี 2558-2565 โดยคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติอนุมัติโครงการเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคมที่ผ่านมา ด้วยมูลค่าโครงการ 85,345 ล้านบาท ผ่านพื้นที่ 59 ตำบล 17 อำเภอ

ระยะทางรวม 323.10 กิโลเมตร มีสถานีทั้งสิ้น 26 สถานี ประกอบด้วย สถานีใหญ่ 4 สถานี สถานีเล็ก 9 สถานี และป้ายหยุดรถ 13 แห่ง มีลานขนถ่ายสินค้า 4 แห่ง และย่านกองเก็บและบรรจุตู้สินค้า 1 แห่ง เนื้อที่ 150 ไร่ ที่สถานีเชียงของ

ย่นเวลาลง2ปีสร้างเสร็จปี'66

“โครงการนี้มีจุดเด่นคือเป็นรถไฟรางคู่ที่ไม่ใช่จุดตัดทางแยกเพื่อเพิ่มความปลอดภัย โดยมีรั้วกันตามรางและออกแบบสะพานให้เฉพาะ เพื่อให้รถยนต์ข้ามทางรถไฟไปตลอดแนว มีสะพานลอย ทางเท้า ทางรถจักรยานยนต์ข้ามและลอดทางรถไฟ รวมประมาณ 254 จุด รวมทั้งมีอุโมงค์คู่เมื่อต้องผ่านภูเขา ระยะทางประมาณ 13.9 กิโลเมตร ทำให้สะดวกสบายรองรับผู้โดยสารได้ถึง 5,600 คนต่อวัน และในปี 2595 จะพัฒนาเพื่อรองรับได้ถึง 9,800 คนต่อวัน ส่วนการขนส่งสินค้าประเมินว่าจะมีการเติบโตของสินค้าประมาณร้อยละ 4.65 ต่อปี ในปี 2566 จะรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ถึง 413,417 ตู้ต่อปี ในปี 2566 และปี 2595 จะเพิ่มขึ้นเป็น 951,955 ตู้ต่อปีต่อไป เส้นทางยังเชื่อมรถไฟของ สปป.ลาว-เมืองคุนหมิง มณฑลยูนนาน ประเทศจีน สามารถขนส่งสินค้าเชื่อมภูมิภาคกลุ่มน้ำโขงไปถึงท่าเรือแหลมฉบังของประเทศไทย ซึ่งจะพลิกโฉม จ.เชียงราย ให้เป็นโลจิสติกส์ฮับของภูมิภาคนี้ในอนาคต” นายอาคมกล่าว

นายอาคมกล่าวว่า โครงการนี้เดิมแผนงานจะก่อสร้างให้แล้วเสร็จในปี 2568 แต่เห็นว่าจะระยะทางไกลเพียง 323.10 กิโลเมตร

จึงได้ขอให้ย่นระยะเวลาเหลือให้แล้วเสร็จในปี 2566 โดยรถไฟที่จะเป็นเครื่องรุ่นใหม่ มีความเร็วตามปกติ 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ความเร็วจริงที่ทำได้บนรางคือประมาณ 120-140 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งก็ถือว่าเร็วและตรงเวลากว่ารถยนต์ รวมทั้งเป็นรางคู่ไม่ต้องหลีกทางกัน สามารถเชื่อมแหลมฉบัง-กรุงเทพฯ-เชียงราย-เชียงของ ซึ่งกำลังพิจารณาให้พัฒนาการเดินทางระยะสั้นตามสถานีต่างๆ โดยอาจให้เอกชนเข้าบริการเดินรถ เพื่ออำนวยความสะดวกการโดยสารเดินทาง ซึ่งจะสร้างวัฒนธรรมการเดินทางใหม่ทางรถไฟให้คนไทยแทนรถยนต์ จากสถานียังพัฒนารถโดยสาร เชื่อมโยงการเดินทางและไม่ให้ไกลจากสนามบินมากนักด้วยในอนาคตเส้นทางรถไฟสายกรุงเทพฯ-เชียงรายจะเป็นรางคู่เท่านั้น โดยกำลังพัฒนาเส้นทางจากปากน้ำโพ-เด่นชัย เพื่อต่อเชื่อมถึงกันต่อไป

‘อุตสาหกรรม’ถกเอกชนดันลงทุนอีอีซี

ที่ จ.ชลบุรี นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวระหว่างการประชุมเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อหารือแนวทางการขับเคลื่อน SMEs 4.0 ในพื้นที่ภาคตะวันออก เป็นหนึ่งในกิจกรรม SME สัญจร : พลิกธุรกิจสู่อุตสาหกรรม 4.0 ครั้งที่ 2 จังหวัดชลบุรี ร่วมกับ นายภัทรธรณ์ เทียนไชย ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี นายสนธยา คุณปลื้ม ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ตัวแทนจากภาคการศึกษา ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ เอสเอ็มอี สตาร์ทอัพ และประชาชนในพื้นที่ประมาณ 1,000 คน ว่ากระทรวงอุตสาหกรรมได้รับฟังความเห็นจากตัวแทนภาคเอกชนในพื้นที่ ได้ข้อสรุป 3 แนวทางเพื่อนำไปพิจารณาจัดทำแผนของบประมาณรัฐพัฒนาหลังจากนี้ ประกอบด้วย 1.การพัฒนานวัตกรรมยานยนต์สีเขียว ที่เน้นส่งเสริมการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย อาทิ ยานยนต์ อุปกรณ์ เครื่องมือแพทย์ ยางพารา ด้วยการสร้างนวัตกรรมครอบคลุมตั้งแต่กระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์ และบุคลากร ดำเนินการช่วง 3 ปี จะสร้างมูลค่ารวม 26,000 ล้านบาท

นายอุตตมกล่าวว่า ขณะนี้ 2.การจัดการอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป เน้นส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปอย่างครบวงจรพัฒนา 3 ปี จะสร้างมูลค่ารวม 1,400 ล้านบาท และ 3.การสนับสนุนการบินสมัยใหม่

ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะโตเร็วที่สุดในกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ โดยเน้นการยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) และผู้ประกอบการรายใหม่ (สตาร์ทอัพ) รวมทั้งอุตสาหกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนทั้งห่วงโซ่อุปทาน รองรับบริการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขงของสมาคมบินอุตะเกา ดำเนินการช่วง 3 ปี จะสร้างมูลค่ารวม 56,044 ล้านบาท

“ทั้ง 3 ด้านจะเป็นปัจจัยขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจ เชื่อมโยงการค้า การท่องเที่ยวและการลงทุน ควบคู่กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณสุข และการอำนวยความสะดวกต่างๆ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และจังหวัดในภูมิภาคตะวันออกผ่านศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรมสู่อนาคต หรือโอทีซี ช่วยกระจายรายได้และสร้างมูลค่าเพิ่มนำไปสู่ความเจริญทั่วถึงไปยังชุมชนและท้องถิ่น เพื่ออนาคตที่ยั่งยืนของประเทศไทย” นายอุตตมกล่าว

(อ่านต่อหน้า 7)

ต่อจากหน้า 5

คลื่น900

ชู‘พัฒนาศก.หมุนเวียน’

นายอุตตมกล่าวว่า วันที่ 10 สิงหาคม จะมีการประชุมคณะกรรมการนโยบายอีอีซี (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน โดยสำนักงานอีอีซีจะเสนอแผนภาพรวมการใช้พื้นที่ทั้งแผนด้านสาธารณสุข การศึกษา และคมนาคมให้พิจารณาภายใต้กรอบเวลาตามกฎหมายที่ต้องมีความชัดเจนภายใน 1 ปี

นายอุตตมกล่าวว่า ขณะนี้ยังได้สั่งการให้สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) หารือกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ร่วมกันยกวางแผนแม่บทการพัฒนาเศรษฐกิจหมุนเวียน เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายลำดับที่ 12 เป็นการนำสิ่งของหรือของที่เหลือใช้หรือขยะที่เกิดขึ้นหลังจากกระบวนการผลิตมาเข้าสู่กระบวนการแปรสภาพเป็นสินค้านำกลับมาใช้ใหม่ ที่สร้างมูลค่าเพิ่มได้ อาทิ การนำเศษพลาสติก

มาผลิตเชื้อ รongเท้า กระเป๋า การจัดการซากอิเล็กทรอนิกส์ คาดการจัดทำแผนจะมีความชัดเจนแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนสิงหาคมนี้ เพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป ประเมินว่าจะทำมูลค่าเพิ่มให้เศรษฐกิจได้ไม่ต่ำกว่า 1 แสนล้านบาทภายใน 5 ปี

ดึงเอกชนใส่ใจ'เที่ยวไทยปลอดภัย'

นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวภายหลังการประชุมส่งเสริมภาพลักษณ์การท่องเที่ยวของประเทศไทย ว่าช่วงที่ผ่านมาได้เกิดเหตุการณ์ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยเองและนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาเที่ยวในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ในการท่องเที่ยวของประเทศไทยโดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องความปลอดภัย รวมถึงส่งผลกระทบต่อบรรยากาศการท่องเที่ยวของประเทศทั้งในระยะสั้นและระยะยาว จึงได้จัดโครงการ "เที่ยวทั่วไทย ปลอดภัยทุกที่" เพื่อจัดทำมาตรการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินสำหรับนักท่องเที่ยวทั้งในและนอกประเทศ

