

กสทช.กำชับค่ายมือถือรองรับปีใหม่ เร่งสกัดโทรนดัดแปลงผิดกฎหมาย

สำนักงาน กสทช. กำชับผู้ประกอบการ โทรคมนาคม ดูแลคุณภาพสัญญาณ รองรับการใช้งานในช่วงปีใหม่ 69 พร้อมเร่งสกัดโทรนดัดแปลงผิดกฎหมายหลังเกิดเหตุชายแดน ซึ่งโทรนทุก ลำต้องผ่านการขออนุญาต เพื่อความมั่นคงของชาติ หลังพบความเสียหายตั้งแต่เป็นอาวุธ

นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รองเลขาธิการ รักษาการแทน เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) กล่าวว่า ช่วงเทศกาลปีใหม่เป็นช่วงเวลาแห่งการเฉลิมฉลอง เริ่มต้นปีใหม่ และประชาชนจะนิยมติดต่อสื่อสารและอวยพรด้วยข้อความผ่านบริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ รวมถึงช่องทางในโซเชียลมีเดียต่าง ๆ

ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. ได้เห็นถึงความสำคัญดังกล่าว จึงเตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการติดต่อสื่อสารและป้องกันมิให้คุณภาพและมาตรฐานในการให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ ในช่วงเวลาดังกล่าวลดลง จึงได้กำชับให้ผู้ประกอบการโทรศัพท์เคลื่อนที่ทุกรายเพิ่มขีดความสามารถและระมัดระวังในการดูแลบำรุงรักษา ซ่อมแซมโครงข่ายโทรคมนาคม

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ ที่นำมาใช้ในการให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ รวมทั้งเตรียมบุคลากรเพื่อแก้ไขปรับปรุงกรณีเกิดปัญหา เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะเวลาช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 ที่กำลังจะมาถึง

“สำนักงาน กสทช. ดำเนินการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการใช้งานที่เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงปกติ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่สามารุใช้บริการอย่างต่อเนื่อง และไม่มีปัญหาในการใช้งานในช่วงเวลาแห่งความสุขวันหยุดปีใหม่”

นอกจากนี้ ทางสำนักงาน กสทช. จะดูแลเรื่องการขออนุญาตนำเข้าและจดทะเบียนโทรน ส่วนสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือ กพท. จะเป็นหน่วยงานควบคุมการบิน ใครจะนำโทรนขึ้นบินต้องขออนุญาตจาก กพท. ซึ่งจากเหตุการณ์ปะทะชายแดนเขมร และมีการนำโทรนมาใช้ในยุทธวิธีทางทหาร เช่น โทรนพลีชีพนั้น ทางฝ่ายปราบปรามของสำนักงาน กสทช. ก็ได้ออกตรวจกวาดขันในเรื่องโทรนผิดกฎหมายและจับกุมโทรนผิดกฎหมายได้เป็นระยะ ๆ ซึ่งโทรนที่จับกุมได้ 2,500 ลำนั้น ทางตำรวจจะขยายผลต่อไป

ซึ่งที่ผ่านมา สำนักงาน กสทช. ก็เคยจับกุม โทรนการเกษตรที่นำมาดัดแปลงเป็นโทรนที่ ติงระเบิดได้

อย่างไรก็ตาม สำหรับโทรนพลีชีพที่ใช้ ในชายแดนเขมรนั้น เป็นการใช้โทรนแบบมี สายไฟเบอร์ เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ที่ ใช้ตัดสัญญาณใช้คลื่นความถี่ป้องกันต้องใช้ วิธียิงให้ตก ใช้วิธีใช้อุปกรณ์ตัดคลื่นความถี่ และคลื่นวิทยุที่ใช้บังคับไม่ได้ สำหรับการจะ นำโทรนบินจากชายแดนเข้ามาในเมืองหลวง เช่น กรุงเทพฯ เป็นเรื่องยาก ส่วนใหญ่จะใช้ วิธีวิธีการลกลอบชนเข้ามาถึงพื้นที่เป้าหมาย แล้วจึงนำโทรนขึ้นบิน เหมือนกรณีสงคราม ระหว่างรัสเซียและยูเครน ซึ่งการป้องกันเหตุ ด้านความมั่นคง จึงต้องมีการกวาดขันสืบสวน จับกุมอย่างเข้มงวด ซึ่งทางสำนักงาน กสทช. จะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเรื่อง นี้อย่างต่อเนื่องต่อไป

