

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป ต่อ การจัดทำประกาศ กสทช.

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่และเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่อนุญาตให้มีการใช้งานเป็นการทั่วไป

ระหว่างวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป

เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ณ หอประชุมสายลม ๕๐๑๑ สำนักงาน กสทช. และผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (online)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๑. ความเหมาะสมของการจัดทำประกาศ กสทช.	-	-
๒. ความเหมาะสมของคำจำกัดความ	-	-
๓. ความเหมาะสมของการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ไม่จำกัดประเภทการประยุกต์ใช้งาน	เนื่องจากพบว่าเครื่องวิทยุคมนาคมบางรุ่นใช้คลื่นความถี่กว้างกว่าที่ กสทช. กำหนด คือใช้ตั้งแต่ 24.00-24.25 GHz รวมถึงพบว่าข้อเสนอแนะของ ERC มีการอนุญาตให้ใช้งานแถบความถี่ดังกล่าวสำหรับอุปกรณ์ประเภทกำลังส่งต่ำ จึงเสนอให้พิจารณาขยายการอนุญาตคลื่นความถี่จาก 24.05-24.25 GHz เป็น 24.00-24.25 GHz ทั้งนี้ หากมีข้อกังวลด้านการรบกวน อาจกำหนดค่ากำลังส่งสูงสุดให้เหมาะสมได้	นายธนิศร์ พันชมภู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
๔. ความเหมาะสมของการขยายขอบเขตจากเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ เป็นเรดาร์สำหรับการจราจรและขนส่งทางบก	-	-
๕. ความเหมาะสมของการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับการจราจรและขนส่งทางบก	-	-
๖. ประเด็นเพิ่มเติมอื่น ๆ	เนื่องจากคลื่นความถี่ 5.725-5.875 GHz มีกำลังส่งสูงสุดเพียง 10 mW e.i.r.p. จึงเสนอขยายขอบเขต โดยปรับปรุงให้เป็นการใช้งานทั่วไปที่ไม่จำกัดประเภทการประยุกต์ใช้งาน	นายธนิศร์ พันชมภู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	สอบถามว่าหากมีใบอนุญาตของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์รถยนต์ คลื่นความถี่ 76-77 GHz อยู่แล้ว เมื่อประกาศ กสทช. ฉบับใหม่มีผลใช้บังคับ ผู้ประกอบการจำเป็นต้องขอใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหรือไม่	นางสาวกรรณมาลย์ วิเชียรบรรเจิด บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	ปัจจุบันบริษัทปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์อยู่ โดยสอบถามว่า - ในกรณีที่ประกาศ กสทช. ฉบับใหม่มีผลใช้บังคับ หลักเกณฑ์ดังกล่าวจะถูกลบเลิกแล้วทดแทนด้วยหลักเกณฑ์ของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับการจราจรและขนส่งทางบก ใช่หรือไม่ - สามารถใช้ใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องเดิมได้หรือไม่ และต้องปฏิบัติตามมาตรการเดิมใช่หรือไม่ - หากบริษัทเป็นผู้ผลิตรถยนต์ และมีการนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมเข้ามาติดตั้งบนรถยนต์ จะต้องมีการขอใบอนุญาตสำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมใช่หรือไม่ - หากบริษัทเป็นผู้ประกอบการในพื้นที่เขตปลอดอากร (Free Zone) จะยังคงได้รับยกเว้นใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องหรือไม่	บริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป ต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช.

เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ไม่จำกัดประเภทการประยุกต์ใช้งาน