นายวีระศักดิ์กล่าวว่า ผลกระทบระยะสั้นคือการยกเลิกการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ที่ไม่เชื่อมั่นในเรื่องความปลอดภัยในการเดินทางมายังประเทศไทย ส่วนระยะยาวอาจนำไปสู่การขาดความเชื่อมั่นในธุรกิจต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการนักท่องเที่ยวในแหล่งพื้นที่ท่องเที่ยว โดยเฉพาะการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว และทำให้ต้องจัดมาตรการมารองรับเพื่อแก้ไขปัญหาไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการท่องเที่ยวในประเทศไทย ลดความสูญเสียทั้งจากอุบัติเหตุและเหตุอาชญากรรม รักษาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยว ซึ่งต้องกำหนดมาตรการและแนวทางบังคับใช้กฎระเบียบต่างๆ ให้เป็นรูปธรรมมากขึ้น แบ่งเป็น 3 ส่วน คือมาตรการเตรียมความพร้อม มาตรการจัดการขณะเกิดเหตุวิกฤต และมาตรการการเยียวยาหลังเกิดเหตุวิกฤต ซึ่งความร่วมมือกันทุกภาคส่วนจะทำให้ประเทศไทยกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวยอดนิยมอย่างยั่งยืน

'วีระศักดิ์'บี3เรื่องดึงยอดเงิน

นายวีระศักดิ์กล่าวว่า ได้กำชับสิ่งที่ต้องเร่งทำ 3 เรื่องใหญ่ คือ 1.ค้นหาสาเหตุเหตุการณ์เรือล่มที่จังหวัดภูเก็ต โดยต้องเร่งกู้ซากเรือขึ้นมา เพื่อค้นหาหลักฐานที่จะบ่งชี้ถึงสาเหตุที่ทำให้เกิดเรือล่มขึ้น และเมื่อทราบสาเหตุแล้วมีการชี้ความผิดไปที่ใด ต้องถูกดำเนินคดีโดยไม่ละเว้นทั้งสิ้น คาดว่าการกู้ซากเรือได้ไม่เกิน 5-7 วัน 2.ทบทวนคู่มือป้องกันเหตุที่ใช้อยู่ ทั้งเหตุทางบกและทางน้ำ คู่มือป้องกันเหตุทั้งของประชาชนในประเทศและชาวต่างชาติ และ 3.สื่อสารกับทางการจีนให้มากขึ้น โดยเฉพาะเหตุเรือล่มที่จังหวัดภูเก็ต เป็นเรื่องที่คนไทยและคนจีนให้ความสนใจ นอกจากนี้ กำชับให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติการต่างๆ ในพื้นที่ต้องมีการซักซ้อมแผนรองรับต่างๆ และสร้างความตื่นตัวให้กับทุกภาคส่วน โดยเข้าไปเป็นส่วนหนึ่งในระบบความคิดของทุกคน เช่น นำเรือออกสู่ทะเล ต้องฟังประกาศจากทางการก่อนนำเรือลงทะเล และมีมาตรการชัดเจนให้รู้ว่าห้ามออกจากฝั่งกับงดออกจากฝั่งไม่เหมือนกัน

บสย.หนุนใช้'ไม่มีค่า'ค้า

นายวิเชษฐ วรกุล รองผู้จัดการทั่วไปสายงานธุรกิจ บรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) เปิดเผยถึงมติคณะรัฐมนตรีให้สามารถใช้ไม่มีค่า 58 ชนิดในการค้าประกันเงินกู้ได้เหมือนทรัพย์สินต่างๆ

นั่นว่า ทุกนโยบายและทุกมาตรการของรัฐบาล เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงสินเชื่อ ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาเกือบทุกมาตรการได้รับการตอบรับจากผู้ประกอบการเอสเอ็มอีที่ดี และครั้งนี้ก็เห็นด้วยกับแนวนโยบายการกำหนดให้ต้นไม้ 58 ชนิด ใช้เป็นหลักประกันทางธุรกิจได้ เพราะเป็นการเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงสินเชื่ออีกทางหนึ่ง นอกเหนือจากปัจจุบัน รัฐบาลมี บสย. เป็นกลไกของรัฐในการช่วยผู้ประกอบการเอสเอ็มอีเข้าถึงแหล่งเงินทุน โดยให้ บสย.เป็นเครื่องมือทำหน้าที่ค้าประกันสินเชื่อ

นายวิเชษฐกล่าวว่า ในส่วนของ บสย.ถือว่าไม่ขัดกัน แต่จะเสริมกันด้วย โดยอาจจะใช้ต้นไม้เป็นหลักประกันควบคู่กับ บสย.ก็ได้ ซึ่งในอนาคตถ้าลูกค้ามีกิจการที่ดีขึ้น ก็อาจจะใช้หลักประกันเดียว และยังเป็นการเพิ่มความมั่นใจให้กับธนาคารในการปล่อยสินเชื่อมากขึ้นอีกทางหนึ่ง ซึ่งปกติการปล่อยสินเชื่อของธนาคารก็จะต้องพิจารณาในเรื่องของหลักประกันของผู้กู้ นอกเหนือจากพิจารณาด้านความเสี่ยง

ตามหลักเกณฑ์ของธนาคารอยู่แล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการสอบถามธนาคารพาณิชย์ทุกรายขอรายละเอียดก่อน เพราะยังเป็นแนวทางใหม่ที่ต้องดูในเรื่องการตีมูลค่า และจำนวนผู้กู้มีแค่ไหน บางแห่งขอดูแนวทางในต่างประเทศก่อน

'สมคิด'ชู10ปีไทยฮับขั้วพลายเซน

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวปาฐกถาเรื่อง "การปรับโครงสร้างภาคเกษตรด้วยกลไกสหกรณ์" จัดโดยกรมส่งเสริมสหกรณ์ ที่มีตัวแทนภาครัฐ เอกชน และเกษตรกรเข้าร่วม 1,850 คน ที่หอประชุมกองทัพอากาศ ตอนหนึ่งว่า หลายโครงการตามนโยบายรัฐ จำเป็นต้องใช้กลไกของสหกรณ์เข้ามาดำเนินการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก การปฏิรูปภาคการเกษตรเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้กับเกษตรกร ซึ่งสหกรณ์ภาคการเกษตรมีส่วนในการดำเนินโครงการสำคัญ ดังนี้ 1.รัฐบาลจัดสรรเงินอุดหนุนจากงบกลางปี 61 ภายใต้โครงการไทยนิยมยั่งยืน 2.มาตรการช่วยเหลือเกษตรกรและรักษาเสถียรภาพราคาข้าวปีการผลิต 2561/62 ผ่านโครงการสินเชื่อชะลอการขายข้าวเปลือก 3.การส่งเสริมปลูกพืชพลังงานเพื่อสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกร 4.สร้างความร่วมมือกับภาคเอกชนในการขยายช่องทางตลาดสินค้าการเกษตร เป็นต้น

นายสมคิดกล่าวว่า อยากให้ทุกภาคส่วนมาช่วยกันทำให้สหกรณ์เป็นฐานสำคัญของการพัฒนาประเทศ ซึ่งสหกรณ์การเกษตรของไทยมีอยู่ประมาณ 4,000 แห่ง ส่วนใหญ่มีความเข้มแข็งพอสมควรแล้ว ตอนนี้ประเทศไทยกำลังอยู่ในช่วงขาขึ้น จีดีพีครึ่งปีแรกโตประมาณ 4.5% ความมั่นใจทางเศรษฐกิจกำลังกลับมา คาดว่าในอนาคตประเทศไทยจะเป็นจุดศูนย์กลางของภูมิภาค ทั้งตลาดแรงงาน แหล่งวัตถุดิบตลอดขั้วพลายเซน เกือบทุกอย่างของเอเชีย เมื่อโอกาสกำลังจะมาในอีก 10 ปีข้างหน้า (อ่านต่อรายงาน น.2)

ทบทวนมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ

ที่กระทรวงการคลัง นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการพีพีพี) เปิดเผยภายหลังการประชุม

คณะกรรมการพีพีพี ครั้งที่ 3/2561 ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม ว่า คณะกรรมการพีพีพีให้ทาง สคร.และกระทรวงคมนาคมไปพิจารณารูปแบบโครงการทางหลวงพิเศษช่วงนครปฐม-ชะอำ มูลค่าโครงการประมาณ 79,000 ล้านบาท ว่า เป็นโครงการทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงสัมปทาน เนื่องจากมีข้อจำกัดเรื่องการคิดค่าผ่านทาง โดยจะต้องเสนอคณะกรรมการพีพีพีในการประชุมพิเศษเดือนกันยายนนี้

ลุยพีพีพีฟาสต์แทร็ก 8 โครงการ

นายประภาศกล่าว ว่า ขณะเดียวกันได้เร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินโครงการภายใต้

มาตรการพีพีพี ฟาสต์ แทร็ก ในปีนี้ จำนวน 8 โครงการ ได้แก่ โครงการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุ บริเวณถนนสุขุมวิท อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โครงการให้ดำเนินการให้บริการวิทยุคมนาคมระบบเซลลูลาร์ โครงการตามสัญญาร่วมดำเนินกิจการส่งโทรทัศน์สี โครงการตามสัญญาร่วมการทำงานและร่วมลงทุนขยายบริการโทรศัพท์ 1.5 ล้านเลขหมายในเขตโทรศัพท์ภูมิภาค โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วนดี) โครงการสัญญาเช่าพื้นที่เพื่อดำเนินการโครงการอู่ต่อเรือ บริเวณแหลมฉบัง โครงการสัญญาดำเนินกิจการดาวเทียมสื่อสารภายในประเทศ และโครงการสัญญาการให้สิทธิดำเนินการผลิตและจำหน่ายน้ำประปา ส่วนโครงการรถไฟฟ้ามหานครช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้มตะวันตกและตะวันออก จะสามารถนำเสนอคณะกรรมการพีพีพีได้ภายในปี 2561 ประเมินเงินลงทุนรวม 366,274 ล้านบาท รวมถึงเร่งรัดโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ให้สามารถเสนอกระทรวงเจ้าสังกัดได้เร็วขึ้นในปี

NBTC PLAN B

The regulator may look at amending auction conditions to let DTAC maintain 800MHz 2G service past the Sept 15 expiry. **B3**



Narupon Rattanasamaharn (third left), DTAC's regulatory head, submitted a bid application for the 1800MHz licence auction to Mr Takorn on Wednesday.

