

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป

ต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช.

เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)



ตุลาคม 2556

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

87 ถนนพหลโยธิน ซอย 8 (สายลม) แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0 2271 0151-60 เว็บไซต์: [www.nbtc.go.th](http://www.nbtc.go.th)

# เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และประชาชนทั่วไป

## ต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช.

### เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)

#### 1. ชื่อเรื่อง

(ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)

#### 2. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาต ของเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) เพื่อให้การใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ในประเทศไทย สอดคล้องกับสภาพการณ์ทางเทคโนโลยีและ ข้อกำหนดสากลที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ที่เกิดประโยชน์ ปลอดภัยแก่ร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สิน และเพื่อให้ เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) มีมาตรฐานทางเทคนิคที่ชัดเจน สามารถนำมาใช้งานได้โดยไม่เกิดการรบกวนซึ่งกันและกัน รวมทั้ง เพื่อปกป้องคุ้มครองผู้บริโภคอีกทางหนึ่งด้วย อันจะเป็นประโยชน์ ต่อวงการอุตสาหกรรมในภาพรวม

#### 3. ความเป็นมา

สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ได้แจ้งความประสงค์เพื่อขอให้คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ พิจารณาจัดสรรคลื่นความถี่วิทยุเพื่อความปลอดภัยที่ใช้ในรถยนต์ ย่านความถี่วิทยุ 24.05 -24.25 GHz และคลื่นความถี่วิทยุ 24.25 - 26.65 GHz เพื่อให้สามารถนำเทคโนโลยีความปลอดภัยต่อชีวิตผู้ขับขี่รถยนต์และผู้ใช้ถนนในระดับสากลมาใช้ได้อย่างคล่องตัวในประเทศไทย

สืบเนื่อง จากการแจ้งความประสงค์ของ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ดังกล่าวข้างต้น สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.) จึงได้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ในรายละเอียดของ แต่ละประเด็นที่มีความสำคัญ และพิจารณาความเหมาะสมของการ กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตที่เกี่ยวข้อง ในการพิจารณา อนุญาตให้ใช้ เครื่องวิทยุคมนาคม เพื่อความปลอดภัยที่ใช้ในรถยนต์ ย่านความถี่วิทยุ 24.05 -24.25 GHz และคลื่นความถี่วิทยุ 24.25 - 26.65 GHz ดังกล่าวในประเทศ

จากผลการพิจารณา สำนักงาน กสทช. เห็นสมควรจัดทำ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้ เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ขึ้น เพื่อให้การใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ในประเทศไทย มีความสอดคล้องกับข้อกำหนดสากล ก่อให้เกิดประโยชน์และความปลอดภัยแก่ร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สิน สามารถนำมาใช้งานได้โดยไม่เกิดการรบกวนซึ่งกันและกัน รวมทั้งเพื่อ ปกป้องคุ้มครองผู้บริโภคอีกทางหนึ่งด้วย

#### 4. เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากในปัจจุบันผู้ประกอบการผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศและผู้นำเข้ารถยนต์ มีความสนใจในการนำเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) เข้ามาใช้งาน ในประเทศ เพื่อใช้ เป็นเทคโนโลยีเพื่อช่วยในด้าน ความปลอดภัยที่ใช้ในการขับขี่รถยนต์ โดยเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ดังกล่าว จะถูกนำมาประยุกต์ใช้ในเทคโนโลยีต่างๆ สำหรับใช้ในระบบรักษาความปลอดภัยจากการขับขี่ยานพาหนะเช่น เทคโนโลยีระบบตรวจจับความเป็นไปได้ในการเกิดการเฉี่ยวชนและระบบแจ้งเตือนล่วงหน้า เทคโนโลยีการช่วยในการชะลอและหลีกเลี่ยงการเฉี่ยวชนอัตโนมัติ เทคโนโลยีระบบไฟส่องสว่างอัจฉริยะ ฯลฯ