ระหว่างวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป

เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ณ อาคารหอประชุมสายลม ๕๐๑๑ (ชั้น ๑) สำนักงาน กสทช. และผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Online)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๑. ความเหมาะสมของข้อบ่งชี้	เสนอให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาขยายคลื่นความถี่การใช้งานของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ไม่จำกัดประเภทการประยุกต์ใช้งาน จาก 24.05-24.25 GHz เป็น 24.00-24.25 GHz เพื่อรองรับอุปกรณ์ที่อาจมีการใช้งานในคลื่นความถี่ดังกล่าว โดย ในกรณีอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่ 24.00-24.25 GHz กำหนดกำลังส่ง e.i.r.p. ไม่เกิน 25 mW ในกรณีอุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่ 24.05-24.25 GHz กำหนดกำลังส่ง e.i.r.p. ไม่เกิน 100 mW	นายธนิศร์ พันชมภู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ไม่จำกัดประเภทการประยุกต์ใช้งาน และเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่อนุญาตให้มีการใช้งานเป็นการทั่วไป มีความแตกต่างกันอย่างไร	นายฉัตรชัย เรืองปรีชา ศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (PTEC), สวทช. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
๒. ความเหมาะสมของมาตรฐานทางเทคนิคด้านคลื่นความถี่	เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ คลื่นความถี่ 24.05-24.25 GHz ที่มีการใช้งานในลักษณะใกล้เคียงกับการอำนวยความสะดวกในการจราจรและขนส่งทางบก และติดตั้งอยู่ในบริเวณถนน มี Test Report ตาม ETSI EN 300 440 อุปกรณ์ดังกล่าวจะต้องยื่นจดทะเบียนเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ตามประกาศ กสทช. ฯ ฉบับใด	นายธนิศร์ พันชมภู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	เสนอให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาเพิ่มการอ้างอิงมาตรฐานทางเทคนิคด้านคลื่นความถี่ ETSI EN 302 858 เพื่อความครอบคลุม กรณี เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ คลื่นความถี่ 24.05-24.25 GHz ที่มีการใช้งานในลักษณะใกล้เคียงกับการอำนวยความสะดวกในการจราจรและขนส่งทางบก และติดตั้งอยู่ในบริเวณถนน ไม่ดำเนินการทดสอบตาม ETSI EN 300 440	นายธนิศร์ พันชมภู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
๓. ความเหมาะสมของมาตรฐานทางเทคนิคด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า	Applying electrical safety requirements based on IEC 62368-1 represents an internationally accepted framework and is appropriate for ensuring product safety	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไพรซ์เนียอิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๔. ความเหมาะสม ของมาตรฐานทางเทคนิค ด้านความปลอดภัย ต่อสุขภาพของมนุษย์ จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม	เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ไม่จำกัดประเภทการประยุกต์ใช้งาน กำลังส่ง e.i.r.p. ไม่เกิน 100 mW ต้องมีการดำเนินการทดสอบตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมหรือไม่ ในกรณีที่หากไม่ต้องการทดสอบฯ เสนอให้ สำนักงาน กสทช. พิจารณายกเลิกหัวข้อการทดสอบดังกล่าว ในประกาศ กสทช. ฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความสับสน	นายฉัตรชัย เรืองปรีชา ศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (PTEC), สวทช. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	Applying human health safety requirements based on EN 62479-210 represents an accepted framework and is appropriate for ensuring product safety. Note: due to high free-space path loss and oxygen absorption, signal propagation in the 60 GHz band is naturally range-limited. Consequently, human exposure risk is low, and sufficient safety is ensured through application of existing RF exposure assessment methodologies.	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
๕. ความเหมาะสม ของการแสดงความสอดคล้อง ตามมาตรฐานทางเทคนิค	A conformity assessment scheme primarily based on Supplier's Declaration of Conformity.	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	ขอเสนอให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาปรับปรุงหลักเกณฑ์การประเมินความสอดคล้องตามมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับอุปกรณ์เรดาร์ที่ใช้งานในย่านความถี่ 24.05-24.25 GHz ให้สอดคล้องกับมาตรฐานอ้างอิง ETSI EN 300 440 V2.2.1 ซึ่งได้มีการอ้างอิงไว้ในร่างประกาศฉบับนี้แล้ว ปัจจุบัน ร่างประกาศกำหนดให้อุปกรณ์ที่มีค่า EIRP ไม่เกิน 10 dBm สามารถใช้วิธีการแสดงความสอดคล้องด้วยตนเอง (Supplier's Declaration of Conformity: SDoC) ได้ ขณะที่อุปกรณ์ที่มีค่า EIRP มากกว่า 10 dBm แต่ไม่เกิน 20 dBm ต้องผ่านกระบวนการรับรองแบบ Class A ทั้งนี้ แม้ว่ามาตรฐาน ETSI EN 300 440 V2.2.1 จะอนุญาตให้อุปกรณ์เรดาร์ที่ทำงานในย่านความถี่ 24.0-24.25 GHz สามารถส่งสัญญาณด้วยกำลังส่งสูงสุด 20 dBm EIRP ซึ่งเป็นค่าขีดจำกัดที่ได้รับการยอมรับอย่างกว้างขวางและนำไปใช้ในระดับสากลสำหรับอุปกรณ์ประเภทนี้ก็ตาม การกำหนดเกณฑ์ค่า EIRP ที่ 10 dBm สำหรับการใช้วิธี SDoC อาจก่อให้เกิดภาระด้านต้นทุน	Pheeraphong Srihaamphai OPTEx (Thailand) Co.,Ltd. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก n-niemploy@optex.co.th ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	และระยะเวลาในการขอรับรองเพิ่มเติมสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เป็นไปตามมาตรฐานสากลอยู่แล้ว และมีความเสี่ยงต่อการรบกวนคลื่นวิทยุในระดับต่ำ ดังนั้น จึงขอเสนอให้พิจารณาขยายขอบเขตการใช้วิธี SDoC สำหรับอุปกรณ์เรดาร์ที่มีค่า EIRP ไม่เกิน 20 dBm ซึ่งจะช่วยให้การนำเข้าอุปกรณ์ที่เป็นไปตามมาตรฐานสากลเข้าสู่ตลาดได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้นลดภาระด้านต้นทุนและระยะเวลาในการรับรอง ทั้งนี้โดยไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้คลื่นความถี่อย่างมีประสิทธิภาพหรือการป้องกันการรบกวนคลื่นวิทยุ	
๖. กรอบเวลาการบังคับใช้ประกาศ	Enforce immediately. Prompt enforcement will allow the Thai market to immediately benefit from advanced safety, automotive, and IoT technologies.	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไพรซ์เนียอีเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
๗. ประเด็นเพิ่มเติมอื่นๆ	ประกาศ กสทช. ฉบับนี้ จะมีผลบังคับใช้เมื่อใด	นางสาวอัญรัตน์ พรหมมา บริษัท ทีทีริ เทคโนโลยี จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	ประกาศ กสทช. ฉบับนี้ จะมีผลบังคับใช้เมื่อใด	นายพงศกร ชาญวานิชบริการ บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป ต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช.

เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับการจราจรและขนส่งทางบก
ระหว่างวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป
เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ณ อาคารหอประชุมสายลม ๕๐๑๑ (ชั้น ๑) สำนักงาน กสทช. และผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Online)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๑. ความเหมาะสมของขอบข่าย	เนื่องจากมีผู้ยื่นขอรับการทดสอบเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับการจราจรและขนส่งทางบก ในคลื่นความถี่ 24.00-24.25 GHz จึงขอเสนอให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาขยายคลื่นความถี่การใช้งานของอุปกรณ์ดังกล่าว จาก 24.05-24.25 GHz เป็น 24.00-24.25 GHz ทั้งนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้อุปกรณ์ดังกล่าวเข้าสู่ระบบอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	นายฉัตรชัย เรืองปรีชา ศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (PTEC), สวทช. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
๒. ความเหมาะสมของมาตรฐานทางเทคนิคด้านคลื่นความถี่	มาตรฐานทางเทคนิคด้านคลื่นความถี่ของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับการจราจรและขนส่งทางบก คลื่นความถี่ 24.05-24.25 GHz กำหนดกำลังส่ง e.i.r.p. เจริญไซท์ ๑ และเจริญไซท์ ๒ สูงสุดไม่เกิน 20 dBm ใช้หรือไม่	นายฉัตรชัย เรืองปรีชา ศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (PTEC), สวทช. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
๓. ความเหมาะสมของมาตรฐานทางเทคนิคด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า	-	-
๔. ความเหมาะสมของมาตรฐานทางเทคนิคด้านความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม	-	-
๕. ความเหมาะสมของการแสดงความสอดคล้องตามมาตรฐานทางเทคนิค	-	-