NBTC may bend for DTAC to keep providing 2G service

KOMSAN TORTERMVASANA

The telecom regulator may look into amending the auction conditions to let Total Access Communication (DTAC) maintain mobile services for 2G customers on the 900-megahertz band after the concession expires on Sept 15.

The amendment will be made if DTAC submits a reasonable proposal to the regulator.

According to a resolution by the board of the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) on July 2, 2G concession holders on the 1800- and 900MHz spectra were required to submit bid applications with a bid guarantee for each of the planned auctions by yesterday to express their intention to continue using spectra after their concessions expire.

Two major mobile operators, Advanced Info Service (AIS) and DTAC, on Wednesday submitted bid applications for the 1800MHz licence auction, while the 900MHz auction was aborted.

DTAC sat out the planned 900MHz auction because the conditions create ambiguous responsibilities for bid winners.

NBTC secretary-general Takorn Tantasith said previously that DTAC must switch off its mobile signal on the 900MHz network after Sept 15 in compliance with the NBTC board's resolution.

But DTAC has said it would be difficult to join the 900MHz auction if the critical conditions that bring operating risk and unpredictable costs were not settled.

"DTAC informally talked about the difficulty and said it will submit an official proposal to the NBTC board to request revi-

sions to the existing resolution," Mr Takorn said, adding that the board will do nothing before Aug 19, the date of the planned 1800MHz licence auction.

Mr Takorn said Section 3 of the existing NBTC remedy measure regulations state that if any concession ends with substantial numbers of users on the network without a timely auction by the NBTC before the expiry, operators are allowed to keep running the service for the remaining users to prevent service disruption.

But Mr Takorn said the planned auctions of the 1800- and 900MHz spectra do not fall under Section 3, because the NBTC has slated the auction timeline for both spectra before the DTAC concession expires on Sept 15.

The NBTC has set the auction's timeline several months before the expiry date of DTAC's concession.

The first round of the 1800MHz auction was aborted after no prospective bidders submitted bid documents by June 15. The NBTC was previously scheduled to auction the 1800MHz licences on Aug 4.

The NBTC board hoped to auction the 900MHz licence on Aug 18 and the 1800MHz licences on Aug 19. But the 900MHz spectrum auction was aborted on Wednesday, the submission deadline.

"DTAC sat out of the 900MHz licence auction, so the company will not have rights under Section 3 of the existing NBTC remedy measure regulations," Mr Takorn said.

DTAC has more than 400,000 users on its 1800MHz and 900MHz networks.

Consensus sought on market entry of 900MHz band

SIRIVISH TOOMGUM
THE NATION

ALL PARTIES involved should meet to seek the best way for the 900MHz band to go into service, said Total Access Communication (DTAC) chief corporate affairs and business development officer Rajiv Bawa yesterday.

DTAC and Advanced Info Service groups have submitted bid applications to the National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) for the 1800MHz licences but declined to bid for a 900MHz licence, resulting in the cancellation of the latter's auction scheduled for August 18.

Despite its interest to acquire a low spectrum band, DTAC decided not to bid for the 900MHz over the auction conditions which it said would lead to operational risks and unpredictable costs for the company. The auction conditions state that the winner of the 900 MHz licence is solely responsible for any and all interference of this 900MHz slot with that allocated for proposed railway projects.

Bawa said a solution to this concern is

for the NBTC to allocate the idle 450MHz band to the planned high speed railway projects instead.

This way, the NBTC will also be able to bring back the 5MHz slot for the railway projects, combining it with the 5MHz slot allocated for the auction, and put the total 10MHz bandwidth in auction.

The other option is for the railway projects to use the 900MHz band but each of all involved parties will install the signal jam prevention system on their own, instead of obligating the 900MHz bid winner to shoulder this jam prevention responsibility alone.

CAT Telecom granted the concession of 1800MHz and 850MHz to DTAC and the concession will expire on September 15. The NBTC will reclaim these two bands, rebanding the 850MHz to be 900MHz, and put both the 1800MHz and 900MHz bands in auctions.

DTAC and the NBTC are still in talks on the remedy period to prevent any interruptions to its 850MHz customers when the CAT concession expires.

The period refers to the duration the NBTC would allow telecom operators to continue using existing spectra to offer the service on an interim basis after their concession ends. This is to give them time to migrate all customers to other networks.

Bawa said that he is hopeful that the NBTC will grant the remedy period to DTAC as it is a joint responsibility between them to ensure uninterrupted services for consumers.

กทม.เปิดสัมมนาหนึ่นล.

- ให้เอกชนลงทุนจับสายรกรุงรังมุดดิน
- 2,700กม.ทั่วกรุงได้ชมฟ้าสวยปี64

เมื่อวันที่ ๙ ส.ค. พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยว่า จากแนวทางในการปฏิรูปพื้นที่เมืองเพื่อสร้างความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยให้แก่เมือง ซึ่งส่วนหนึ่งที่เป็นปัญหากระทบภูมิทัศน์พื้นที่ขณะคือด้านสายสื่อสารที่พันเกี่ยวรกรุงรังตามแนวเส้นทางถนนสายต่าง ๆ ดังนั้น กทม.จึงได้หารือกับทางคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และผู้ประกอบการด้านการสื่อสารเพื่อมิสายสื่อสารลงใต้ดินให้เมืองมีความสะอาด สวยงามและเป็นระเบียบเรียบร้อย ซึ่ง กทม.ในฐานะเจ้าของพื้นที่จะเป็นผู้ดำเนินการให้ผู้ประกอบการด้านการสื่อสารเข้าพื้นที่เพื่อจัดทำท่อใส่สายสื่อสารลงสู่ท่อใต้ดินทั้งหมด โดยในพื้นที่กรุงเทพฯ มีถนนรวมระยะทางที่ต้องใส่สายสื่อสารลงสู่ใต้ดินรวมกว่า 2,700 กม.

พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวต่อว่า กทม.จะแบ่งพื้นที่ใส่สายสื่อสารลงสู่ใต้ดินเป็น ๖ โซนเพื่อกระจายการทำงานให้เกิดความรวดเร็วมากที่สุด ซึ่งแต่ละโซนจะเป็นพื้นที่ถนนเพื่อหาเอกชนเข้ามาลงทุนจัดทำท่อใส่สายสื่อสารโซนละประมาณ 600 กม. ซึ่งการลงทุนจะอยู่ที่กิโลเมตรละประมาณ 5-6 ล้านบาท โดยเอกชนจะได้รับสัมปทานทำท่อใส่สายสื่อสารไปให้ผู้ประกอบการ

ต่าง ๆ เข้าพื้นที่ทดแทนซึ่งขณะนี้ กทม.อยู่ระหว่างการจัดทำร่างที่โออาร์กำหนดขอบเขตงานเพื่อให้เอกชนเข้ามาจับสัมปทานโดยจะเร่งจัดหาเอกชนอย่างรวดเร็วซึ่งแนวทางการใส่สายสื่อสารลงสู่ใต้ดินทั้งหมดนี้มีเป้าหมายภายใน 2 ปี คือ ปี 2564 กรุงเทพฯ จะต้องเป็นเมืองที่ไร้สายสื่อสารระโยงระยางอย่างแน่นอน

รายงานข่าวแจ้งว่า ที่ผ่านมามีโครงการนำสายสื่อสารต่าง ๆ ลงใต้ดินนั้น ทางหน่วยงานผู้ให้บริการสายสื่อสารต่าง ๆ จะร่วมดำเนินการไปพร้อม ๆ กับโครงการใส่สายไฟฟ้าลงใต้ดินของไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วในถนนหลายเส้นทางในพื้นที่กรุงเทพฯ แต่ต่อไปเมื่อ กทม.ได้เปิดหาเอกชนมาลงทุนทำท่อรวมสาย ซึ่งจะเป็นท่อที่แยกต่างหากจากของ กฟน. ซึ่งตลอดแนวเส้นทางที่วางแผนจะดำเนินการทั่วกรุงเทพฯ 2,700 กม. จะใช้งบประมาณดำเนินการรวมกว่า 13,000-16,000 ล้านบาท โดยใช้รูปแบบให้สัมปทานเอกชนโดยผู้รับสัมปทานจะได้รายได้จากการให้เช่าท่อกับผู้ประกอบการโทรคมนาคมและต้องเสนอผลตอบแทนให้กทม. ตามสัญญาโดยรายละเอียดของที่โออาร์ กทม. อยู่ระหว่างเร่งร่างข้อกำหนดให้เหมาะสมที่สุด.