ปัจจุบัน ประกาศ กทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ย่านความถี่วิทยุ 76 - 77 GHz ได้กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการพิจารณาอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ ที่ใช้งานในย่านความถี่วิทยุ 76 - 77 GHz แต่เนื่องจากเทคโนโลยีที่ใช้ในระบบรักษาความปลอดภัยจากการขับขี่ยานพาหนะในปัจจุบันและอนาคตอันใกล้ นี้ จะมีการประยุกต์ใช้งานคลื่นความถี่วิทยุเพิ่มเติมในย่านความถี่ในย่านความถี่ 24 GHz ด้วยภายหลังจากที่ได้รับการอนุญาตให้นำมาติดตั้งใช้งานได้ จาก กทช. เพื่อนำมาประยุกต์ช่วยใช้งานในระบบ ความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ และประชาชนผู้ใช้ถนนโดยทั่วไป มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

ดังนั้น เพื่อให้การใช้งาน เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับ ติดตั้งในรถยนต์ ในประเทศ เป็นประโยชน์ และส่งเสริมความปลอดภัยแก่ร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สิน ของผู้ขับขี่ยานพาหนะและประชาชนผู้ใช้ถนน โดยทั่วไป โดยที่การใช้งาน เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับ ติดตั้งในรถยนต์ สามารถนำมาใช้งานได้ อย่างปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดการรบกวนซึ่งกันและกัน จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุง ประกาศ กทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ย่านความถี่วิทยุ 76 - 77 GHz และ ประกาศ กทช. ว่าด้วยมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับ ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ย่านความถี่วิทยุ 76 -77 GHz ฉบับเดิม ให้เป็นปัจจุบัน ครอบคลุมย่านความถี่ที่จะมีการใช้งานเพิ่มเติม และมีความเหมาะสมยิ่งขึ้น เป็น (ร่าง) ประกาศ กทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) และ (ร่าง) ประกาศ กทช. ว่าด้วยมาตรฐานทางเทคนิคของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับ ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ตามลำดับ

#### 5. สรุปสาระสำคัญ

การปรับปรุง ประกาศ กทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ย่านความถี่วิทยุ 76 - 77 GHz เป็น (ร่าง) ประกาศ กทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) จะกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการพิจารณาอนุญาตสำหรับเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งใน รถยนต์ที่ใช้งานในย่านความถี่วิทยุ 24.05 – 24.25 GHz และ 24.25 – 26.65 GHz เป็นการเพิ่มเติม ดังนี้

5.1 ย่านความถี่วิทยุใช้งาน 24.05 – 24.25 GHz

กำลังส่ง (transmitting power) ไม่เกิน 100 มิลลิวัตต์ หรือ 20 dBm (peak power e.i.r.p)

5.2 ย่านความถี่วิทยุใช้งาน 24.25 – 26.65 GHz

กำลังส่ง(transmitting power) -41.3 dBm/MHz (Maximum radiated average power density e.i.r.p.)

5.3 ย่านความถี่วิทยุใช้งาน 76 – 77 GHz

กำลังส่ง (transmitting power) ไม่เกิน 10 วัตต์ หรือ 40 dBm (peak power e.i.r.p)

5.4 เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ดังกล่าวในข้อ 5.1 ข้อ 5.2 และข้อ 5.3 ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตมี ใช้นำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม แต่ไม่ได้รับยกเว้นใบอนุญาตทำ นำเข้า และค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

5.5 เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) จะต้องผ่านการรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคมจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือจากห้องปฏิบัติการทดสอบรับรองมาตรฐานเครื่องวิทยุคมนาคมที่ยอมรับได้

5.6 การใช้งาน เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน หากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่ของข่ายสื่อสารวิทยุคมนาคมอื่นในบริเวณใดบริเวณหนึ่ง ผู้ใช้ต้องระงับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าวที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นทันที

บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่ติดตั้ง เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ จะต้องจัดทำคำเตือนในเอกสารประกอบการใช้รถยนต์ โดยแจ้งระยะห่างที่เหมาะสมที่จะไม่ก่อให้เกิดอันตรายจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งเกิดจากการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ เพื่อเป็นการบรรเทาความกังวลของผู้ใช้และประชาชนทั่วไป