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๖. กรอบเวลา การบังคับใช้ประกาศ	-	-
๗. ประเด็นเพิ่มเติมอื่นๆ	เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ คลื่นความถี่ 76-77 GHz ที่จัดทะเบียนเครื่องโทรคมนาคมประเภท ก (Class A) แล้ว เมื่อประกาศ กสทช. ฯ ฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้ เครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าว ต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนเครื่องโทรคมนาคมประเภท ก (Class A) อีกครั้งหรือไม่	นางสาวกรรณมาลย์ วิเชียรบรรเจิด บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ ที่จัดทะเบียนเครื่องโทรคมนาคมประเภท ก (Class A) แล้ว เมื่อประกาศ กสทช. ฯ ฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้ เครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าว ต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนเครื่องโทรคมนาคมประเภท ก (Class A) อีกครั้งหรือไม่	นายพงศธร ศิริจันทร์เพ็ญ กรมการขนส่งทางราง การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ คลื่นความถี่ 24.05-24.25 GHz กำลังส่ง e.i.r.p. 17 dBm ที่จัดทะเบียนเครื่องโทรคมนาคมประเภท ก (Class A) แล้ว เมื่อประกาศ กสทช. ฯ ฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้ เครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าว ต้องดำเนินการยื่นจดทะเบียนเครื่องโทรคมนาคมประเภท ก (Class A) อีกครั้งหรือไม่	บริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	ในระหว่างที่ประกาศ กสทช. ฯ ฉบับใหม่ ยังไม่มีผลบังคับใช้ สามารถนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับการจราจรและขนส่งทางบก ที่ใช้สำหรับติดตั้งยานพาหนะทางราง กำลังส่ง e.i.r.p. 100 mW เพื่อตรวจสอบและรับรองมาตรฐานเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ ได้หรือไม่	นายณัฐกร รักดีจิตต์ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	ประกาศ กสทช. ฉบับนี้ จะมีผลบังคับใช้เมื่อใด	นายพงศกร ชาญวานิชบริการ บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป ต่อ การจัดทำประกาศ กสทช.

เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้คลื่นความถี่และเครื่องวิทยุคมนาคมที่อนุญาตให้มีการใช้งานเป็นการทั่วไป (ฉบับที่ ๒)