ชุด'ท่อร้อยสายสื่อสาร' นำลงใต้ดินอีก2ปีเสร็จ

ชนบุรี • พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดเผยถึงการจัดการปัญหาสายไฟฟ้า-สายสื่อสาร ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนที่สัญจรผ่านมา บริเวณถนนอรุณอมรินทร์ แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี ตามข้อร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ว่า ตนทราบเรื่องดังกล่าวแล้ว แต่สำหรับปัญหาสายไฟรุงรังผูกกันเป็นปมนั้น ขณะนี้ กทม.ได้หารือกับคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) โดยเสนอเรื่องขออนุมัตินำสายสื่อสารทั้งหมดในพื้นที่ กทม.ลงใต้ดิน เบื้องต้น กสทช.หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งต่างเห็นชอบให้ กทม.ดำเนินการ

พล.ต.อ.อัศวินกล่าวว่า

ในส่วนของสายไฟฟ้านั้น ทางการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) อยู่ระหว่างดำเนินการนำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ส่วนสายสื่อสารนั้น กทม.จะขอเป็นเจ้าของจัดทำระบบท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดิน ซึ่ง กทม.จะเริ่มดำเนินการช่วงปลายปี 2561 นี้ โคนนำร่องบนถนนสายหลักก่อน ทั้งนี้ สำหรับสายสื่อสารมีระยะทางรวม 2,700 กิโลเมตรทั่ว กทม. ขณะนี้ กทม.อยู่ระหว่างร่างที่โออาร์ เพื่อให้ผู้เข้ามาประมูล โดยจะแบ่งการดำเนินการออกเป็นพื้นที่ ซึ่งผู้สนใจสามารถยื่นซองประมูลตามกระบวนการอี-บิตดิงในแต่ละโซนได้ ภายใต้เงื่อนไขว่า ต้องเช่าระบบท่อของ กทม.ดำเนินการ ทั้งนี้ ผู้เช่าจะต้องเป็นผู้ลงทุนนำสายสื่อสารลงใต้ดิน สำหรับการประมาณราคาดำเนินการนั้น เบื้องต้นอยู่ที่ 6,000,000 บาทต่อ 1 กิโลเมตร ซึ่ง กทม.คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จได้ภายใน 2 ปี.



พล.อ.สุรพงษ์ สุวรรณอัตถ์

กสทช.ส่งหนังสือ ปรับเน็ตชายขอบทีโอที 158 ล้านบาท

เดือนแล้วไม่ฟัง ถนัดแต่แก้ตัว มากกว่าปรับปรุงระบบบริหารจัดการ ที่ไร้ประสิทธิภาพ บวกกับอาการเกียร์ว่างของบอร์ดทีโอที ทำให้วันนี้ค่าปรับความล่าช้าไม่ตรงตามสัญญาโครงการเน็ตชายขอบ 3,920 หมู่บ้านของ กสทช.ที่ทีโอทีชนะประมูลได้มา 3 พื้นที่ในวงเงินรวมกว่า 6 พันล้านบาท พุ่งสูงกว่า 158 ล้านบาท

แหล่งข่าวจากบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า กสทช.ได้ส่งหนังสือเรื่องแจ้งการปรับตามสัญญาโครงการจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบหมู่บ้านในพื้นที่ชายขอบ (Zone C+) ครั้งที่ 3 ถึงนายมนต์ชัย หนูสง กรรมการผู้จัดการใหญ่ ทีโอที ในยุคที่มีพล.อ.สุรพงษ์ สุวรรณอัตถ์ อดีต ผบ.สส.เป็นประธานบอร์ด โดยเนื้อหาในหนังสือระบุว่า 'ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักงาน กสทช.ลงวันที่ 31 พ.ค.2561 เรื่องการแจ้งการปรับตามสัญญาโครงการจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่และบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ชายขอบหมู่บ้านในพื้นที่ชายขอบ (Zone C+) ครั้งที่ 2 ซึ่งบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญาจำนวนทั้งสิ้น 3 ฉบับ ดังนี้

กลุ่มที่ 2 (ภาคเหนือ2) ส่วนที่ 1 การจัดให้มีบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Broadband Internet Service) ตามสัญญาเลขที่ 0002/2560 และ กลุ่มที่ 3 (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ส่วนที่ 1 ตามสัญญาเลขที่ 0003/2560 และกลุ่มที่ 1 (ภาคเหนือ 1) ส่วนที่ 2 การจัดให้มีสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ (Mobile Service) ตามสัญญาเลขที่ 0006/2560

บัดนี้ เวลาได้ผ่านล่วงเลยมาเป็นลำดับแล้ว สำนักงานกสทช.ได้รับรายงานจาก คณะกรรมการตรวจรับแจ้งว่า ทีโอที ยังมีได้ทำการส่งมอบตามสัญญาทั้ง 3 ข้างต้น ดังนั้น สำนักงาน กสทช.จำเป็นต้องแจ้งผลการคำนวณค่าปรับ โดยจะทำการปรับตาม สัญญาข้อ 13.1 คือ ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของค่าบริการรายงวดตาม สัญญาข้อ 5 จนกว่าจะส่งมอบหรือบอกเลิกสัญญา พร้อมกันนี้ สำนักงานกสทช.ขอ แจ้งให้ทราบว่าค่าปรับตามสัญญาทั้ง 3 ฉบับจนถึงวันที่ 19 ก.ค. 2561 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 158,921,278.31 บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบแปดล้านเก้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันสองร้อย เจ็ดสิบแปดบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)

แหล่งข่าวกล่าวว่าสิ่งที่ผู้บริหารระดับสูงทีโอทีพูดเมื่อถูกถามถึงโครงการเน็ตชาย ขอบที่ชนะประมูลมา คือมันจะแก้ตัวเสมอว่าโครงการเน็ตชายขอบทั้ง 3 สัญญาดัง กล่าวถึงแม้จะมีความล่าช้าไปบ้าง แต่ภาพรวมโครงการทั้งหมดต้องเสร็จตามกำหนด สัญญาในวันที่ 28ก.ย.2561 ที่จะถึงแน่นอน โดยเสี่ยงที่จะเปิดเผยขั้นตอนการทำงาน ที่ล่าช้า ทั้งๆที่มีการตั้งข้อสังเกตว่ามีความไม่โปร่งใสเกิดขึ้นเกือบทุกขั้นตอน

ปัญหาที่เกิดขึ้นคือผู้บริหารไม่มีฝีมือพอที่จัดการโครงการนี้

โครงการนี้ ในส่วนของการรับงานจ้างเหมาก่อสร้างอาคาร USO NET พร้อม เฟอร์นิเจอร์ ทีโอทีเลือกผู้รับเหมาเป็น Joint Venture ประกอบด้วยบริษัท โซมีเดีย เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เทพมงคลโซฮัย 2531 โดยการดำเนินงาน และรายละเอียดการจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างในพื้นที่เป็นภาระของ Joint Venture คู่ สัญญาของทีโอที ที่จะต้องดำเนินการเอง ทั้งนี้ทีโอทีจะทำการกำกับดูแล ตรวจสอบ และควบคุมให้เป็นไปตามสัญญาโดยเคร่งครัดในทุกขั้นตอน ในภาวนนี้คู่สัญญาต้องส่ง แผนงานการดำเนินการต่างๆอย่างละเอียดให้ทีโอทีเห็นชอบเพื่อประกอบการดำเนิ การ

ทั้งนี้การดำเนินการในระหว่างการจัดทำข้อกำหนดเพื่อจัดจ้างสร้างอาคาร USO NET นั้น ทีโอที ได้พิจารณาถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดจากการก่อสร้างต่างๆ อันจะเป็น ผลให้การก่อสร้างไม่เป็นไปตามสัญญาเพื่อนำมาประกอบการจัดทำข้อกำหนดแล้ว

ฝีมือของ เทพมงคล ที่จ้างผู้รับเหมาในพื้นที่ ยกตัวอย่าง ลองไปตรวจสอบอาคาร USO NET ที่จ.ชัยภูมิดู ไม่รู้ทำถูกมากกว่าทำผิดทีโออาร์ หรือไม่

ในส่วนของอุปกรณ์เฟอร์นิเจอร์ ทีโอที กำหนดให้ต้องมีใบรับรอง มาตรฐาน BIFMA (The Business and Institute Furniture Manufacturer's Association) ซึ่งเป็นมาตรฐานทดสอบคุณภาพเฟอร์นิเจอร์ที่สากลยอมรับ โดยปัจจุบันประเทศไทย มีอุปกรณ์เฟอร์นิเจอร์หลายยี่ห้อที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานดังกล่าว ซึ่งมีการตั้งข้อ สั่งเกตว่า กสทช.ไม่ได้ระบุถึงอุปกรณ์มาตรฐานเทพถึงระดับนี้ แต่ทีโอทีกลับไปกำหนด มาตรฐานสูงส่งเพื่อหวังล็อกให้อุปกรณ์บางยี่ห้อเท่านั้น

นอกจากนั้น ปัญหาที่ตามมาเป็นทางว้าวคือ ทีโอทีเลือกที่จะใช้วิธีจัดซื้อของเข้า คลัง ไม่ว่าจะเป็คอมพิวเตอร์ พรินเตอร์ อุปกรณ์ต่าง ๆ นานา ซึ่งถือว่าคนขายก็ชอบ เพราะไม่ต้องติดตั้ง ขายของเสร็จก็จบ คนซื้อก็ชอบ เพราะได้ค่าดำเนินการเร็วดี ไม่ ต้องสนเรื่องติดตั้ง ความเสียหายในการขนส่ง อุปกรณ์ตกกรุ่น การลงแอปพลิเคชัน ไดรฟ์เวอร์ต่าง ๆ โยนให้ผู้รับเหมาอาคารรับผิดชอบไปให้หมด