“ปัจจุบันการควบคุมเรื่องโทรนมีหลาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงาน กสทช. เป็นผู้อนุญาตนำเข้าตรวจสอบ และ จดทะเบียนครอบครอง ส่วน กพท. จะเป็น ผู้อนุญาตในการนำโทรนขึ้นบิน และส่วน การบังคับใช้กฎหมายจับกุมเป็นหน้าที่ตำรวจ ซึ่งจากที่รัฐบาลมีแนวคิดที่จะให้มีหน่วย งานเดียวที่รับผิดชอบเรื่องนี้ เป็นสิ่งที่เห็น ด้วยและควรจำเป็นต้องมี เพื่อให้การแก้ ปัญหาทำได้รวดเร็วและมีเอกภาพมากขึ้น” นายไตรรัตน์ กล่าว ■



ต้องเข้มงวดการบินโดรน

โดรนกำลังเป็นปัญหามากขึ้น
หลังสถานการณ์บ้านเมืองอ่อนไหวแต่ต้นมีคนเอาการบิน
ป่วนสนามบินในเวลากลางคืน!

ถึงยังไม่เกิดเหตุร้าย แต่การมีคนเห็นมาบินใกล้สนามบิน
นานาชาติสุวรรณภูมิ ที่มีเที่ยวบินขึ้นลงวันละกว่า 1,100 เที่ยวบิน
ช่วงเวลากลางคืน มันทำให้รู้สึกไม่ปลอดภัย?

แต่หลังจากตำรวจเห็นเป็นเจ้าหน้าที่เร่งตรวจสอบที่มาตามชาวบ้าน
ร้องเรียน กลับไม่พบต้นตอของโดรนต้องสงสัย พบแต่เพียงชาย
ชาวเมียนมา 4 คน กับโดรนเกรดทหาร 10 ลำ ที่อ้างว่ากำลังจะ
ถูกส่งออกไปขายให้กองทัพเมียนมา

ตอนแรกชุดสืบสวน สน.ลาดกระบังก็ไม่เชื่อ รายงานระดับ
ผู้บังคับบัญชาแห่งกันมาตั้งแต่ ผบ.ช.น. พล.ต.ท.สยาม บุญสม
หลังตรวจสอบทางเทคนิคแล้วยืนยันว่าโดรนทั้งหมดไม่มีประวัติ
การขึ้นบินจริงๆ

ไปดูกฎหมายการใช้โดรนก็เข้มงวดอยู่เพราะต้องขึ้นทะเบียน

ผู้ครอบครองกับ กสทช. สำหรับโดรนน้ำหนักตั้งแต่ 2 กก.ขึ้นไป
ผู้บังคับโดรนต้องขออนุญาตผ่าน UAS Portal ใช้หลักฐานสำเนา
บัตรประชาชนหรือพาสปอร์ต ภาพถ่ายโดรนเห็นหมายเลขเครื่อง
(Serial Number) และที่สำคัญประกันภัยบุคคลที่ 3 วงเงินไม่
ต่ำกว่า 1 ล้านบาท!

แถมมีกฎการบินเข้มงวดห้ามขึ้นเวลากลางคืนเด็ดขาด
บินได้เฉพาะช่วงเวลา 06.00-18.00 น. ที่ความสูงไม่เกิน 90 เมตร
หรือ 300 ฟุต และโดรนต้องอยู่ในระยะสายตาผู้ขับเสมอ
ที่สำคัญห้ามบินใกล้เขตพระราชวัง สถานที่ราชการและ
ชุมชน โดยเฉพาะเข้าใกล้สนามบินรัศมี 9 กม. และต้องแจ้งแผน
การบิน วัน เวลา สถานที่ล่วงหน้า ก่อนขึ้นบินอย่างน้อย 3 วัน
หากต้องการขึ้นบินในเขตกรุงเทพมหานครหรือพื้นที่ควบคุม
พิเศษ ต้องแจ้ง สบต.น. (antidrone.police@gmail.com)
ก่อนทุกครั้ง

โทษของการบินโดรนโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่ทำตาม
เงื่อนไข มีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับไม่เกิน 40,000 บาท หรือ
ทั้งจำทั้งปรับและอาจมีความผิดตาม พ.ร.บ. วิทยุคมนาคมด้วย!

เอาเป็นว่ากฎหมายและระเบียบการใช้โดรนออกมาละเอียดยับ
ไม่ใช่นักจะบินเมื่อไหร่ก็ได้

แต่คำถามคือ บังคับใช้กฎหมายกันบ้างหรือเปล่า?