ระหว่างวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป

เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ณ หอประชุมสายลม ๕๐๑๑ สำนักงาน กสทช. และผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (online)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๑. ความเหมาะสมของการจัดทำประกาศ กสทช.	Acconeer commends NBTC for updating the criteria to include the 57-64 GHz band for general use with a maximum power of 100 mW e.i.r.p. The adoption of this band is critical for the proliferation of IoT devices, smart automotive safety systems, and industrial level measurement solutions. By allowing usage without restricted application types, Thailand aligns with major international markets like the US and EU, facilitating the deployment of cost-efficient and power-efficient radar systems.	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	เหมาะสม	นายประชา เสมานิยม บริษัท โซนี่ ไทย จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก Pracha.Se@sony.com ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๒. ความเหมาะสมของการปรับปรุง ข้อ ๑๐	เหมาะสม	นายประชา เสมานิยม บริษัท โซนี่ ไทย จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก Pracha.Se@sony.com ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๓. ความเหมาะสมของการปรับปรุงภาคผนวก ก	อุปกรณ์โทรทัศน์อาจมีการติดตั้งเซนเซอร์ตรวจจับความเคลื่อนไหว คลื่นความถี่ 57-64 GHz ซึ่งผู้ประกอบการอาจมีการนำเข้าสินค้าอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ การกำหนดให้ต้องขอรับใบอนุญาตนำเข้าทุกครั้งจึงอาจก่อให้เกิดอุปสรรคและภาระต่อการดำเนินธุรกิจ นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาจากลักษณะของอุปกรณ์ที่ถูกจัดให้เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับการใช้งานทั่วไปแล้ว การกำหนดเงื่อนไขที่ยังคงต้องขอรับใบอนุญาตให้ทำ นำเข้า และค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม อาจเป็นมาตรการกำกับดูแลที่เกินความจำเป็น จึงขอเสนอให้มีการทบทวนความเหมาะสมของหลักเกณฑ์ดังกล่าว โดยอาจพิจารณายกเว้นใบอนุญาตที่เกี่ยวข้อง หรือปรับเปลี่ยนรูปแบบเป็นการใช้วิธีการจดทะเบียนแทน เพื่อลดขั้นตอนในการปฏิบัติงาน	นายประชา เสมานิยม บริษัท โซนี่ ไทย จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	เสนอให้พิจารณาเพิ่มเติมรายการสำหรับการใช้คลื่นความถี่ 57-64 GHz ประเภทการประยุกต์ใช้งานทั่วไป ที่มีกำลังส่งไม่เกิน 10 mW e.i.r.p. ให้ได้รับยกเว้นใบอนุญาตวิทยุคมนาคมที่เกี่ยวข้องทุกใบ รวมถึงเสนอให้พิจารณานำหลักการยกเว้นใบอนุญาตดังกล่าว ไปใช้บังคับกับการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม Wireless Local Area Network (WLAN) หรือ Wireless Personal Area Network (WPAN) ที่มีกำลังส่งสูงสุดไม่เกิน 10 mW e.i.r.p. ด้วยเช่นกัน	นายธนิศร์ พันชมภู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	ในประเด็นเรื่องคลื่นความถี่ 57-64 GHz ในส่วนของใบอนุญาตวิทยุคมนาคมที่เกี่ยวข้องนั้น จากที่ทางสำนักงานกำหนดให้ “ต้องได้รับใบอนุญาต ทำ นำเข้า การค้าโดยผู้ทำหรือนำเข้า ต้องได้รับใบอนุญาตค้า” ขอเสนอให้แก้เป็น “ได้รับยกเว้นใบอนุญาต” หรืออย่างน้อยก็แก้เป็น “การค้าโดยผู้ทำหรือนำเข้า ต้องได้รับใบอนุญาตค้า”	นายประชา เสมานิคม บริษัท โซนี่ ไทย จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก Pracha.Se@sony.com ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๔. ความเหมาะสมของการปรับปรุงภาคผนวก ข	เหมาะสม	นายประชา เสมานิคม บริษัท โซนี่ ไทย จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก Pracha.Se@sony.com ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๕. ความเหมาะสมของการปรับปรุงภาคผนวก ค	เหมาะสม	นายประชา เสมานิคม บริษัท โซนี่ ไทย จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก Pracha.Se@sony.com ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๖. ความเหมาะสมของการปรับปรุงภาคผนวก ง	เหมาะสม	นายประชา เสมานิคม บริษัท โซนี่ ไทย จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก Pracha.Se@sony.com ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๖. ประเด็นเพิ่มเติมอื่น ๆ	สอบถามว่าถ้าอุปกรณ์ที่นำเข้ามาเป็นการใช้งานเรดาร์ตรวจจับคนที่ติดตั้งบนเพดาน จะมีข้อจำกัดอื่นใดเพิ่มเติมนอกจากที่กำหนดไว้หรือไม่	นางสาวอัญรัตน์ พรหมมา บริษัท ทีทีริ เทคโนโลยี จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	สอบถามว่าสำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้วัดระดับ โดยใช้คลื่นความถี่ภายในช่วง 57-64 GHz เช่น การใช้งานแบบ Open Tank จะอยู่ในขอบเขตการอนุญาตตาม (ร่าง) ประกาศ กสทช. ฉบับนี้หรือไม่	นางพิรุณทิพย์ จตุพร บริษัท คีย์เอ็นซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	สอบถามว่าก่อนที่ประกาศ กสทช. ฉบับใหม่จะมีผลใช้บังคับ สามารถนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ คลื่นความถี่ 57-64 GHz เข้ามาประกอบในรถยนต์ได้หรือไม่	บริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	สอบถามว่าข้อกำหนดที่ต้องขอใบอนุญาตนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคม คลื่นความถี่ 57-64 GHz นั้น รวมถึงกรณีการนำเข้ามาประกอบกับรถยนต์เพื่อส่งออกด้วยหรือไม่ หากพื้นที่โรงงานอยู่ในเขตปลอดอากร	นางสาวเกียรติสุดา โมราชาติ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนทั่วไป ต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช.