ไหนดจะเรื่องการแบ่งงวดงาน, การขยายเขตงาน, การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับ คอมพิวเตอร์, พรินเตอร์, ไวไฟ, อุปกรณ์สำรองไฟ, อุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่า, กล้อง วงจรปิด, การติดตั้งต่างๆ เป็นความรับผิดชอบของผู้รับเหมาอาคารทั้งหมด

หากจะหาใครมาแฉหรือจับผิดชอบ ค่าปรับ ในครั้งนี้ คงไปงมเข็มในมหาสมุทร จะง่ายกว่า เพราะสัญญาณความล่าช้าของโครงการปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นได้ถูกเปิดเผย ตั้งแต่เดือนก.พ.หรือกว่า 6 เดือนที่ผ่านมา ซึ่งผู้บริหารที่ไอทีก็ถนัดแต่แก้ตัว เมื่อจะมองผู้ใหญ่อันดับสูงกว่านั้น ก็เหลือแต่บอร์ดซึ่งกำกับดูแลเรื่องนโยบาย แต่ทำตัวเหนือปัญหา ไม่รับรู้ใดๆทั้งสิ้น

ส่วนหนึ่งของปัญหาความล่าช้าของเน็ตชายขอบที่ชนะประมูลมา ปฏิเสธไม่ได้ว่า เกิดจากโครงสร้างที่ไร้ประสิทธิภาพ ที่บอร์ดชุดนี้ทำคลอดโครงสร้างนี้มากับมือ ไม่ว่าจะหวังล้างชื้ออำนาจผู้บริหารชุดเดิม หรือ เลือกฟังแต่พรรคพวกเปิดตำราฝังตาม ที่อยากจะได้ แต่สุดท้ายแล้วสิ่งที่ยุบแยกตัดทิ้งไป บางส่วนต้องเสกสรรปั้นแต่งขึ้นมา ใหม่ อ่างแต่เพียงว่าสถานการณ์เปลี่ยนไป

สำหรับสถานการณ์ในบอร์ดที่ไอที ในปัจจุบันกำลังวิกฤตเพราะเชื่อว่าประธาน บอร์ด พล.อ.สุรพงษ์ สุวรรณอัตถ์ ดูเหมือนจะไม่รับฟังกรรมการบอร์ดคนอื่น แม้กระทั่งดี เหล่าพัฒนา ที่ครั้งหนึ่งเหมือนเป็นที่ปรึกษาข้างกายเนื่องจากประสบการณ์ ของชิดกับการเป็นกรรมการบอร์ดที่ไอที มากกว่า 2 ครั้งน่าจะเข้าใจวัฒนธรรมการทำงาน และการรับทราบของไอทีเป็นอย่างดี

ส่วนคนอื่นนั้นแหมว่ามีแต่พวกหวังดีประสงค์ร้าย อย่างล่าสุดความพยายามดัน เรื่องอนุชุด อุทัยรัตน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ หน่วยธุรกิจโทรศัพท์ประจำที่และ บรอดแบนด์ (ป.) ที่ถูกย้ายไปเป็น รองกรรมการผู้จัดการใหญ่พัฒนาธุรกิจภาครัฐ โดย ให้ทำงานตามที่ กจญ. มอบหมาย และให้เป็นตำแหน่งเฉพาะตัวเท่านั้น จากปัญหาการ ออกมาพูดบนเวทีเสียงดังฟังชัด ชับไล่ กจญ. ที่สร้างปัญหาให้กับไอที ในการจัดตั้ง บริษัทลูก NBN พร้อมชวนพนักงานมาแสดงพลังที่ไอที สำนักงานใหญ่แจ้งวัฒนะ เมื่อช่วงปลายเดือนมี.ค.ที่ผ่านมา เพื่อให้กลับมาดำรงตำแหน่งเดิม

ปัญหาของเน็ตชายขอบชัดๆเลย คือ ไม่มีผู้บริหารที่รับผิดชอบโครงการโดยตรง ที่จะคอยไล่บี้กับ JV ที่รับเหมาเพราะที่ไอทีถนัดเรื่องบรอดแบนด์ คนที่มีอยู่ถนัดแต่ กุมเป้า ค้อมหัวเกือบถึงพื้นเท่านั้น รวมทั้งถนัดชื่อของเขาค้างฟาดกันฟุ้งปลิ้นก่อน ไม่ สนเรื่องติดตั้งให้ JV รับผิดชอบไป อาจเพราะโครงสร้างมันบิดเบี้ยวไปหมด คนมีฝีมือ ไม่ได้ทำงาน จะแก้ไขได้ก็ต้องให้ประธานบอร์ด ช่วยสละเวลามาตัดสินใจถึงการสักที่ เพราะบางเรื่องเป็นอำนาจของบอร์ด แผลงข่าวในไอทีที่ระบายความอัดอั้นหลังรู้ว่าค่า ปรับทะลุ 158 ล้านบาทไปแล้ว

พล.อ.สุรพงษ์ ประธานบอร์ดที่ไอที ทราบแล้วเปลี่ยน..

กทปส.เปิดรับทุนวงเงินรวม 47 ล้านบาท ตั้งรัฐ-เอกชน-มหาลัยร่วมพัฒนางานวิจัย



นายนิพนธ์ จงวิจิตร รักษาการผู้จัดการ กองทุนวิจัยและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือ กทปส. เปิดเผยว่า กทปส. เดินหน้าขับเคลื่อนโครงการสนับสนุนทุนประเภทที่ 2 ประจำปี 2561 ครั้งที่ 2 เพิ่มอีก 4 โครงการ วงเงินรวม 47,000,000 บาท โดยทุนประเภทที่ 2 นี้เป็นทุนที่มุ่งเน้นการบรรลุความสำเร็จตามนโยบายของ คณะกรรมการบริหารกองทุนฯ ซึ่งจะประกาศกำหนดขอบเขตของงานแต่ละโครงการ เพื่อให้ผู้ที่คุณสมบัติตามที่กำหนดไว้สามารถยื่นข้อเสนอในการดำเนินการเพื่อขอรับการส่งเสริมและสนับสนุนจาก กทปส. ได้

สำหรับโครงการประเภทที่ 2 ประจำปี 2561 ทาง กทปส. ได้เปิดให้มีการขอรับการสนับสนุนไว้แล้ว 6 โครงการ และล่าสุดเปิดเพิ่มอีก 4 โครงการโดยแบ่งเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกโครงการที่มีวัตถุประสงค์ตามมาตรา 52(2) ซึ่งระบุไว้ในขอบเขตงาน (TOR) จำนวน 3 โครงการ ดังนี้

1. โครงการวิจัยและพัฒนาอุปกรณ์ตรวจสอบสายสื่อสาร เพื่อวิจัยและพัฒนาต้นแบบอุปกรณ์ตรวจสอบสายสื่อสารโดยการประยุกต์ใช้ อาทิ ระบบ RFID หรืออื่นใด เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศ และการบริหารจัดการตรวจสอบสายสื่อสาร เพื่อนำร่องติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบสายสื่อสารในเส้นทางที่ได้มีการจัดระเบียบสายสื่อสารของสำนักงาน กสทช. กฟผ. กฟน. และผู้ประกอบการสายสื่อสาร
 2. โครงการทดลองภาคสนาม (Field Trial) การศึกษามาตรการป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ต่อระบบคมนาคมขนส่งทางราง ย่านความถี่ 900 MHz โดยมีจุดเริ่มต้นจากการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางมีการประยุกต์ใช้คลื่นความถี่สำหรับใช้งานต่างๆ เช่น การสื่อสารด้วยเสียงและระบบอาณัติสัญญาณ ซึ่งใช้เทคโนโลยี GSM-R นอกจากนี้ กสทช. ยังได้กำหนดเงื่อนไขการป้องกันการรบกวนโดยการคำนวณจากค่าพารามิเตอร์ต่างๆ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหามาตรการ ที่เหมาะสมในการป้องกันการรบกวน
 3. โครงการศึกษาและวิจัยในการจัดทำแบบจำลองการวางต้นแบบเมืองนวัตกรรมอัจฉริยะ The Intelligent Innovative Mixed Use Senior District (IIMSD) โดยการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและเทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อรองรับวิถีชีวิตร่วมสมัยของผู้พิการและผู้สูงอายุ
- ส่วนที่ 2 มีวัตถุประสงค์ตามมาตรา 52(4) เป็นโครงการศึกษาผลกระทบต่อสุขภาพของสิ่งมีชีวิตจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า สืบเนื่องจากปัจจุบันแหล่งกำเนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ากระจายอยู่รอบตัวเราในหลายรูปแบบ ทั้งนี้โครงการดังกล่าวคาดหวังจะทำให้ทราบถึงผลกระทบต่อสุขภาพที่จะเกิดจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า จากเสาส่งสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ และประชาชนจะมีความเข้าใจเกี่ยวกับผลกระทบจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เพื่อนำมาเป็นแนวทางในการวางแผนเมืองกันและดูแลด้านสุขภาพของประชาชนต่อไป

บางกอกทูเดย์

Bangkok Today
Circulation: 150,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 10 - พุธสัปดาห์ 16 สิงหาคม 2561

ปีที่: 14

ฉบับที่: 3097

หน้า: 11 (ล่าง)

Col.Inch: 42.76

Ad Value: 42,760

PRValue (x3): 128,280

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กทปส.เปิดรับทุนวงเงินรวม 47 ล้านบาทตั้งรัฐ-เอกชน-มหาลัยร่วมพัฒนางานวิจัย