## 6. ประเด็นในการรับฟังความคิดเห็น

กสทช. ประสงค์ที่จะรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไป เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้มาประกอบการพิจารณาแก้ไขปรับปรุง (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) เพื่อที่ กสทช. จะได้นำความเห็นที่ได้รับมาพิจารณาปรับปรุง (ร่าง) ประกาศดังกล่าวให้มีความเหมาะสมก่อนการออกประกาศเพื่อเป็นการบังคับใช้ต่อไป

ประเด็นต่างๆ ที่ กสทช. ต้องการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชนทั่วไปมีดังต่อไปนี้

6.1 ความเหมาะสมเชิงเทคนิคในด้านความถี่และกำลังส่งกับการอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)

6.1.1 ย่านความถี่ 24.05 – 24.25 GHz กำลังส่ง (transmitting power) ไม่เกิน 100 มิลลิวัตต์หรือ 20 dBm (peak power e.i.r.p)

6.1.2 ย่านความถี่ 24.25 – 26.65 GHz กำลังส่ง (transmitting power) -41.3 dBm/MHz (Maximum radiated average power density e.i.r.p.)

6.1.3 ย่านความถี่ 76 – 77 GHz กำลังส่ง (transmitting power) ไม่เกิน 10 วัตต์ หรือ 40 dBm (peak power e.i.r.p)

6.2 ความเหมาะสมของเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)

6.2.1 ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มิใช่ นำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม /ไม่ได้รับยกเว้นใบอนุญาตให้ทำ นำเข้า และค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

6.2.2 เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ต้องผ่านการรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคมจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือจากห้องปฏิบัติการทดสอบรับรองมาตรฐานเครื่องวิทยุคมนาคมที่ยอมรับได้

6.2.3 การใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน หากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่ของข่าย สื่อสารวิทยุคมนาคมอื่นในบริเวณใดบริเวณหนึ่ง ผู้ใช้ต้องระงับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าวที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นทันที

6.3 ประเด็นเพิ่มเติมอื่นๆ

หากท่านประสงค์ที่จะแสดงความคิดเห็นต่อ ของ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) โปรดกรอกแบบแสดงความคิดเห็นฯ (ภาคผนวก ค) และแจ้งส่งความคิดเห็นได้ที่ กลุ่มงานการอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ โทรศัพท์ 0 22710151-60 ต่อ 611, 660, 706 โทรสาร 022905233 ทั้งนี้ ภายในวันที่ **XXXXXX**

---

ภาคผนวก ก

(ร่าง) ประกาศ กสทช.เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)



-ร่าง-

ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)

---

โดยที่ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ มีนโยบายส่งเสริม สนับสนุนการวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีด้านโทรคมนาคม อุตสาหกรรมโทรคมนาคม และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชน ในการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมที่มีเทคโนโลยีใหม่ ๆ ในชีวิตประจำวันอย่างกว้างขวาง ให้เกิดประโยชน์และความปลอดภัยแก่ร่างกาย ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงเป็นการสมควรให้ประชาชนทั่วไปสามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบเรดาร์ (Vehicle Radar) เพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวาง ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่รถยนต์ ในการลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งเป็นการสนับสนุนการพัฒนาและส่งเสริมการแข่งขันในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศ และเพื่อให้ข้อกำหนดของประเทศไทยมีความสอดคล้องกับข้อกำหนดของสากลมากขึ้น

อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๒๗ (๔) (๒๔) ประกอบมาตรา ๘๐ และมาตรา ๘๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบมาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๓ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๖๑ และมาตรา ๖๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติ แห่งกฎหมาย ประกอบกับ ตามมาตรา ๖ วรรคสอง มาตรา ๑๑ วรรคสี่ และมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๓ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ และมาตรา ๔๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติจึงกำหนดการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในประกาศนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ คลื่นความถี่

เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ให้ใช้งานในย่านความถี่วิทยุ ดังต่อไปนี้

(๑) ๒๔.๐๕ – ๒๔.๒๕ GHz

(๒) ๒๔.๒๕ – ๒๖.๖๕ GHz

(๓) ๗๖ – ๗๗ GHz

ข้อ ๓ กำลังส่ง (transmitting power)

ช่วงความถี่	กำลังส่ง
๒๔.๐๕ – ๒๔.๒๕ GHz	Peak power (e.i.r.p.) สูงสุดไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิวัตต์ หรือ ๒๐ dBm
๒๔.๒๕ – ๒๖.๖๕ GHz	Maximum radiated average power density (e.i.r.p.) สูงสุดไม่เกิน -๔๑.๓ dBm/MHz
๗๖ – ๗๗ GHz	Peak power (e.i.r.p.) สูงสุดไม่เกิน ๑๐ วัตต์ หรือ ๔๐ dBm

ข้อ ๔ ใบอนุญาตวิทยุคมนาคม

ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตมี ใช้นำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตตั้งสถานีวิทยุคมนาคม แต่ไม่ได้รับยกเว้นใบอนุญาตทำ นำเข้า และค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

ข้อ ๕ มาตรฐานทางเทคนิค

เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) จะต้องผ่านการรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคม จากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือจากห้องปฏิบัติการทดสอบรับรองมาตรฐานเครื่องวิทยุคมนาคมที่ยอมรับได้

ข้อ ๖ สิทธิการคุ้มครอง

(๑) การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน หากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่ของข่ายสื่อสารวิทยุคมนาคมอื่น ในบริเวณใด บริเวณหนึ่ง ผู้ใช้ต้องระงับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าว ที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นทันที

(๒) บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์จะต้องจัดทำคำเตือนในเอกสารประกอบการใช้รถยนต์ โดยแจ้งระยะห่างที่เหมาะสมที่จะไม่ก่อให้เกิดอันตรายจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งเกิดจากการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ เพื่อเป็นการบรรเทาความกังวลของผู้ใช้และประชาชนทั่วไป

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ xxxx

พลอากาศเอก

(ชเรศ ปุณศรี)

ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



ภาคผนวก ข

(ร่าง) ฉบับแสดงรายละเอียดการปรับปรุงแก้ไข

ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)



-ร่าง-

ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)  
ย่านความถี่วิทยุ ๗๖-๗๗ GHz

โดยที่ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ มีนโยบายส่งเสริม สนับสนุนการวิจัย และพัฒนาเทคโนโลยีด้านโทรคมนาคม อุตสาหกรรมโทรคมนาคม และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชน ในการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมที่มีเทคโนโลยีใหม่ ๆ ในชีวิตประจำวันอย่างกว้างขวาง ให้เกิดประโยชน์และความปลอดภัยแก่ร่างกาย ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงเป็นการสมควรให้ประชาชนทั่วไปสามารถใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบเรดาร์ (Vehicle Radar) เพื่อตรวจจับสิ่งกีดขวาง ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ผู้ขับขี่รถยนต์ ในการลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทั้งชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งเป็นการสนับสนุนการพัฒนาและส่งเสริมการแข่งขันในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศ และเพื่อให้ข้อกำหนดของประเทศไทยมีความสอดคล้องกับข้อกำหนดของสากลมากขึ้น

อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๒๗ (๔) (๒๔) ประกอบมาตรา ๘๐ และมาตรา ๘๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติองค์การจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบมาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๓ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๖๑ และมาตรา ๖๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติ แห่งกฎหมาย ประกอบกับ ตามมาตรา ๖ วรรคสอง มาตรา ๑๑ วรรคสี่ และมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๓ มาตรา ๔๕ มาตรา ๔๖ และมาตรา ๔๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงกำหนดการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบเรดาร์สำหรับที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ไว้ ดังต่อไปนี้

[ข้อ ๑ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในประกาศนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน](#)

[ข้อ ๒ คลื่นความถี่](#)