เรื่อง มาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ สำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมที่อนุญาตให้มีการใช้งานเป็นการทั่วไป คลื่นความถี่ ๕๗ - ๖๔ กิกะเฮิรตซ์

ระหว่างวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป

เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ณ อาคารหอประชุมสายลม ๕๐๑๑ (ชั้น ๑) สำนักงาน กสทช. และผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Online)

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๑. ความเหมาะสมของขอบข่าย	อุปกรณ์เรดาร์วัดระดับภายในภาชนะระบบเปิด คลื่นความถี่ 57-64 GHz อยู่ในขอบข่าย ประกาศ กสทช. ฯ ฉบับใหม่ หรือไม่	นางพิรุณทิพย์ จตุพร บริษัท คีย์เอ็นซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	The technical standards applicable to the 57–64 GHz frequency band are consistent with internationally established regulatory frameworks for unlicensed millimeter-wave operation and define a clear and appropriately limited scope of application.	Yoshiharu Sato Alps Alpine Co., Ltd ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	Acconeer strongly supports the NBTC's scope to permit radio communication equipment for general use in the 57-64 GHz band. Allowing this spectrum on a license-exempt basis for end-users, for both indoor and outdoor applications, enables a wide range of innovative technologies. Key applications include Vehicle In-Cabin Passenger Detection (Child Presence Detection) which is supported by Euro NCAP to prevent pediatric vehicular heatstroke, Robotics Obstacle Detection, Gesture Control for vehicle access, People Presence Detection & Tracking, Human Fall Detection, Tank/Silo Level Measurement, Industrial Proximity Sensing etc. The small form factor and low power consumption of Acconeer 60GHz pulsed coherent radar make it ideal for these use cases.	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	We support the broad scope that does not restrict application types. 60 GHz radar can operate reliably in various ambient lighting and sound conditions, as well as dirty environments, making it suitable for a multitude of uses. These range from industrial tank level measurement and structure	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	integrity measurement (displacement measurement) to consumer electronics gesture control and robotics object classification.	
	สนับสนุน การอนุญาตย่าน 57 - 64 GHz ให้ใช้งานเป็นการทั่วไป เนื่องจากเป็นเทคโนโลยีที่ช่วยเรื่อง Human-centric care เช่น การดูแลผู้สูงอายุ (Aging-in-place) โดยไม่ใช้กล้อง (Privacy-First) ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อผู้สูงอายุ และเริ่มมีความต้องการการใช้งานสูงขึ้นในประเทศไทย	อดิศร บริษัท เทียวฮงสีลม จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก adisorn@teohong.com ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙
	เสนอให้ตัดข้อความ “รวมถึงการใช้งานสำหรับติดตั้งในยานยนต์หรือยานพาหนะทางราง หรือการใช้งานสำหรับโครงสร้างพื้นฐานการจราจรและขนส่งทางบก” เนื่องจากมาตรฐานฉบับนี้มีขอบข่ายสำหรับเครื่องวิทยุคมนาคมที่อนุญาตให้มีการใช้งานเป็นการทั่วไปอยู่แล้ว จึงเสนอให้ตัดข้อความดังกล่าวเพื่อให้ไม่เกิดความสับสนว่าเป็นการจำกัดการใช้งาน	นายธนิศร์ พันชมภู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก consulting@qman-consulting.com ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙
	Aeterlink hopes the scope can explicitly include applications for commercial facilities, primarily used indoors (including entrances) and installed on ceilings. Meeting these customer needs and applying this regulation will, we believe, greatly advance technological innovation in Thailand.	Naoto Kodate Aeterlink, Corp. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก koda@aeterlink.com ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๒. ความเหมาะสม ของมาตรฐานทางเทคนิค ด้านคลื่นความถี่	The proposed limits on transmission power, bandwidth, and unwanted emissions for this frequency band are aligned with current international standards, including ETSI EN 305 550 and FCC Part 15, and are sufficient and reasonable from an interference prevention perspective. Furthermore, allocating the full 57–64 GHz range enables a globally harmonized contiguous bandwidth of 7 GHz, allowing a wide variety of sensing and communication applications to be flexibly accommodated. Full release of the 57–64 GHz band maximizes global economies of scale and significantly contributes to reduced product costs and faster time-to-market.	Yoshiharu Sato Alps Alpine Co., Ltd ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	We recommend that the technical parameters align closely with internationally recognized standards, specifically the US FCC 15.255 (limited to 57-64 GHz) or EU EN 305 550. Harmonizing these rules ensures global interoperability and economies of scale. For optimal performance, including high range resolution and millimeter accuracy, the entire 7 GHz bandwidth (57-64 GHz)	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	must be utilized. We support the proposed 100 mW (20 dBm) e.i.r.p limit. We also suggest ensuring the standard explicitly accommodates pulsed radar operations, evaluating the Operating Bandwidth (OBW) as -10 dBc, as defined in FCC 15.255(c) (3).	
	Ensuring alignment with ETSI EN 305 550 and FCC 15.255 will provide the necessary regulatory certainty for radar equipment. We encourage the NBTC to ensure that the technical limits accommodate pulsed field disturbance sensors/radars operating in the 57-64 GHz band, similar to the industry agreements reached for the FCC 15.255 update.	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	สนับสนุน การอนุญาตย่าน 57 - 64 GHz ให้ใช้งานเป็นการทั่วไป เนื่องจากเป็นเทคโนโลยีที่ช่วยเรื่อง Human-centric care เช่น การดูแลผู้สูงอายุ (Aging-in-place) โดยไม่ใช้กล้อง (Privacy-First) ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อผู้สูงอายุ และเริ่มมีความต้องการการใช้งานสูงขึ้นในประเทศไทย	อดิศร บริษัท เทียวหงส์ จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก adisorn@teohong.com ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙
	ขอให้เพิ่มการยอมรับผลทดสอบตามมาตรฐาน ETSI EN 302 729 สำหรับ Level Probing Radar เนื่องจากมาตรฐานเปิดให้ใช้งานได้สำหรับเครื่องทุกประเภท และเครื่องวิทยุคมนาคม Level Probing Radar ผู้ผลิตจะทำการทดสอบตาม ETSI EN 302 729 โดยอาจไม่ได้ทดสอบตาม ETSI EN 302 550 จึงขอให้เพิ่มการยอมรับผลทดสอบตามมาตรฐาน ETSI EN 302729 ด้วย ทั้งนี้ เป็นไปตาม ERC recommendation ดังเอกสารด้านล่าง https://docdb.cept.org/download/2464 โดยมาตรฐานทางเทคนิค เป็นไปตาม ETSI EN 302729 ดังมาตรฐานด้านล่าง https://www.etsi.org/deliver/etsi_en/302700_302799/302729/02.01.01_60/en_302729v020101p.pdf	นายณิศร์ พันชมภู บริษัท คิวแมน คอนซัลติ้ง จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก consulting@qman-consulting.com ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๙
	For applications in commercial facilities, commercialization is feasible with an EIRP of 20 dBm. However, to cover a wide area with high accuracy, a higher output power is desirable in the near future.	Naoto Kodate Aeterlink, Corp. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก koda@aeterlink.com