“กทปส. เชื่อมั่นว่าโครงการสนับสนุนทุนประเภทที่ 2 ทั้ง 4 โครงการจะเป็นหนึ่งในกลไกสำคัญของการขับเคลื่อนและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม รวมถึงการพัฒนาประเทศให้เข้าถึงการใช้เทคโนโลยีที่ครอบคลุม ลดความเหลื่อมล้ำในการเข้าถึงการใช้เทคโนโลยี และสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานของประชาชนทุกกลุ่ม พร้อมทั้งหาแนวทางในการป้องกันดูแลผลกระทบด้านสุขภาพในอนาคตจากคลื่นความถี่” นายนิพนธ์ จงวิจิตต์ กล่าวทั้งท้าย

ทั้งนี้ผู้ที่สนใจสามารถศึกษารายละเอียดโครงการและลงทะเบียนเพื่อขอรับทุนได้ที่ <https://btftp.nbt.go.th> ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 3 กันยายน 2561 ■

ดีอีจับมือ ม.เกษตร สร้างคนดิจิทัลทุนอีอีซี

กระทรวงดีอีขยายพื้นที่ศูนย์ดิจิทัล พาร์ค ไทยแลนด์ พร้อมผนึก ม.เกษตร-จิสต้า ทำโครงการวิจัยและเป็นพื้นที่สนามทดสอบจริง ดร.พิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) กล่าวถึงความคืบหน้าในการพัฒนาศูนย์ดิจิทัล พาร์ค ไทยแลนด์ว่า จะขยายพื้นที่ของศูนย์ดิจิทัล พาร์ค ไทยแลนด์ เพิ่มจากเดิม 709 ไร่ เป็น 830 ไร่ โดยจะผนวกพื้นที่ของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยี อวกาศและภูมิสารสนเทศ(องค์การมหาชน) หรือจิสต้า กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชาเข้าไปเพิ่มเติม ส่วนรายละเอียดความร่วมมือกับ ม.เกษตรฯ จะร่วมกันพัฒนานวัตกรรมและบุคลากรดิจิทัลเพื่อสนับสนุนพื้นที่โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี)

ทั้งนี้ ม.เกษตรฯ มีศักยภาพและความพร้อมในการเป็นศูนย์กลางด้านดิจิทัล และสตาร์ทอัพของอีอีซี นอกจากนี้จะขอใช้เป็นที่ในการทดสอบเทคโนโลยี 5จี ในระหว่างที่ศูนย์ดิจิทัล พาร์ค ไทยแลนด์ และสถาบันไอโอที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ผลการหารือกับ ม.เกษตรฯ ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี โดยม.เกษตรฯ พร้อมให้การสนับสนุนในทุกด้าน ซึ่งกระทรวง ดีอีได้ออกแบบให้ศูนย์ดิจิทัล พาร์ค ไทยแลนด์ รองรับการเป็นศูนย์วิจัยด้านไซเบอร์



ซีเคียวริตี้ และการให้บริการพื้นที่สำหรับ บริษัทสตาร์ทอัพที่เข้ามาใช้พื้นที่เพื่อการ สร้างสรรค์ผลงานด้วย

สำหรับความคืบหน้าในการเปิด สนามทดสอบจริง กับสำนักงานคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) อยู่ ระหว่างการจัดสรรคลื่นความถี่เพื่อใช้ในการ ทดสอบให้กับโครงการ นอกจากนี้ผลของการ ชี้แจงนโยบายของรัฐบาลและการเดิน สายแนะนำโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาค ตะวันออกและดิจิทัลพาร์ค ไทยแลนด์ ได้รับ เสียงตอบรับเป็นอย่างดี ล่าสุดบริษัทไฮเทค จากจีน เยอรมนี และสหรัฐอเมริกา สามใจที่ จะเข้าร่วมทดสอบ ทั้งนี้ จะเชิญทุกฝ่ายที่ เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมสื่อสารโทรคมนาคม ทั้ง โอเปอเรเตอร์ ตัวแทนอุตสาหกรรมด้าน ต่างๆ และผู้ผลิตเทคโนโลยีสื่อสารโทรคมนาคม เข้าร่วมทดสอบ.

'คลื่น900'ถูกเท! กสทช.รื้อเกณฑ์ใหม่

นายสุภากร ตันฑาสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) เปิดศกษภายหลังเปิดให้มีการยื่นคำขอใบอนุญาตใช้คลื่นความถี่ย่าน 1800 MHz และ 900 MHz วันที่ 8 ส.ค.ว่า มี 2 บริษัทโทรคมนาคมยื่นคำขอร่วมประมูลคลื่นความถี่ 1800 MHz คือ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น (ดีแทค) ภายใต้บริษัท ดีแทค ไตรเน็ท บริษัทถูกเข้าร่วมประมูล และบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิสเซ (เอไอเอส) ให้บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค (เอดับบลิวเอ็น) ร่วมประมูล

ทั้งสองบริษัทวางหลักประกันประมูล 2,500 ล้านบาท ขึ้นประมูลได้ 4 ใบอนุญาต จากการปรับหลักเกณฑ์ใหม่ แบ่งใบอนุญาตออกเป็น 9 ใบ ขนาดความถี่โบละ 5 MHz ประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาต ราคาเริ่มต้นโบละ 12,486 ล้านบาท เคาะราคาเพิ่มขึ้นครั้งละ 25 ล้านบาท โดยจะ

ประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติเข้าร่วมประมูลใน 15 ส.ค.นี้ เปิดประมูล 19 ส.ค.นี้

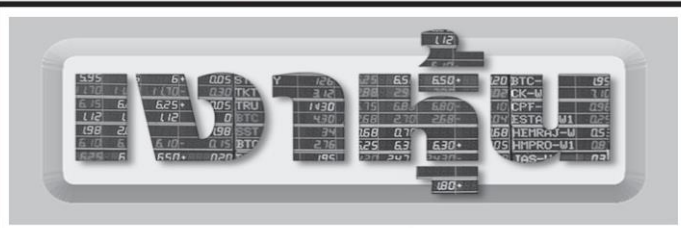
ส่วนคลื่นความถี่ 900 MHz ไม่มีรายใดยื่นคำขอประมูลนั้น สำนักงาน กสทช.จะปรับหลักเกณฑ์การประมูลใหม่ หลังการประมูลคลื่น 1800 MHz แล้ว ทางดีแทคทำหนังสือชี้แจงที่ไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ 900 MHz ว่า อยากให้ทบทวนหลักเกณฑ์การประมูล โดยเฉพาะแนวทางที่ผู้ชนะการประมูลต้องรับผิดชอบระบบป้องกันการรบกวนสัญญาณทั้งหมด เพราะคลื่นความถี่ 900 MHz ทาง กสทช.ได้จัดสรรคลื่นจำนวน 5 MHz ให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ไปใช้ในการเดินรถไฟความเร็วสูง และแนวทางการขยายเส้นทางในอนาคตยังไม่มีความชัดเจน ทำให้เห็นว่ายังมีความเสี่ยงสูง แต่หากมีความชัดเจนแล้วทางดีแทคสนใจที่จะนำคลื่น 900 MHz ไปใช้งาน

กสทช.ปลื้มเอไอเอส-ดีแทคชิงดำ1800 เมินคลื่น900เสียงสูงแพงที่สุดในโลก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 8 ส.ค.ที่ผ่านมา สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้เปิดให้เอกชนที่สนใจเข้าร่วมประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์ และคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ ตั้งแต่เวลา 08.30-16.30 น. ผลปรากฏว่ามี 2 รายที่สนใจมายื่นเอกสารการประมูล ได้แก่ กลุ่มบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส และบริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค โดยทั้ง 2 ราย สนใจยื่นเอกสารประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ โดยไม่สนใจร่วมประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กสทช.จะเปิดประมูลในวันที่ 19 ส.ค.2561 โดยราคาเริ่มต้นประมูลคลื่น 1800 อยู่ที่ 12,485 ล้านบาท เคาะราคาครั้งละ 25 ล้านบาท

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการ กสทช.กล่าวว่า ถือเป็นเรื่องราวดีที่ดีแทคและเอไอเอส มายื่นเอกสารการประมูลคลื่น 1800 แต่ไม่ยื่นประมูลคลื่น 900 โดยเหตุที่ไม่สนใจคลื่น 900 นั้นดีแทคได้ชี้แจงมาแล้วว่าเนื่องจากไม่มีความชัดเจนเกี่ยวกับการลงทุนระบบป้องกันการรบกวนคลื่น ทั้งของผู้ชนะประมูลและของผู้ใช้คลื่น 900 อยู่เดิม ทำให้ไม่สามารถกำหนดงบประมาณการลงทุนถือว่ามีความเสี่ยง ขณะที่เอไอเอสแจ้งว่ามีคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์อยู่แล้ว 10 เมกะเฮิรตซ์ ขณะนี้จึงไม่จำเป็นที่จะยื่นประมูลในช่วงนี้

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่าการที่ไม่มีเอกชนรายใดเลือกประมูลคลื่น 900 เนื่องจากราคาแพงที่สุดในโลก โดยราคาเริ่มต้น 35,988 ล้านบาท ต่อ 1 ใบอนุญาต จำนวน 5 เมกะเฮิรตซ์.



หุ้นสื่อสารกับคลื่น 1800!!