~~คลื่นความถี่ ๗๖ – ๗๗ กิกะเฮิรตซ์ หรือตามที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ กำหนด~~

ต่อไป

เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ให้ใช้งานในย่านความถี่วิทยุ ดังต่อไปนี้

(๑) ๒๔.๐๕ – ๒๔.๒๕ GHz

(๒) ๒๔.๒๕ – ๒๖.๖๕ GHz

(๓) ๗๖ – ๗๗ GHz

ข้อ ๓ กำลังส่ง (transmitting power)

กำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power : e.i.r.p.) ไม่เกิน ๑๐ วัตต์ เว้นแต่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เห็นควรกำหนดเป็นอย่างอื่น แล้วแต่กรณี

<u>ช่วงความถี่</u>	<u>กำลังส่ง</u>
<u>๒๔.๐๕ – ๒๔.๒๕ GHz</u>	<u>Peak power (e.i.r.p.) สูงสุดไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิวัตต์ หรือ ๒๐ dBm</u>
<u>๒๔.๒๕ – ๒๖.๖๕ GHz</u>	<u>Maximum radiated average power density (e.i.r.p.) สูงสุดไม่เกิน ๔๑.๓ dBm/MHz</u>
<u>๗๖ – ๗๗ GHz</u>	<u>Peak power (e.i.r.p.) สูงสุดไม่เกิน ๑๐ วัตต์ หรือ ๔๐ dBm</u>

ข้อ ๔ ใบอนุญาตวิทยุคมนาคม

ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตมี ไซ้ นำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตตั้งสถานีวิทยุคมนาคม แต่ไม่ได้รับยกเว้นใบอนุญาตทำ นำเข้า และค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

ข้อ ๕ มาตรฐานทางเทคนิค

เครื่องวิทยุคมนาคม ระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) จะต้องผ่านการรับรองตัวอย่างเครื่องวิทยุคมนาคม จากสำนักงานคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ หรือจากห้องปฏิบัติการทดสอบรับรองมาตรฐานเครื่องวิทยุคมนาคมที่ยอมรับได้

ข้อ ๖ สิทธิการคุ้มครอง

(๑) การใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน หากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่ของข่ายสื่อสารวิทยุคมนาคมอื่นในบริเวณใด บริเวณหนึ่ง ผู้ใช้ต้องระงับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าว ที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นทันที

(๒) บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ เรดาร์จะต้องจัดทำคำเตือน ในเอกสารประกอบการใช้รถยนต์ โดยแจ้งระยะห่างที่เหมาะสมที่จะไม่ก่อให้เกิดอันตรายจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งเกิดจากการใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ เพื่อเป็นการบรรเทาความกังวลของผู้ใช้และประชาชนทั่วไป

ข้อ ๗ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ xxxx

พลอากาศเอก ธารศ ปุณศรี

ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ภาคผนวก ค

แบบแสดงความคิดเห็น

**แบบแสดงความคิดเห็น**

(ร่าง) ประกาศ กสทช.เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์(Vehicle Radar)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)(บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด)..... ที่อยู่เลขที่.....  
..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... หมู่ที่.....  
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....  
รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....  
e-mail.....

ขอแสดงความคิดเห็นต่อ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง การอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์สำหรับติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar) ดังต่อไปนี้

1. ความเหมาะสม เชิงเทคนิคในด้านความถี่และกำลังส่งกับการอนุญาตให้ใช้ เครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)

.....  
.....  
.....  
.....

2. ความเหมาะสม ของเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคมระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งในรถยนต์ (Vehicle Radar)

.....  
.....  
.....  
.....

3. ประเด็นเพิ่มเติมอื่นๆ

.....  
.....  
.....  
.....

---

แจ้งส่งความคิดเห็นได้ที่ กลุ่มงานการอนุญาตและกำกับวิทยุคมนาคม สำนักงาน กสทช. ภายในวันที่ xxxx

โทรศัพท์ 0 22710151 ต่อ 611, 660, 706

โทรสาร 0 22905233