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
		ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๓. ความเหมาะสม ของมาตรฐานทางเทคนิค ด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า	Applying electrical safety requirements based on IEC 62368-1 represents an internationally accepted framework and is appropriate for ensuring product safety.	Yoshiharu Sato Alps Alpine Co., Ltd ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	Applying electrical safety requirements based on IEC 62368-1 represents an internationally accepted framework and is appropriate for ensuring product safety.	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	เห็นด้วย กับการอ้างอิง IEC 62368-1 (2018) เพราะเป็นมาตรฐานสากลที่ผู้ผลิตใช้อยู่แล้ว	อดิสร บริษัท เตียวฮงสีลม จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก adisorn@teohong.com ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙
	IEC 62368-1 would be appropriate.	Naoto Kodate Aeterlink, Corp. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก koda@aeterlink.com ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๔. ความเหมาะสม ของมาตรฐานทางเทคนิค ด้านความปลอดภัย ต่อสุขภาพของมนุษย์ จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม	Due to high free-space path loss and oxygen absorption, signal propagation in the 60 GHz band is naturally range-limited. Consequently, human exposure risk is low, and sufficient safety is ensured through application of existing RF exposure assessment methodologies.	Yoshiharu Sato Alps Alpine Co., Ltd ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	Applying human health safety requirements based on EN 62479-210 represents an accepted framework and is appropriate for ensuring product safety. Note: due to high free-space path loss and oxygen absorption, signal propagation in the 60 GHz band is naturally range-limited. Consequently, human exposure risk	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	is low, and sufficient safety is ensured through application of existing RF exposure assessment methodologies.	ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	In our intended applications, the equipment is primarily expected to be installed on ceilings. Since a certain distance from the human body is maintained, it is considered desirable to comply with the relevant requirements.	Naoto Kodate Aeterlink, Corp. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก koda@aeterlink.com ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๕. ความเหมาะสม ของการแสดงความสอดคล้อง ตามมาตรฐานทางเทคนิค	เสนอให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาเปลี่ยนแปลงการแสดงความสอดคล้องตามมาตรฐานทางเทคนิค จากใช้หลักการรับรองตนเองของผู้ประกอบการ (Supplier's Declaration of Conformity: SDoC) เป็นการจดทะเบียนเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ ประเภท ก (Class A) เพื่อลดขั้นตอนของกระบวนการขอใบอนุญาตนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคม	นายประชา เสมานิคม บริษัท โซนี่ ไทย จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	A conformity assessment scheme primarily based on Supplier's Declaration of Conformity (SDoC) is effective in facilitating rapid market entry and improving regulatory efficiency.	Yoshiharu Sato Alps Alpine Co., Ltd ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	A conformity assessment scheme primarily based on Supplier's Declaration of Conformity.	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	สนับสนุน วิธี SDoC สำหรับอุปกรณ์เรดาร์กำลังส่งต่ำ เนื่องจากช่วยลดภาระขั้นตอนการตรวจสอบและส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีเพื่อสุขภาพในระดับครัวเรือน	อดิศร บริษัท เทียวหงส์ลีม จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก adisorn@teohong.com ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
	As a manufacturer, we consider the Supplier's Declaration of Conformity (SDoC) to be a sufficient framework. This approach adequately simplifies the procedures for market introduction and lowers the hurdle for authorization.	Naoto Kodate Aeterlink, Corp. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก koda@aeterlink.com ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๖. กรอบเวลา การบังคับใช้ประกาศ	Enforce immediately. Prompt enforcement will allow the Thai market to immediately benefit from advanced safety, automotive, and IoT technologies.	Yoshiharu Sato Alps Alpine Co., Ltd ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	Enforce immediately.	Mikael Rosenhed Acconeer AB ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก ilona@wethinkcompliance.com ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙
	30 วัน	อดิศร บริษัท เทียวฮงสีลม จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก adisorn@teohong.com ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙
	บังคับใช้ทันที	Naoto Kodate Aeterlink, Corp. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก koda@aeterlink.com ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙

ประเด็น	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ผู้แสดงความเห็น/หน่วยงาน
๗. ประเด็นเพิ่มเติมอื่นๆ	ก่อนประกาศ กสทช. ฯ ฉบับใหม่ มีผลบังคับใช้ เครื่องวิทยุคมนาคมที่อนุญาตให้มีการใช้งานเป็นการทั่วไป คลื่นความถี่ ๕๗ - ๖๔ กิกะเฮิร์ตซ์ สามารถขออนุญาตนำเข้า เพื่อใช้ติดตั้งในรถยนต์ได้หรือไม่	นางสาวธัญชา ปุแยะ บริษัท อีซูซุมอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	ประกาศ กสทช. ฉบับนี้ จะมีผลบังคับใช้เมื่อใด	นางสาวอัญรัตน์ พรหมมา บริษัท ทีทรี เทคโนโลยี จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	ประกาศ กสทช. ฉบับนี้ จะมีผลบังคับใช้เมื่อใด	นายพงศกร ชาญวานิชบริการ บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด การประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙
	เสนอให้ กสทช. มีการรวบรวมรายชื่อห้องปฏิบัติการจากต่างประเทศที่เป็นที่ยอมรับ (เช่น MRT หรือ Kiwa) เพื่อให้ผู้ประกอบการอ้างอิงผลทดสอบได้โดยไม่ต้องทดสอบซ้ำในไทย	อดิสร บริษัท เทียวฮงสีลม จำกัด ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก adisorn@teohong.com ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙
	We sincerely welcome and appreciate this institutionalization, as we believe it will promote international harmonization and greatly advance technological innovation in Thailand. Furthermore, the earlier this framework is implemented, the faster we can proceed with our business expansion to serve our customers in Thailand.	Naoto Kodate Aeterlink, Corp. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จาก koda@aeterlink.com ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