ดัชนีหุ้นไทยวันที่ 8 ส.ค.61 ปิด 1,721.64 จุด บวก 14.38 จุด มีมูลค่าการซื้อขาย 54,335.51 ล้านบาท ต่างชาติซื้อสุทธิ 2,901.98 ล้านบาท ตลาดปรับตัวขึ้นตาม Sentiment บวกของหุ้นในกลุ่ม ดปท. จากราคาน้ำมันที่ปรับขึ้นรวมทั้งแรงซื้อเก็งกำไรหุ้นกลุ่มสื่อสาร ขณะที่ มีแรงซื้อหุ้นคืนจากนักลงทุนต่างชาติต่อเนื่อง

บล.เอเชียพลัสเร็วทันใจ ออกบทวิเคราะห์ถึงการประมูลคลื่น 1800 รอบนี้ ว่าจะหนุนกำไรกลุ่มสื่อสารดีขึ้น โดยรอบนี้สรุปแล้วมี 2 คำมือถือที่ยื่นประมูลคลื่น 1800 MHz คือ DTAC ยื่นในนามดีแทค ไตรเน็ต และ ADVANC ที่ยื่นในนาม แอดวานซ์ ไรร์เลสเน็ตเวิร์ก โดย กสทช.กำหนดวันและราคาประมูล 19 ส.ค.61

มองว่าเป็นบวกต่อภาพรวมของอุตสาหกรรม และดีต่อ DTAC มากสุดเพราะช่วยให้การเปลี่ยนผ่านช่วงสัมปทานสิ้นสุดราบรื่นเนื่องจากคลื่น 1800 MHz ให้บริการ 2G และ 4G ส่วน 3G มีคลื่น 2100 MHz รองรับอยู่แล้ว ขณะที่คลื่น 2300 MHz ที่ให้บริการ 4G มีจุดเด่นในพื้นที่ กทม.และเขตหัวเมือง แต่การไม่ประมูล 900 MHz ทำให้เสียคลื่นสั้น ที่มีจุดเด่นทะลุทะลวงในอากาศ

ส่วน ADVANC เป็นผู้ที่ได้ประโยชน์รองลงมา โดยทำให้ประสิทธิภาพการให้บริการดีขึ้น ส่วน TRUE นั้น การไม่ประมูลช่วยประหยัดต้นทุนได้ แต่ก็แลกกับการลดลงของศักยภาพที่เคยอยู่เหนือคู่แข่ง

เอเชียพลัส คาดว่าการประมูลคลื่น 1800 MHz ครั้งนี้ DTAC-ADVANC ต้องการคลื่นรายละเอียด 5-10 MHz หรือมูลค่า 1.24-2.48 หมื่นล้านบาท เท่ากับสร้าง Upside ให้ประมาณการกำไรที่ฝ่ายวิจัยฯ กำหนดทุกรายชนะประมูลรายละเอียด 15 MHz ที่ราคา 3.7 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ กำไรของ ADVANC และ DTAC จะเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ขึ้นอยู่กับจำนวนใบอนุญาตคลื่น 1800 MHz ที่จะประมูลกลับมา ขณะที่ TRUE การไม่ประมูล ช่วยประหยัดต้นทุนมากที่สุด ซึ่งดีต่อกำไร โดยฝ่ายวิจัยฯ จะปรับเพิ่มประมาณการกำไร หลังทราบผลประมูลในวันที่ 19 ส.ค.2561

หากประเมินจากประมาณการปัจจุบันที่คาดกำไรโตต่ำกว่าตลาด จึงยังให้น้ำหนักลงทุนหุ้นสื่อสาร “เท่าตลาด” ตัวเลือกลงทุน ก็คือ ผู้ได้ประโยชน์จากการประมูลคือ DTAC ซึ่งยังมี Valuation ที่ถูกสุด EV/EBITDA ที่ 5 เท่า ต่ำกว่า ADVANC และ TRUE ที่ซื้อขายเกิน 9 เท่า รองมาคือ ADVANC ที่มีความชัดเจน ในการต่อยอดธุรกิจใหม่ๆ!!

อินเด็็กซ์ 51

'ดีแทค'แข่ง'เอไอเอส' ชิง'คลื่น1800'-เมิน900 กสทช.เคาะราคา19สค.

'ดีแทค-เอไอเอส'ชิงคลื่น 1800 เมินความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ วางหลักประกัน รายละ 2.5 พันล้าน กสทช. ประกาศผ่านคุณสมบัติ 15 ส.ค. (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

กสทช.

ชี้ตั้งปลัดพลังงานเพราะสามารถ

เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม นายศิริ จิระพงษ์พันธ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึง กรณีนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงพลังงานว่า ส่วนตัวยอมรับว่าเรื่องนี้เป็นการพิจารณาร่วมกัน ในคณะรัฐบาล โดยเห็นว่านายกุลิศมีความเหมาะสมที่จะเข้ารับตำแหน่งนี้ เพราะเห็นว่า นายกุลิศมีความสามารถและเชี่ยวชาญด้าน พลังงานที่ต้องมีการบริหารจัดการภายใต้แผน ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ซึ่งต้องการให้หน่วยงาน ต่างๆ ทำงานแบบบูรณาการร่วมกันในลักษณะ การโยกย้ายข้ามกระทรวง กระทรวงพลังงานจึง เป็นหน่วยงานนำร่อง

"ที่ผ่านมาระทรวงพลังงานและกระทรวง การคลังมีการทำงานร่วมกันหลายด้าน ล่าสุดได้ มีการประสานการทำงานเรื่องกำหนดอัตรา ภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเกรดพิเศษ หรือ บี 20 ทำให้เกิดผลในทางปฏิบัติและสามารถ จำหน่ายน้ำมันบี 20 ในท้องตลาดได้ตามแผนที่ กำหนดได้อย่างรวดเร็วภายใน 3 เดือน" นายศิริ กล่าว และว่า นอกจากนี้ ยังมีนโยบายที่ต้อง ร่วมกันกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมไฟฟ้าพลังงาน แสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคาแบบเสรี (โซลาร์ รูฟท็อปเสรี) ซึ่งเกี่ยวข้องกับระบบการเงินและ

การคลังเข้ามาประกอบการพิจารณา นายกุลิศ จึงเหมาะสม คาดว่าจะมีข้อสรุปเรื่องกรอบ นโยบายและแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน ภายในสิ้นปีนี้ อย่างไรก็ตาม อัตราข้อไฟฟ้า ปัจจุบันที่ 2.44 บาท/หน่วย เป็นเพียงกรอบการ ศึกษาเบื้องต้นเท่านั้น

นายศิริกล่าวว่า สำหรับกรณีการสรรหา คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) คนใหม่ที่จะเข้ามาปฏิบัติงานแทนกรรมการที่จะ ต้องลาออกตามวาระ ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการ สรรหา โดยยังไม่สามารถตอบได้ว่ากระบวนการ จะแล้วเสร็จภายในเมื่อใด และจะต้องใช้วิธีการ ใดในการสรรหา ส่วนกรณีที่คณะรักษาความ สงบแห่งชาติ (คสช.) มีการประชุมกันเมื่อ วันที่ 7 สิงหาคมที่ผ่านมา ไม่ทราบว่ามีวาระ ประชุมเรื่อง กกพ.หรือไม่แต่อย่างใด

ดีแทคแจ้งตลท.ประมูลคลื่น1800

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำนักคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.)

กำหนดให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมยื่นคำขอ รับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ และย่านความถี่ 900 เมกะเฮิร์ตซ์ เป็นวันสุดท้าย เริ่มตั้งแต่วันที่ 08.30 น. จนถึง เวลา 16.30 น. อย่างไรก็ตาม ก่อนถึงเวลาเปิด ให้ยื่นคำขอรับ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอม มูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค ได้แจ้ง ตลาตหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่า บริษัท ดีแทค ไตรเน็ต จำกัด หรือดีทีเอ็น ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท จะไป กสทช.เพื่อ ยื่นเอกสารการเข้าร่วมประมูลและเพื่อขอรับ ใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการ โทรคมนาคมย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ ส่วนการ ประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์นั้นจะ ไม่เข้าร่วมการประมูลและจะไม่ยื่นคำขอรับ ใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์

นายสาร์ส นอร์ลิ่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือดีแทค เปิดเผยว่า ดีแทคได้ พิจารณากฎเกณฑ์การประมูลอย่างถี่ถ้วนและ

มีผลสรุปจะยื่นเอกสารเพื่อเข้าร่วมประมูลและ เพื่อขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับ กิจการโทรคมนาคมย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ เพราะ กสทช.ได้ประกาศปรับเงื่อนไขกฎ เกณฑ์การประมูลให้มีความยืดหยุ่นสำหรับผู้ เข้าประมูล และยังช่วยส่งเสริมการแข่งขัน ในการประมูล

แจงเหตุไม่ประมูลคลื่นย่าน900

นายสาร์สกล่าวว่า ส่วนการไม่เข้าร่วม ประมูลและยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้คลื่น ความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์นั้น ก่อนหน้า นี้คณะผู้บริหารเคยชี้แจงถึงข้อกังวลแล้วใน เงื่อนไขที่ระบุเพิ่มในประกาศหลักเกณฑ์การ ประมูลคลื่นความถี่ (IM) อาจส่งผลกระทบต่อ ความเสี่ยงในการดำเนินงาน และความไม่แน่นอน ด้านงบประมาณค่าใช้จ่ายของผู้ชนะประมูล โดยประกาศหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ ดังกล่าวที่ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อ วันที่ 9 กรกฎาคม 2561 ระบุให้ผู้ชนะการ ประมูลต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาการรบกวนกันของคลื่น ความถี่และการรบกวนระบบอัตโนมัติสัญญาณ ของระบบคมนาคมขนส่งทางรางทั้งหมดที่จะ สร้างขึ้นต่อไปในอนาคตแต่เพียงผู้เดียว อีกทั้ง กสทช.ยังขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับเปลี่ยน การใช้คลื่นความถี่เป็นช่วง 885-890/930-935 เมกะเฮิร์ตซ์ ในกรณีที่จำเป็น โดยผู้ชนะการ ประมูลจะต้องมีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการ ป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่ ซึ่งในกรณีจะ ต้องติดตั้งวงจรกรองสัญญาณ (filter) ณ สถานี ฐานของผู้รับใบอนุญาตเพิ่มเติมจากที่ต้อง ดำเนินการในกรณีแรก ทำให้เกิดผลกระทบต่อ ความเสี่ยงและความไม่แน่นอนในการ ดำเนินงานของผู้ชนะ

หวังกสทช.เยียวยาถูกลูกค้าดีแทค

นายณณพณ์ รัตนสมหาร ผู้อำนวยการ อาวุโส สายงานรัฐกิจสัมพันธ์ ดีแทค เปิด เผยว่า ดีแทคมีความสนใจในคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิร์ตซ์ สำหรับการให้บริการลูกค้า ทั่วประเทศ แต่จากการหารือร่วมกับ กสทช. แล้วพบว่า มีเงื่อนไขข้อกังวลดังกล่าวข้าง ต้น ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ ความเสี่ยง และความไม่แน่นอนในการดำเนินงาน บอร์ด บริหารดีแทคจึงอนุมัติให้เข้าร่วมการประมูล คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิร์ตซ์ แต่จะ เข้าร่วมประมูลก็ใบอนุญาตยังไม่สามารถตอบ ได้ ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา โดยดีแทคจะ

มีการประชุมบอร์ดบริหารอีกครั้งก่อนถึงวันที่ 19 สิงหาคมนี้ที่เป็นวันเคาะราคาประมูล เพื่อพิจารณาว่าจะเข้าร่วมประมูลก็ใบอนุญาต

นายณัฐพงษ์กล่าวว่า ทั้งนี้ ดีแทคหวังว่า กสทช.จะมีการพิจารณาเรื่องมาตรการคุ้มครองลูกค้าใช้งานโทรศัพท์เคลื่อนที่บนคลื่น 850 เมกะเฮิรตซ์ และ 1800 เมกะเฮิรตซ์ ที่ ดีแทคกำลังจะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานกับบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด หรือ CAT ในวันที่ 15 กันยายนนี้ เพื่อคุ้มครองสิทธิประโยชน์ของผู้บริโภคที่ใช้งานบนคลื่นดังกล่าว

'ฐากร'เข้าใจ-ห่วงใย'ดีแทค'

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยว่า เมื่อเวลา 10.00 น. บริษัท ดีแทค โทรเน็ต จำกัด หรือดีทีเอ็น ได้เดินทางมายื่นเอกสารการเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ ส่วนคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ไม่ได้ยื่นเอกสารเข้าร่วมประมูลตามที่แจ้งเหตุผลไปแล้ว ก็รู้สึกห่วงใยดีแทคและเข้าใจในประเด็นปัญหาต่างๆ ด้วยดี ส่วนดีทีเอ็น จะประมูลก็ใบอนุญาตนั้น ยังไม่ทราบ แต่ตามหลักเกณฑ์ อนุญาตให้ผู้เข้าร่วมการประมูลเคาะการประมูลได้สูงสุด 4 ใบอนุญาต และจะต้องวางหลักประกันมูลค่า 2,500 ล้านบาท

นายฐากรกล่าวว่า นอกจากนี้ ได้รับความประสานงานจาก บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ เอดับบลิวเอ็น ในเครือ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส ว่า จะยื่นเอกสารเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ ในเวลา 13.09 น. ทั้งนี้ มองว่าการที่เอดับบลิวเอ็นไม่เข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ เนื่องจากมีคลื่นความถี่ย่านดังกล่าวแล้วจำนวน 10 เมกะเฮิรตซ์ จากประมูลคลื่นความถี่ไปครั้งก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในช่วงบ่ายวันเดียวกัน ตัวแทนจากบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือเอดับบลิวเอ็น ได้เดินทางมายังสำนักงาน กสทช. เพื่อยื่นเอกสารเข้าร่วมประมูลและเพื่อขอรับใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคมย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ แต่ไม่ยื่นเอกสารเข้าร่วมประมูลเพื่อขอรับใบอนุญาตใช้คลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ เช่นเดียวกับดีทีเอ็น

'เอไอเอส'ร่วมประมูล1800ด้วย

นายวิวัฒน์ เกียรติพงษ์ถาวร หัวหน้าคณะผู้บริหารด้านธุรกิจสัมพันธ์และองค์กร บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส เปิดเผยว่า บริษัทได้พิจารณาหลักเกณฑ์ เงื่อนไขการประมูล และได้ตัดสินใจให้ บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด หรือ เอดับบลิวเอ็น เข้าร่วมประมูลใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับกิจการโทรคมนาคม ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ แต่จะไม่เข้าร่วมประมูลคลื่น 900 เมกะเฮิรตซ์

"การที่บริษัทเข้าร่วมประมูลคลื่น 1800 เมกะเฮิรตซ์ เนื่องจากมองเห็นอนาคตการเติบโตของตลาดโทรคมนาคม โดยบริษัทจะมีโอกาสในการใช้คลื่นความถี่ไปพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลใหม่ๆ เพื่อให้บริการลูกค้า อันได้แก่ ประชาชนทั้งประเทศ กลุ่มอุตสาหกรรมต่างๆ ที่จะมีนวัตกรรมไปพัฒนาอุตสาหกรรม และธุรกิจต่างๆ ให้เกิดขีดความสามารถในการแข่งขันกับนานาชาติ ส่งผลให้ประเทศมีความก้าวหน้ามั่นคง และที่สำคัญเป็นแรงขับเคลื่อนพัฒนาประเทศให้ก้าวสู่ไทยแลนด์ 4.0 ตามนโยบายของรัฐบาลต่อไป" นายวิวัฒน์กล่าว

วางเงินประกันรายละเอียด2.5พันล.

นายฐากรให้สัมภาษณ์อีกครั้งในช่วงบ่าย ภายหลังเอดับบลิวเอ็นเข้ามายื่นเอกสารเข้าร่วมประมูลครั้งนี้ว่า ในการเปิดให้ยื่นเอกสารเพื่อเข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ และ 900 เมกะเฮิรตซ์ เป็นวันสุดท้าย มีผู้ประสงค์เข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์จำนวน 2 ราย คือ ดีทีเอ็น และเอดับบลิวเอ็น โดยทั้ง 2 ราย ได้วางหลักประกันมูลค่ารายละเอียด 2,500 ล้านบาท สำหรับบริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ส่งเอกสารแจ้ง ตลท. เรื่องการไม่เข้าร่วมประมูลคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ และ ย่านความถี่ 900 เมกะเฮิรตซ์

นายฐากรกล่าวว่า ระหว่างวันที่ 9-13 สิงหาคมนี้จะเป็นขั้นตอนการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเข้าร่วมการประมูล ทั้งนี้ ขั้นตอนต่อไปจะนำเสนอรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติในที่ประชุมบอร์ด กสทช.นัดพิเศษ พร้อมทั้งประกาศรายชื่อผู้ผ่านคุณสมบัติในวันที่ 15 สิงหาคม และชี้แจงกระบวนการประมูลในวันที่ 16-17 สิงหาคม จากนั้น จะเปิดการประมูล

คลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ โดยเคาะราคาในวันที่ 19 สิงหาคมนี้

เยียวยาดีแทคเฉพาะคลื่น1800

"ดีแทคได้ทำหนังสือชี้แจงมายัง กสทช. แล้ว โดยระบุถึงเหตุผลของการไม่เข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ที่เกี่ยวข้องกับการสร้างแนวป้องกันคลื่นความถี่รบกวนระบบอาณัติสัญญาณของระบบคมนาคมขนส่งทางราง ที่ยังไม่มีความชัดเจน ดังนั้น ดีแทคจึงเห็นถึงความเสี่ยงต่างๆ และไม่ประสงค์ที่จะเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่านดังกล่าว ทั้งนี้ ดีแทคระบุว่า หากทาง กสทช.มีการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ที่มีความชัดเจนขึ้น ดีแทคก็มีความประสงค์ที่จะเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่านดังกล่าว ทั้งนี้ ดีแทคระบุว่า หากทาง กสทช.มีการพิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ที่มีความชัดเจนขึ้น ดีแทคก็มีความประสงค์ที่จะเข้าร่วมการประมูลคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์เช่นเดิม" นายฐากรกล่าว

นายฐากรกล่าวว่า สำหรับคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ หลังจากที่มีการนำออกมาประมูลแล้วจะเหลือจำนวนเท่าใด พร้อมทั้งคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์จะมีแนวทางในการดำเนินการอย่างไรต่อไป จะมีการนำเข้าไปประชุมบอร์ด กสทช.เพื่อพิจารณาภายหลังจากวันที่ 19 สิงหาคมนี้

"ดีแทคจะได้รับการเยียวยาเฉพาะคลื่นความถี่ย่าน 1800 เมกะเฮิรตซ์ เท่านั้น เนื่องจากดีแทคมีความประสงค์ที่จะเข้าร่วมการประมูล ทั้งนี้ หากดีแทคมีการทำหนังสือถึง กสทช. เพื่อขอให้ทบทวนมติที่ประชุม เรื่องการเยียวยาลูกค้าที่ใช้บริการคลื่นความถี่ย่าน 900 เมกะเฮิรตซ์ ก็สามารถทำได้ และจะนำเข้าไปประชุมบอร์ด กสทช. เพื่อทบทวนมติต่อไป" นายฐากรกล่าว

